



Handläggare: Rolf Gäfvert
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 27
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2002-11-12

Dnr 02-360-1245:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Omformning av Bällstavägen genom Mariehäll till miljögata.
Skrivelse från Teres Lindberg (s)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelse från Teres Lindberg (s) med kontorets utlåtande.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

UTLÅTANDE

Bakgrund

I skrivelse till nämnden yrkar Teres Lindberg (s) att frågan om att inrätta Bällstavägen på sträckan genom Mariehäll som miljögata tas upp på nytt. Teres Lindberg anger den under året genomförda hastighetsbegränsningen av en del av sträckan till 30 km/tim som ett steg på vägen mot en omvandling till miljögata. Skrivelsen bifogas.

I tjänsteutlåtande ”Trafiksituationen i Mariehäll i Bromma. Skrivelse av Ann-Marie Strömberg (v)” till gatu- och fastighetsnämnden 1999-06-15 föreslog kontoret att Bällstavägen genom Mariehäll skulle omvandlas till en miljö- och säkerhetsanpassad huvudgata, dels med hänsyn till de av gatan orsakade problemen i sig dels med hänsyn till avsedd ny bostadsbebyggelse i kvarteren Fredsfors, Minnet och Hingsten. Kontoret föreslog att gatuombyggnaden skulle finansieras genom att en del av inkomsterna från markförsäljningar i Fredsfors och Hingsten skulle ianspråkta för

ändamålet. Nämnden godkände kontorets redovisning och uppdrog åt kontoret ”att arbeta vidare med frågorna med i utlåtandet angiven inriktning”.

I ärendet ”Ny detaljplan för kv Fredsfors, Mariehäll”, som behandlades i nämnden 2001-09-11, framhöll kontoret ånyo sin uppfattning att den beslutade ombyggnaden av Bällstavägen förbättrar säkerheten och miljön samt minskar vägens barriäreffekt mellan södra och norra Mariehäll. Ombyggnaden (som inte ingick i själva planen) angavs vara en nödvändig förutsättning för genomförande av planen. Nämnden beslutade att avstyrka planförslaget och tillstyrkte inte kontorets begäran om investeringsbeslut (motsvarande genomförandebeslut).

Sedan detta ärende behandlades har kopplingen till Bällstavägens ombyggnad utgått som villkor för genomförande av detaljplanen för kv Fredsfors. Denna detaljplan har nyligen vunnit laga kraft.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

Bällstavägens ombyggnad

Kontoret kvarstår vid sin tidigare redovisade uppfattning om värdet av en ombyggnad av Bällstavägen genom Mariehäll till en miljö- och säkerhetsanpassad huvudgata. Projektet har enligt kontorets uppfattning ett stort egenvärde och bidrar också starkt till att förbättra förutsättningarna för planerad bebyggelse i kvarteren Fredsfors och Hingsten. Objektet finns inrymt i kontorets förslag till flerårsprogram med 3 Mnkr för år 2003 och 12 Mnkr för år 2004. Kontoret återkommer till nämnden med begäran om genomförandebeslut.

30-begränsningen

Gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott beslutade 2002-03-21 att införa 30 km/tim som hastighetsgräns på en 400 m lång del av Bällstavägen i Mariehäll. Skälet till denna begränsning är att dämpa de trafikvibrationer som högradigt stör en längs gatan belägen villafastighet. Hastighetsbegränsningen har tillkommit efter krav på åtgärd från miljöförvaltningen. Att fastigheten är störd verifieras av undersökningar som gatu- och fastighetskontoret låtit utföra. 30-begränsningens längd betingas av topografi och befintliga trafiksignaler.

Om hastighetsbegränsningen inte ger önskad effekt vad gäller vibrationerna kan det bli nödvändigt att gå vidare med ytterligare åtgärder, t ex en hastighetsdämpande ombyggnadsåtgärd på gatan invid den aktuella fastigheten eller en avlysning av sträckan för tung trafik kvälls- och nattetid.

Beläggningen på delar av Bällstavägen genom Mariehäll behöver förnyas till en bedömd kostnad av 0,3 Mnkr. Detta samordnas med fördel med den föreslagna ombyggnaden till miljö- och säkerhetsanpassad huvudgata.

SLUT