

Handläggare:
Leena Tiippana
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 278 61

GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

2003-01-07

NR: 2/2003

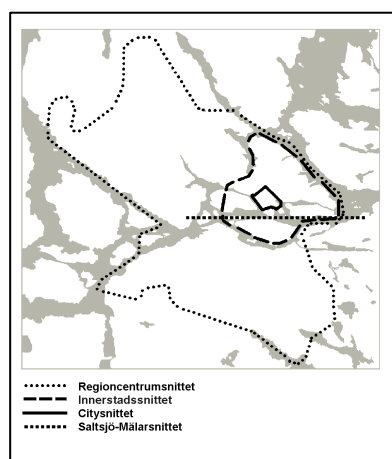
Cykelräkningar 2002

Kontoret har räknat cyklar på innerstadssnittet och Saltsjö-Mälarsnittet sedan 1980. Citysnittet och några huvudgator samt några mindre trafikerade parallella gator till dessa har mätts sedan 1999. Cykelräkningarna har omfattat sammanlagt 6 timmar under en vardag (må-to) och dessa timmar är ca hälften av vardagsdygnets cykeltrafik. Räkningarna har utförts manuellt under en vardag per plats. Mätperioden har sträckt sig från början av maj till mitten av juni. Cykel/mopedtrafiken är under dessa månader i stort sett dubbelt så hög som årets medelvärde.

Eftersom cykelresandet är mycket väderberoende kan inga slutsatser dras av ett enskilt års räkneresultat.

Hjälmanvändandet bland cyklister har noterats sedan 1982.

Kartan nedan visar olika räknesnitt. I regioncentrumsnittet som omfattar kommungränsen inkl Solna och Sundbyberg räknas enbart bilar.



SAMMANFATTNING

Sommaren 2002 var mycket varm och solig. Räkneperioden i juni då innerstadssnittet och Saltsjö-Mälarsnittet räknades var helt regnfri. I båda snitten mättes det högsta antalet cyklister under 6 timmar sedan 1980. Citysnittet vilket räknades i slutet av maj var på samma nivå som genomsnittet av de tre föregående åren.

Mopederna utan registreringsskylt har ingått i räkningarna sedan 2000. Deras andel var år 2002 i citysnittet 2%, i Saltsjö-Mälarsnittet 3% och i innerstadssnittet 5%. Förändringarna är marginella sedan 2000.

Cyklister som använder hjälm var år 2002 49% i innerstadssnittet, 41% i Saltsjö-Mälarsnittet samt 38% i citysnittet.

<i>Snitt</i>	<i>Medelvärde (6 h) 1998-2002</i>	<i>Mätresultat 2002</i>
Innerstadssnittet	15 464	18 740
Saltsjö-Mälarsnittet	9 894	11 840

<i>Snitt</i>	<i>Medelvärde (6 h) 1999-2002</i>	<i>Mätresultat 2002</i>
Citysnittet	19 600	19 590

RESULTATET

Innerstadssnittet och Saltsjö-Mälarsnittet (6 timmar)

Innerstadssnittet omfattar alla passager till/från innerstaden. Saltsjö-Mälarsnittet är Slussen, Västerbron samt Essingeleden fr o m 2002.

På sommaren 2002 var vädret mycket gynnsamt för cykeltrafiken. Det högsta antalet cyklister mättes i båda snitten under juni 2002. Cykling är väderberoende och därför speglar 5 års medelvärden bättre den faktiska utvecklingen i cyklandet än de enskilda årens mätvärden.

I genomsnitt under de senaste 5 åren har ca 15 500 cykelpassager mätts i innerstadssnittet och i Saltsjö-Mälarsnittet 9 900. Under ett helt vardagsdygn skulle det bli ca 30 000 resp 20 000 cyklister.

