



Handläggare: 2003-01-24
Christer Johansson
Region ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Tel: 508 262 57
christer.johansson@gfk.stockholm.se

Dnr 03- 620- 320

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Vårbergsvägens viadukt vid Skärholmens centrum och
Ekholmskopplet, omisolering samt reparation av kantbalkar.
Genomförandebeslut.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att utföra underhållsarbeten på Vårbergsvägens viadukt och Ekholmskopplet enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Kontoret föreslår att omisolering och reparation av kantbalkar utförs på Vårbergsvägens viadukt och det anslutande Ekholmskopplet för att behålla broarnas bärighet och förlänga livslängden med cirka 30 år.

Kontoret anser att arbetena bör utföras i två etapper, en etapp under 2003 och en etapp under 2004.

I samband med broreparationerna föreslås även upprustning av gatubelysning, såväl på bron som vid respektive anslutning.

Kostnaden för broreparationerna beräknas uppgå till 21 mnkr.

Bilaga 1: Översiktlig TA-plan för etapp 1, 2003

Bilaga 2: Översiktlig TA-plan för etapp 2, 2004

UTLÅTANDE

Bakgrund

Broarna öppnades för trafik under 1960-talet. Vårbergsvägens viadukt har fyra körfält, två i vardera riktningen. Viadukten utgör tak för underliggande affärslokaler som tillhör Centrumkompaniet. Ekholmskopplet ansluter till Vårbergsvägens viadukt med ett körfält.

Broarna har på grund av åldrat tätskikt (vattenisolering) fått saltinträningar i brobanepattan och kantbalkarna. På några ställen i brobanepattan finns också läckage till underliggande kontors- och affärslokaler.

Om inte tätskiktet byts ut inom en snar framtid finns risk för större salt- och fuktinträning i konstruktionen som kommer att orsaka armeringskorrosion. Om armeringskorrosion och fuktinträning fortsätter under längre tid, kommer det även att orsaka begränsad bärighet i konstruktionen.

Enligt utförda förstudier har konstaterats ökade salthalter i broarnas konstruktionsbetong. Därför bedöms att reparation bör utföras snarast för att förlänga konstruktionens livslängd med ca 30 år.

Det är helt klart ekonomiskt fördelaktigt att förlänga livslängden genom en reparation jämfört med att byta ut broarna. Kostnaden för utbyte till nya broar är beräknad för Vårbergsvägen till cirka 180 mnkr och Ekholmskopplet cirka 50 mnkr.

Analys

Förslag till utförande av reparation. Viadukterna skall enligt planerna omisoleras, eventuella betongskador på grund av vattenläckage skall åtgärdas, kantbalkar repareras och samtliga refuger göras om. Befintliga rörelsefogar och dagvattenbrunnar kontrolleras och repareras vid behov.

Brons utseende kommer inte att förändras i samband med reoveringen. De arbeten som ska utföras är normala underhållsåtgärder och finns med i förslag till arbetsprogram för 2003.

I samband med broreparationen upprustas en stor del av gatubelysningsanläggningen.

Brons bärighet och tillåtna last kommer att vara oförändrad efter utförda reparationer.

Förslaget innebär att reparation utförs i två ungefär lika stora etapper med start våren 2003 och färdigställande under 2004.

För att kunna utföra etapp 1 stängs Ekholmskopplet av och trafiken flyttas och går via Ekholmsvägen upp på Vårbergsvägens viadukt. Södra delen av Vårbergsvägens viadukt stängs av och all trafik flyttas över till norra delen av viadukten. Reparationsarbeten utförs på södra halvan av viadukten inklusive mittrefug. Hela Ekholmskopplet repareras och färdigställs under etapp 1.

Etapp 1 kommer preliminärt att starta 2003-04-15 och vara färdigställd 2003-12-15.

Under etapp 2 flyttas all trafik över till den färdigställda södra delen av Vårbergsvägens viadukt. Reparationsarbeten utförs över resterande norra halvan av viadukten inklusive refuger vid infarten till Skärholmens P-hus. Etapp 2 kommer preliminärt att starta 2004-01-15 och vara färdigställd 2004-08-30.

Samråd

Samråd gällande befintliga ledningar kommer att ske med berörda ledningsägare. I samband med reparationen kommer ledningsägare eventuellt att byta ut eller att upprusta sina anläggningar i bron.

Samråd har skett och kommer att fortsätta under reparationstiden med Centrumkompaniet som äger och förvaltar lokalerna under Vårbergsvägens viadukt.

Konsekvenser.

-trafik under byggnadstiden

Etapp 1.

Södra delen av Vårbergsvägens viadukt samt Ekholmskopplet kommer att vara avstängda. Trafiken leds över norra delen av bron.

Trafiken från Skärholmsvägen kommer att ha ca 600 m längre sträcka att köra på Ekholmsvägen för att komma upp på Vårbergsvägens viadukt in mot Stockholms centrum.

Etapp 2.

Norra delen av Vårbergsvägens viadukt är stängd inklusive den 2,5 m höga uppfarten från Skärholmsvägen. Trafiken leds över södra delen av bron.

Även om trafikomläggningarna är relativt långsträckta bedöms att de orsakar endast mindre trafikstörningar.

Förslaget innebär att Ekholmskopplet kan färdigställas i sin helhet under 2003. Endast två trafikavstängningar, en varje år, behöver utföras och stora reparationsytor kan färdigställas utan skarvar och etappbyten med lägre kostnader som följd.

Alternativet att ha trafik på Ekholmskopplet under hela byggtiden innebär så stora nackdelar med flera trafikavstängningsetapper att det ej är aktuellt.

Kostnaderna för reparationen har beräknats till ca 21 mnkr. Pengar finns upptagna i arbetsprogrammen.

Till ovanstående kostnader tillkommer ca 0,7 mnkr för utbyte och upprustning av gatubelysning som finansieras av belysningsanslag.

Genomförandetid föreslås från april 2003 - till september 2004.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden godkänner att reparationsarbetena utförs enligt förslaget.

SLUT