



Handläggare: Örjan Widaeus  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 261 98  
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2003-01-24

Dnr 02-670-3205:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Tillfällig gångbro vid Norrtull, uppdrag om komplettering med hissar**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner lämnad redovisning av möjligheterna att anordna hissar vid den tillfälliga gångbron vid Norrtull.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### **SAMMANFATTNING**

Kontoret har fått i uppdrag att redovisa för GFN de ekonomiska och tekniska förutsättningarna för att lösa tillgänglighetsproblemen vid gångbron med handikapphissar. Kontoret har gjort en studie som bl a visar att det ur trafiksäkerhetssynpunkt är olämpligt att placera en hiss på den södra sidan av bron. Totalt skulle hissarna och div andra jobb kosta 5.4 Mnkr plus årliga driftkostnader på 0.2 Mnkr. Med hänsyn till bl a de höga kostnaderna och den korta tid som bron är planerad för anser kontoret det inte försvarbart att anlägga hissar.

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Vid GFN:s sammanträde 2002-12-03 behandlades en skrivelse från Kurt Hultgren (sp) om att förse den tillfälliga gångbron med rampanslutningar. Kontorets redovisning godkändes men kontoret fick ett nytt uppdrag att återkomma till nämnden med en redovisning av de ekonomiska och

tekniska förutsättningarna för att lösa tillgänglighetproblemen vid gångbron med handikapphissar.

### **Kontorets förslag**

Kontoret har gjort en studie utifrån den nu befintliga bron. På den södra sidan är trappan förlagd på en refuge. Att ansluta med en hiss mot bron skulle bli trångt och dåligt ur bl a trafiksäkerhetssynpunkt. På den norra sidan är det lättare att hitta utrymme för hissen.

För att få en acceptabel lösning av hissarnas anslutning mot bron måste viss kompletterande ombyggnad av denna ske. För att rymma hissen på södra sidan behövs ombyggnad av kantstenar och flyttning av en busshållplats.

Kontoret har gjort en kostnadsuppskattning av en komplettering med två hissar. Kostnaderna fördelas enligt följande:

Hissar med hisstorn	5.0 Mnkr
Kantstensarbeten	0.2
Komplettering brokonstruktion	0.2
<hr/>	
Total kostnad	5.4 Mnkr

Till detta kommer en årlig driftkostnad på uppskattningsvis 0.2 Mnkr. Nämnas kan att de erfarenheter som kontoret har av de befintliga allmänna hissar som vi sköter, är mycket kostnadskrävande ur driftsynpunkt. Det förekommer att uteliggare och narkomaner tar sin tillflykt till dessa hissar. Kontoret har i cityområdet tagit bort flera hissar av bl a dessa skäl.

Med hänsyn till de höga kostnaderna och den korta tiden (max 10 år) som gångbron är planerad för anser kontoret det inte försvarbart att bygga hissarna.

**SLUT**