Från femårsperioden 1987-1991 då antalet cyklister var som lägst kan en ökning med 76% noteras totalt vid innerstadssnittet. Ökningen har varit mycket större på södra sidan än på norra. Ökningsprocenten från femårsperioden 1987-1991 är på södra snittet 92% och på norra 60%. Mellan åren 1988-1992 och 1998-2002 visar kontorets mätningar totalt en ökning med 57 % totalt, södra sidan med 71% och norra med 45%.

Liljeholmsbron är den mest cykeltrafikerade platsen i hela innerstadssnittet med 2860 cyklister/mopedister i genomsnitt under 6 timmar i juni under de fem senaste åren. Under ett helt vardagsdygn skulle det vara 5 700 cyklister. Skanstullsbron passeras med drygt 2 000 cyklister (6 h). På norra snittet passerar Tranebergsbron samt Solnabron ca 1 400 cyklande (6 h).

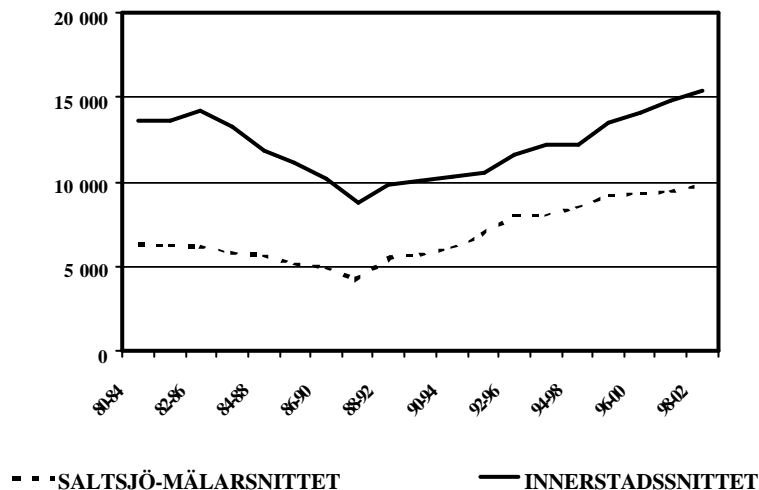
Saltsjö-Mälarsnittet omfattar Slussen, Västerbron och år 2002 räknades även Essingeleden vid Gröndalsbron. Antalet cykelpassager över Saltsjö-Mälarsnittet har ökat ännu snabbare än vid tullarna. Från den lägsta nivån mellan åren 1987 och 1991 kan en ökning med nästan 130 % konstateras även om Essingeleden och mopederna fr o m 2000 bortses. Ökningen från åren 1988 och 1992 till de senaste 5 åren ligger kring 80%. Utöver dessa tre räkneplatser vid detta snitt går det att cykla på Centralbron. Där måste cykeln dock ledas vid några trappor. Centralbron räknades under åren 1980-1986. Antalet cyklister var då ca 200 under 6 timmar.

Mopedandelen var i juni 2002 i innerstadssnittet 5% och i Saltsjö-Mälarsnittet 3%.

RULLANDE 5 ÅRS MEDELVÄRDE (6H)

År	Innerstadssnittet			Saltsjö-Mälarsnittet
	Södra	Norra	Totalt	
80-84	6 448	7 218	13 666	6 368
81-85	6 656	6 982	13 638	6 274
82-86	6 748	7 510	14 258	6 254
83-87	6 048	7 222	13 270	5 850
84-88	5 444	6 460	11 904	5 672
85-89	5 000	6 246	11 246	5 218
86-90	4 544	5 644	10 188	5 004
87-91	4 064	4 744	8 808	4 256
88-92	4 578	5 258	9 836	5 522
89-93	4 746	5 348	10 094	5 722
90-94	4 668	5 588	10 256	6 178
91-95	4 812	5 774	10 586	6 910
92-96	5 306	6 316	11 622	8 016
93-97	5 676	6 554	12 230	8 040
94-98	5 754	6 496	12 250	8 534
95-99	6 736	6 814	13 550	9 224
96-00	7 070	7 086	14 156	9 348
97-01	7 530	7 320	14 850	9 454
98-02	7 842	7 622	15 464	9 894

ANTAL CYKLAR OCH MOPEDER I JUNI (6 H)
RULLANDE 5 ÅRS MEDELVÄRDE



Citysnittet

I citysnittet ingår nitton gator (se karta på sida 1 och sida 4). Cykelpassagen till/från city har räknats fyra år. Antalet cyklar och mopeder (utan registreringsskylt) var år 2002 19 600 (6h). Antalet är nästan exakt samma som i genomsnitt under de tre första åren. Mopedandelen var 2%.

