



Handläggare: Krister Isaksson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 25  
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2002-11-26

Dnr 99-322-775:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Cykelbanor på Birger Jarlsgatan. Reviderat genomförandebeslut**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att utbyggnaden av cykelbanor på Birger Jarlsgatan sker mellan Nybroplan och Jarlaplan 2003 och mellan Jarlaplan och Roslagstull 2004 i enlighet med kontorets utlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### **SAMMANFATTNING**

Kontoret föreslår att byggnadsordningen vad gäller cykelbanor på Birger Jarlsgatan sker med början från Nybroplan till Jarlaplan under 2003. Detta för att färdigställandet av cykelbanorna inte ska komma i konflikt med stombusslinje 2 som startar i november 2003 och att de planerade åtgärderna för stombusslinjen på detta avsnitt skall hinna färdigställas. Under 2004 genomförs utbyggnaden mellan Jarlaplan och Roslagstull. Den totala investeringsutgiften beräknas uppgå till ca 41 mnkr.

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

GFN beslutade 2001-11-20 att cykelbanor skall anläggas på Birger Jarlsgatan. Etappindelningen och turordningen var sådan att under 2002

skulle etapp 1 Nybroplan- Stureplan genomföras, 2003 etapp 2 Stureplan-Odengatan och 2004 etapp 3 Odengatan-Roslagstull.

I samband med nämndens beslut 2002-06-11 om anläggandet av mitthållplats för stombusslinje 2 på Stureplan beslutade nämnden att utbyggnad av cykelbanorna skulle börja från Roslagstull och att denna förändring bör ske med så liten tidsförskjutning som möjligt. Kontoret avbröt då den upphandling och byggstart som var aktuell för etapp 1.

### **Analys**

Som följd av de ändrade förutsättningarna enligt ovan har kontoret haft för avsikt att under 2003 genomföra cykelbanor på hela sträckan av Birger Jarlsgatan med början från Roslagstull. Förutsättningarna för att genomföra detta har dock åter förändrats då budgetutrymmet för 2003 har minskat. Utformningen av cykelbanorna bör samordnas med de framkomlighets-höjande åtgärder i gatan som planeras för stombusslinje 2 på delen Nybroplan – Jarlaplan eftersom de är svåra att genomföra var för sig. Då starten av stombusslinjen är planerad till november 2003 så anser kontoret och SL att det är av mycket stor vikt att de åtgärder som avser stombusslinjen hinner genomförs innan linjen startar. Detta innebär att för att hinna klart innan starten av stomlinjen bör utbyggnad av cykelbanor, framkomlighetshöjande åtgärder och mitthållplats ändra turordning och ske på sträckan Nybroplan – Jarlaplan under 2003.

Detta skulle innebära att under 2004 byggs delen Jarlaplan – Roslagstull.

Vid förprojekteringen av cykelbanorna under 2001 valdes tre rader smågatsten som separation mellan cykel- och gångbana på delar av sträckan. De nya riktlinjerna för separation mellan dessa trafikantgrupper som antogs av GFN 2001-05-29 förutsätter en lösning med nivåskillnad, dvs kantsten mellan gång- och cykelbanan. Andra former av separation som finns i riktlinjerna och som används på delar av sträckan är, dels att placera cykelbanan utanför trädraden, dels att skilja gång- och cykelbanan med räcke. Vidare anges i riktlinjerna att cykelbana skall omfattas av övergångsställen, på sträckan och i korsningar.

Kontoret har nu genomfört detaljprojektering efter de nya riktlinjerna vilket fått till följd att kostnaden har stigit med ca 6 miljoner på etapp 2, från 18 miljoner till 24 miljoner. Skälet till kostnadsökningen är, dels att kantsten per längdmeter är ca dubbelt så dyrt som tre rader smågatsten, dels att kantsten med nivåskillnad får till följd att höjder och fall förändras på gångbanorna och då måste delar av gångbanorna justeras och läggas om. Att cykelbanan också skall omfattas av övergångsställen innebär även det mer kostsamma lösningar. Det bör här nämnas att lösningen med kantsten är överlag bättre, inte bara för funktionshindre, utan även för cyklister och gående då åtgärderna ytterligare förtydligar separationen mellan de olika trafikantgrupperna och därmed minskar konflikterna mellan dem.

För att rymma denna ökade kostnad i 2003 års budget har etappen kortats av till Jarlaplan istället för till Odengatan.

Avsnittet Jarlaplan – Roslagstull håller för närvarande på att detaljprojekteras och blir klart i början av 2003. Avsnittet förväntas bli ca 3 miljoner dyrare p.g.a. de mer omfattande tillgänglighetsåtgärderna.

Detta innebär att den tidigare kalkylen för hela Birger Jarlsgatan på 32 mnkr, kommer att bli ca 41 mnkr.

Kontoret har sökt statsbidrag för hela sträckan. Det är i dagsläget oklart hur mycket som kommer att tillfalla staden då Vägverket meddelar beslut om bidrag i början av 2003.

#### **Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret föreslår att utbyggnadsordningen av cykelbanor på Birger Jarlsgatan under 2003 sker från Nybroplan till Jarlaplan till en kostnad av ca 25 mnkr och under 2004 sker från Jarlaplan till Roslagstull för en kostnad av ca 16 mnkr.

**SLUT**