



Handläggare: Kristofer Tengliden
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 50826374
kristofer.tengliden@gfk.stockholm.se

2003-01-07

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cykelbanor på Folkungagatan mellan Borgmästargatan och
Londonviadukten – genomförandebeslut, återremiss.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret får i uppdrag att anlägga cykelbanor på Folkungagatan mellan
Borgmästargatan och Londonviadukten enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Inriktningsbeslut togs 2002-11-12 för cykelbanor på Folkungagatan öster
om Borgmästargatan. Förslaget har skickats på remiss till
stadsdelsförvaltningen och trafikkommittén. Stadsdelsförvaltningen och
kontorets driftbyrå är medvetna om att förslaget innebär något ökade
driftkostnader.

Ärendet är f.n. bordlagt i stadsdelsnämnden, och tas upp igen 2003-01-30.
Stadsdelsnämnden har vid två tidigare tillfällen haft möjlighet att uttala sig
om cykelbanorna, dels inför Cykelplan 1998 och dels inför Trafikplan för
Södermalm. Några negativa synpunkter har då inte framförts.
Cykelbanor öster om Borgmästargatan bedöms inte leda till
framkomlighetsproblem under kommande renovering av Söderledstunneln.
Cykelbanorna planeras byggas under 2003. Kostnaden har beräknats till 12
Mnkr, och medel finns avsatta i kontorets förslag till verksamhetsprogram
för 2003.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Nämnden beslutade den 12 november 2002 om inriktningsbeslut för cykelbanor på Folkungagatan öster om Borgmästargatan. Kontoret har nu arbetat igenom förslaget ytterligare och kan redovisa en remissammanställning och en kostnadsbedömning.

Analys

I tjänsteutlåtandet för inriktningsbeslutet (2002-11-12) beskrivs dagens situation samt förslaget till ombyggnad av Folkungagatan öster om Borgmästargatan. Förslaget har inte ändrats i huvudsak, varför någon ny utförlig beskrivning inte görs här.

I tjänsteutlåtandet 2002-11-12 redovisas planer för cirka 37 nya träd. Det står nu klart att så många träd inte planteras. På norra sidan öster om Erstagatan blir det tio nya träd, mot planerade 18. Anledningen är att det där redan finns träd utanför gatumarken som sträcker sig in över gatan. På södra sidan mellan Borgmästargatan och Erstagatan krävs att en gasledning flyttas för att de planerade fjorton träden ska kunna planteras. Detta innebär en extra kostnad på cirka 0,7 Mnr. Kontoret föreslår att ledningen flyttas, eftersom trädraden är mycket viktig för gaturummets estetik. Trädraden förespråkas också av Tillgänglighetsprojektet, eftersom träden förstärker avgränsningen mellan gång- och cykelbana.

I nämndens inriktningsbeslut togs frågan om cykelbanor på Folkungagatans västra del upp. I beslutet stod:

”Det är glädjande att Folkungagatan mellan Borgmästargatan och Londonviadukten nu ska få cykelbanor. För att uppnå en godtagbar cykelstandard i Stockholm måste dock ett sammanhängande och heltäckande cykelbanenät anläggas. Även resterande del av Folkungagatan bör därför förses med cykelbanor enligt samma modell som nu föreslås för den östligaste delen. Kontoret får därför i uppdrag att återkomma med förslag på hur cykelbanor kan anordnas längs resterande del av Folkungagatan.”

Kontoret instämmer i nämndens uppfattning att hela Folkungagatan bör få cykelbanor. Under våren 2002 togs ett program fram för att ligga till grund för projektering av cykelbanor. Programmet visade att det är möjligt att bygga cykelbanor längs hela Folkungagatan, men att den västra delen är betydligt mer besvärlig ur framkomlighetssynpunkt för biltrafiken än den östra. Därför bör man vänta med att gå vidare med den västra delen tills beslut finns om hur renoveringen av Nordsyd-axeln skall genomföras.

Delen öster om Borgmästargatan bedöms dock klara trafikökningen när Nordsyd-axeln ska renoveras. Kapaciteten för biltrafiken kommer klaras även när cykelbanorna är utbyggda, eftersom körfälten i de dimensionerande korsningarna finns kvar även när cykelbanorna byggs.

Samråd

Kontoret har skickat förslaget på remiss till Katarina-Sofia stadsdelsförvaltning och trafikkommittén. En sammanställning av remissvaren redovisas i bilaga. Ärendet har också redovisats i stadsdelsnämnden den 7 januari 2003. Ärendet bordlades och tas upp igen den 30 januari.

Stadsdelsnämnden har vid två tidigare tillfällen haft möjlighet att uttala sig om cykelbanorna. Först i samband med Cykelplan 1998, som var på remiss från december 1997 till mars 1998. Då skickades remissen till både stadsdelsförvaltningen och stadsdelsnämnden, men något svar inkom inte. Sedan i samband med förslaget till Trafikplan för Södermalm, som var på remiss under våren 2002. Stadsdelsnämndens svar var då: "En översyn görs av genomförda och planerade cykelbanor på Götgatan och Folkungagatan".

I stadsdelsförvaltningens remissvar framgår att förvaltningen är medveten om att ombyggnaden innebär något ökade driftkostnader, men är ändå positiva till ombyggnaden. Också Miljöförvaltningen, NTF och Cykelfrämjandet är positiva. Svensk handel och Stockholms handelskammare anser att man bör vänta med cykelbanorna tills ombyggnaden av Slussen är klar. Stockholms Nytotrafikkommitté, Svenska taxiförbundet och SL har i princip inget att erinra mot förslaget.

Konsekvenser

Kostnaderna för drift och underhåll kommer att öka något. Detta beror framför allt på att biltrafikytor byggs om till gång- och cykelytor, vilka ställer högre krav på renhållning och vinterväghållning. De nya träden innebär också något ökade driftkostnader.

Tidplan och ekonomi

Kontoret avser att vara klar med projektering i februari 2003, för genomförande under 2003. Projektet bedöms kosta 12 Mnkr, vilket är en ökning med 1 Mnkr sedan inriktningsbeslutet. Kostnadsökningen beror främst på flyttningen av gasledningen. Medel för genomförande finns avsatta i kontorets förslag till verksamhetsprogram för 2003.

SLUT