I detta snitt är bil- och cykeltrafikens relation 8/1 under ett normal vardagsdygn i maj månad, när innerstadssnittet passeras med ca 19 gånger fler bilar än cyklar under en dag, när cykeltrafiken är som intensivast .

Huvudgator och därmed parallella gator (6h)

Åtta huvudgator och nio därmed parallella gator har räknats under fyra års tid (se tabell på nästa sida).

Två cykelbanor – Kungsholms Strand och Söder Mälarstrand - har också ingått i denna räknegrupp. Söder Mälarstrand har haft vägarbete under de tre första åren när räkningarna har genomförts och under 2002 har många fler cyklister mätts där än tidigare.

Från Odengatan, Birger Jarlsgatan och Karlavägen har cyklisterna delvis flyttat till de mindre trafikerade parallella gatorna.

I grupp H är fördelningen mellan gatutyperna stabilt, medan i grupperna E och F på Södermalm visar räkningarna att cyklisterna har valt olika gator i olika år.



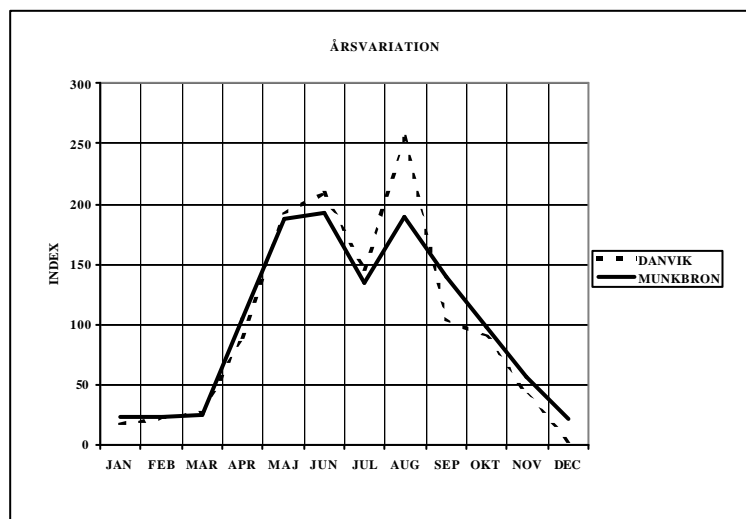
CYKEL/MOPEDRÄKNINGAR PÅ HUVUDGATOR OCH PARALLELLA GATOR
I BÖRJAN AV MAJ MÅNAD, 6 TIMMAR (7-9), 12-14, 16-18)

GRUPP	RÄKNEGATA	2002		1999-2002	1999	2000	2001	2002
		ANTAL CYKL/MOP 2002	DÄRAV MOP %	ANTAL CYKL/MOP MEDELV 1999-2002	PROCENTUELL FÖRDELNING INOM GRUPPEN			
A	ODENGATAN	1100	2	1110	81	81	70	74
	SURBRUNNSGATAN	390	1	340	19	19	30	26
B	FLEMINGGATAN	660	2	650	76	42	48	38
	PARKGATAN	240	3	220	24	11	19	14
	KUNGS HOLMS STRAND	860	0	640		47	34	49
C	HORNSGATAN	570	4	550	32	32	34	28
	BRÄNNKYRKAGATAN	210	1	210	13	13	11	10
	KRUKMAKARGATAN	220	2	220	15	14	17	12
	SÖDER MÅLARSTRAND	1060	2	790	39	42	39	50
D	KARLAVÄGEN	800	1	780	66	64	57	53
	ÖSTERMALMSGATAN	710	3	530	34	36	43	47
E	RENS TIERNAS GATA	540	5	450	55	55	61	55
	NYTORGSGATAN	450	4	350	45	45	39	45
F	FOLKUNGAGATAN	200	3	280	39	45	63	36
	TJÄRHOVSGATAN	360	1	340	61	55	38	64
G	BIRGER JARLSGATAN	290	8	310	36	29	23	23
	ROSLAGSGATAN	960	2	830	64	71	77	77
H	S:T ERIKSGATAN	1400	5	1040	68	67	64	67
	FRIDHEMSGATAN	680	2	510	32	33	36	33

