



Handläggare: Stig Gustavsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 12  
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2002-11-25

Dnr 02-620-956:11

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**”Borgmästarstenar” i gatstensbelagda ytor. Skrivelse från Kurt Hultgren (sp).**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Kurt Hultgren.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

Kurt Hultgren (sp) föreslår att stråk med borgmästarsten läggs ut på ytor med gatsten för att underlätta framförandet av rullstolar och barnvagnar i bl a Gamla Stan.

Kontoret har vid många utbyggnader kompletterat stensättningar med stråk av granithällar som är att jämföra med borgmästarsten. Vid förestående ombyggnad av bl a Stora och Lilla Nygatan har dock inte kontoret ansett det lämpligt då gångbanorna är smala och svårframkomliga och på körbanor håller inte granithällar för fordonstrafik.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

I samband med att gator stensätts måste stråk av borgmästarsten anläggas för att underlätta framförande av rullstolar och barnvagnar skriver Kurt Hultgren (sp) i ett brev till gatu- och fastighetsnämnden 2002-11-11. Det är en gammal erfarenhet som tål att upprepas när nu stensättning är aktuell på gator i Gamla Stan påpekas i brevet.

### Kontorets synpunkter

Vid sättning av smågatsten på större stråk där många gående förekommer kompletteras i regel med granithällar som närmast motsvarar den efterfrågade borgmästarstenen som numer inte är så vanligt förekommande. I Gamla Stan och dess närhet har så skett de senaste åren exempelvis på Mynttorget, Skeppsbron vid Logårds kajen, Strömgatan och Raoul Wallenbergs Torg trots att kostnaden är 3-4 gånger större än för smågatsten.

Förestående sättning av smågatsten på Stora och Lilla Nygatan som fick genomförandebeslut i GFN 2002-04-16 har inte bedömts som lämpliga att komplettera med granithällar då gångbanorna är smala och svårframkomliga. Även om planerad ändring av trafikföreskrifterna kommer att medge gående rätt att använda körbanorna är inte granithällar av bärighetsskäl ett lämpligt material för körtrafik. Det har heller ingen historisk förankring i Gamla Stan. Såsom tidigare utlovats kommer i gengäld stensättningen utföras med extra tät sättning för att uppnå en så jämn yta som möjligt vilket tidigare utförts med gott resultat i Gamla Stan.

Granithällar är ett alternativ som även fortsättningsvis kommer att övervägas i framtida ny- och ombyggnader av gatstensytor.

**SLUT**