



Handläggare: Roger Sundström  
Region Ytterstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Tel: 508 260 27  
roger.sundstrom@gfk.stockholm

2002-05-02

Dnr 01-360-3446:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikutskottet

**Ansökan om hastighetsbegränsning till 30 km/tim. och genomfartsförbud på Beckombergavägen mellan Åkeshovsrondellen och Ängby Torg samt anläggning av cykelbanor och fler övergångsställen**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet lämnar ansökan om sänkt hastighet på del av Beckombergavägen och genomfartsförbud utan bifall
2. Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet godkänner kontorets svar avseende önskemålet om anläggandet av cykelbanor och fler övergångsställen

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

**Ansökan**

Marcus Ahnve och Cecilia Rune, boende på Beckombergavägen 92, har i skrivelse till Gatu- och fastighetskontoret, se bilaga 1, föreslagit att 30 km/tim. och genomfartsförbud införs på Beckombergavägen mellan Åkeshovsrondellen och Ängby Torg samt att cykelbanor och fler övergångsställen anordnas. Se bilaga 2. Sökanden anser att såväl hastigheterna som genomfartstrafiken är en besvärande faktor och att avsaknaden av cykelbanor får cyklisterna, att för den egna säkerhetens skull, använda gångbanorna i stället för gatan. Önskemålet om fler övergångsställen hänför sig till de skolungdomar som rör sig intill gatan.

---

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-10-22\Tjut\27.doc

Bilaga 1: Inkommen skrivelse

Bilaga 2: Kartskiss

## UTLÅTANDE

Beckombergavägen trafikeras av ca 2400 fordon/vardagsdygn. Vägens standard är relativt hög med friliggande gångbanor på bägge sidor som kan användas av de skolbarn som går längs Beckombergavägen till och från Nya Elementarskolan vid Åkeshovsrondellen. I kontorets Trafik- och parkstråksplan redovisas vägsträckan som ett utredningsområde med ambition att kunna förlägga cykeltrafiken innanför trädraden enligt modell Bällstavägen. En viktig skillnad är emellertid att Bällstavägen har ca fem gånger så stor trafikmängd som Beckombergavägen per dygn.

För skolbarn som skall gå längs Beckombergavägen finns således friliggande gångbanor på bägge sidor av gatan. Markerade övergångsställen över Beckombergavägen finns vid Vultejusvägen där också gupp är utlagda. Vid Liljegrensvägen finns såväl övergångsställe som ”vägkuddar”. Hastigheten är där rekommenderad till 30 km/tim. Ytterligare övergångsställen finns också vid Brennervägen, Egilsvägen och nära Möjbrovägen. Se kartskiss bilaga 2.

Kontoret anser därför att förhållandena på Beckombergavägen för närvarande inte motiverar en hastighetsnedsättning till 30 km/tim. utöver de sträckor på gatan som redan har den hastigheten ej heller att ytterligare övergångsställen läggs ut.

När det gäller önskemålet om ett genomfartsförbud på Beckombergavägen mellan Åkeshovsrondellen och Ängby Plan, en sträcka på ca 1 km, så har kontoret vid två tillfällen gjort en genomfartsräkning på sträckan. Räkningarna utfördes under april månad i år dels mellan kl. 07.30 – 08.30 dels mellan kl.17.00 – 18.00. Siffrorna visade att genomfartstrafiken var ca 21 % vid bägge tidpunkterna. Endast var 5:e bil var alltså ett genomfartsfordon.

Kontoret anser inte att dessa siffror motiverar ett genomfartsförbud speciellt inte då gatan kan betraktas som en av huvudgatorna i området. Dessutom anser polisen att ett genomfartsförbud på en så pass lång sträcka är mycket svårt att övervaka då det på den aktuella delen finns flera anslutande vägar till Beckombergavägen vilket vid en övervakning kräver stora polisiära resurser. Att trafiken kan upplevas som riklig beror till stor del på att många föräldrar i området Norra Ängby skjutsar sina barn till Nya elementarskolan som ligger i nära anslutning till Bergslagsvägen. Se bilaga 2. Vid mätningen kunde kontoret konstatera att föräldrar kommande från området körde Beckombergavägen fram till skolan släppte av sina barn och antingen återvände samma väg eller fortsatte ut på Bergslagsvägen. Detta är emellertid i juridisk mening inte någon genomfart då bilisten har haft ett ärende utmed sträckan.

## Samråd

Trafikpolisen har yttrat sig i önskemålen om hastighetsbegränsning

30 km/tim. och om införandet av ett genomfartsförbud. Polisen stöder kontorets uppfattning i dessa frågor. Bromma stadsdelsförvaltning har informerats i ärendet.

Övriga önskemål i skrivelsen besvaras separat.

### **Kontorets förslag**

Önskemålet om införandet av hastighetsbegränsning till 30 km/tim. på Beckombergavägen mellan Åkeshovsrondellen och Ängby Torg samt genomfartsförbud på samma sträcka lämnas utan bifall samt att trafikutskottet godkänner kontorets redovisning vad beträffar övergångsställen och cykelbanor.

**SLUT**