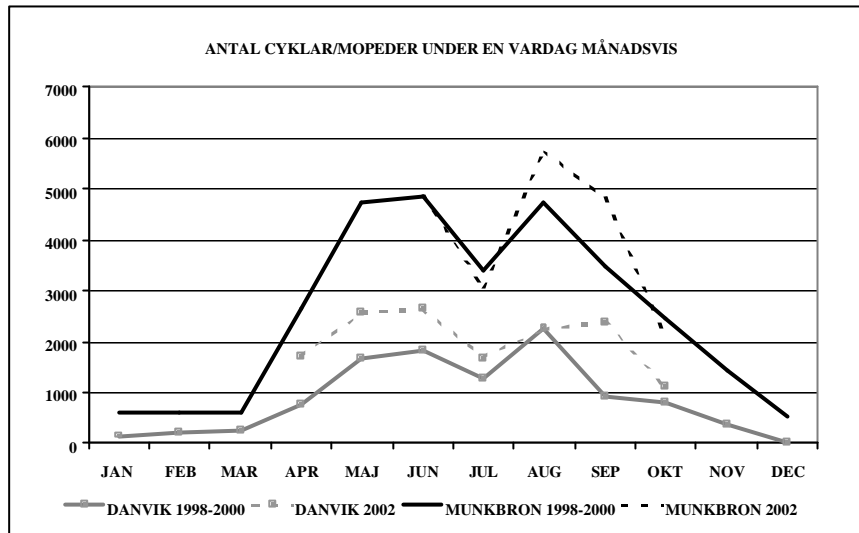
Platserna i varje grupp har räknats under samma dag under den första halvan av maj månad.

Årsvariationen

Vid Danviksbron och Munkbron har antalet cyklister räknats maskinellt en gång per månad mellan 1998 och 2000. Cykelsäsongen ligger mellan april och oktober i Stockholm. Det finns något större spridning av cyklandet på Munkbron än på Danviksbron (se diagrammet nedan).



På Munkbron och Danviksbron finns det möjlighet numera att hämta cykelmängder kontinuerligt. I diagrammet nedan visar de streckade linjerna på cykelmängder vilka grundar sig på årets kontinuerliga mätningar (genomsnittsvärden) och de heldragna linjerna visar åren 1998-2000. Dessa mätningar tyder också på att cykelantalen är hög under 2002.



Hjälmanvändningen

Eftersom alla snitt har räknats manuellt kan även hjälmanvändningen bland cyklisterna noteras. Andelen cyklister som bär hjälm vid innerstadssnittet var 49% liksom året innan trots att mycket fler cyklister mättes i juni 2002. Variationen mellan platserna var mellan 39% och 67%. För 20 år sedan var det 6 % bland cyklister som hade hjälm och för 10 år sedan 16%.

Hjälmanvändningen är lägre vid Saltsjö-Mälarsnittet (42%) och citysnittet (34%). Vid kortare resor är cyklisterna mindre benägna att ta på sig hjälmen.

Den totala användningen av hjälm under dygnet är lägre eftersom vanecyklisterna, de som åker till/från arbetet, bär hjälm oftare än övriga cyklister. Arbetsresorna dominerar de manuella räkningarna.