



Handläggare: Lars Fränne
Region Innerstad
Hammarby Sjöstad
Tel: 50826277
Lars.franne@gfk.stockholm.se

2002-11-28

Dnr: 01-335-2123:3 och 02-335-2710:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Låt färjan gå, skrivelse från Svante Linusson (sp) samt Permanenta båttrafiken med m/s Emelie och m/s Lotten, skrivelse från Viviann Gunnarsson (mp) och Christopher Ödmann (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Svante Linusson (sp)
2. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som yttrande över skrivelse från Viviann Gunnarsson och Christopher Ödmann (mp).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Lars Fränne

UTLÅTANDE

Bakgrund

Svante Linusson föreslår i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden (bilaga1) att staden ger fortsatt stöd till m/s Emelie i avvaktan på att Landstinget tar ställning till frågan.

Viviann Gunnarsson och Christopher Ödmann (mp) föreslår i en skrivelse till kommunstyrelsen (bilaga 2) att staden säkerställer långsiktiga, täta

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-12-17\Tjut\25.doc\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-12-17\Tjut\25.doc

Bilaga 1: Låt färjan gå, skrivelse från Svante Linusson (sp)

Bilaga 2: permanenta båttrafiken med m/s Emelie och m/s Lotten ,
skrivelse från Viviann Gunnarsson och Christopher Ödmann (mp)

båtförbindelser mellan Hammarby sjöstad och innerstaden och att man vidareutvecklar LIP- projektet Sjöbussen.

Analys

Dagsläget är att Staden har kontrakt med Lotten som går över Hammarby Sjö t.o.m. 2004, varför frågan om fortsatt trafik är inte aktuell för ställningstagande förrän om ca ett år.

Däremot löper kontraktet med rederiet som driver trafiken till Nybroplan med Emilie ut 2002-12-01. Redaren avser dock att fortsätta med avgiftsbelagd trafik t.o.m. 6 januari 2003, dock med något begränsade tider eftersom passagerarantalet sjunkit under hösten. Avgiften kommer att bli 20 kr/ enkelresa. Staden bidrar inte till driften efter 1 december men vi bistår redaren i positiv anda med angoringsplatser , trafikinformation m.m. Redaren är intresserad av att återuppta trafiken fr o m april eller maj 2003 men detta förutsätter ett externt stöd i nivån 200.000 kr per månad motsvarande ca 30 % av driftkostnaderna. Redaren har tillskrivit Landstinget i syfte att få ekonomiskt stöd och har i dagarna fått ett svar från trafiklandstingsrådet med innebörden att frågan ska prövas i positiv anda när de nya bolagsstyrelserna tillträtt och att det i så fall kommer att göras en upphandling av trafiken.

Företagsgruppen bakom Sjöbussprojektet har också aktiverats på sistone. Vi deltar i arbetet som observatörer eftersom det vore positivt för Hammarby Sjöstad om trafiken kunde komma igång. Nacka och Lidingö kommuner deltar också i arbetet. Däremot har vi gjort klart att finansieringen och driften av kollektivtrafik är en landstingsfråga. Möjligheten till LIP- bidrag har numera utgått men företagsgruppen arbetar vidare och kommer att kontakta Landstinget i frågan.

Kontorets synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelserna.

SLUT