



Handläggare: Göran Th. Lundén
Parkeringsavdelningen
Gemensam administration
Tel: 508 263 25
goran.lunden@gfk.stockholm.se

2002-11-11

Dnr 02-340-3709

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Bestämmelser i samband med helgdagar. Anmälan

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna anmälan.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

ANMÄLAN

Som en direkt följd på de stora reaktioner som följde på att en del trafikanter rapporterades för felparkering jul- och nyårshelgen 1997/98 togs ett beslut den 7 januari 1998 av dåvarande borgarrådet i samråd med förvaltnings- och avdelningschef att det fortsättningsvis inte skulle rapporteras fordon som stod parkerade på s.k. servicenatt (parkeringsförbud kl 0-6) som infaller under helgdag som inte är söndag. Det uppdrogs åt kontoret att upprätta ett tjänsteutlåtande till gatu- och fastighetsnämndens sammanträde den 20 januari 1998 med förslag om hur övervakningen fortsättningsvis skulle bedrivas bl.a. under dessa s.k. servicenätter.

I det tjänsteutlåtande (1998-01-12) som förelades gatu- och fastighetsnämnden föreslog kontoret att förutom ”normala” lördagar och söndagar kommer övervakning inte att ske av servicenatt- eller servicedagförbuden under följande dagar oaktat de är söndagar eller inte för resterande del av 1998. Skärtorsdagen, långfredagen, påskafton, påskdagen, annandag påsk, valborgsmässoafton, första maj, dag före Kristi Himmelfärdsdag, Kristi Himmelfärdsdag, pingstafton, pingstdagen,

annandag pingst, midsommarafton, midsommardagen, dag före Alla Helgons dag, Alla Helgons dag, julafton, juldagen och annandag jul.

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt att godkänna kontorets förslag.

Det är att observera att beslutet endast gäller för år 1998. Under åren därefter och fram till idag har inte gatu- och fastighetskontoret ändrat tillämpningen av parkeringsbestämmelserna i samband med helgdagar som gatu- och fastighetskontoret beslöt för år 1998, dvs. någon övervakning av servicenatt- eller servicedagförbudet har inte skett.

Efter de stora snömängder som föll i Stockholm förra jul- och nyårshelgen med efterföljande mycket stora problem för snöröjning och bortforsling av snö, orsakat av bristande resurser för snöröjning i kombination med framkomlighetsbesvär på grund av många parkerade bilar, diskuteras nu både på och utom kontoret hur liknande situationer i framtiden på bästa sätt kan mötas.

Utvecklingen kom med största tydlighet att visa på svagheten i dagens tillämpning av parkeringsbestämmelserna i samband med helgdagar, då framkomlighet på gatorna avsevärt försämrades av parkerade bilar. För den aktuella jul- och nyårshelgen medförde detta att bilarna blev stående 3 veckor i streck.

För att bidra till att öka beredskapen inför liknande händelser som den nu senast inträffade men för att också ha en beredskap under övriga tider på året, har därför gatu- och fastighetskontoret inom ramen för sitt verksamhetsansvar för väghållning och parkeringsövervakning beslutat att i fortsättningen övervaka servicenatt- eller servicedagförbudet oaktat dessa är söndagar eller inte, allt i enlighet med bestämmelsernas innebörd och utmärkning.

Kontorets avsikt är i första hand att försöka förbättra regelefterlevnaden rent allmänt, men även ge signaler av att gatorna en vis natt eller dag i veckan bör vara fria från parkerade bilar för att staden skall kunna utföra underhåll, service, renhållning, snöröjning och andra nödvändiga arbeten.

Att under vissa nätter eller dagar, som hittills varit fallet bortse från gällande parkeringsbestämmelser kan dessutom skapa en osäkerhet och förvirring hos trafikanterna och även irritation hos de trafikanter som verkligen gjort sitt yttersta för att följa gällande bestämmelser.

Som förhållandena utvecklade sig under den senaste jul- och nyårshelgen är kontoret övertygat om att det finns stor förståelse för den vidtagna ändringen. Ändringen innebär dock inte att kontoret under normala förhållanden kommer att prioritera övervakningen på servicenatt- eller servicedagförbudet, då dessa infaller på helgdagar som inte är söndagar, utan då främst inrikta parkeringsövervakningen på trafikfarliga uppställningar och sådana som direkt hindrar framkomligheten i trafiken.

SLUT