



Handläggare: Jan-Erik Hollander 2003-01-30
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

Dnr 02-512-4220:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Program för ny detaljplan för Huddingevägen mm. i stadsdelarna
Hagsätra och Rågsved. Remissvar.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu – och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som remissvar på programförslaget för ombyggnad av Huddingevägen inom Hagsätra och Rågsved.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

Stadsbyggnadskontoret har remitterat ett programförslag till ombyggnad av Huddingevägen mm. på avsnittet förbi Rågsvedsvägen. Förslaget innehåller också anslutningar till Rågsvedsvägen av två lokalgator från Huddinge. Planarbetet föranleds av vägverkets planerade ombyggnader av Huddingevägen söder om stadsgränsen till planskild standard och möjliggör utbyggnad också av en planskild korsning med Rågsvedsvägen.

Programförslaget stämmer väl överens med de beslut och yttranden som avgivits av kommunstyrelsen i samband med remissbehandling år 1998 av vägverkets utredningsplan för Huddingevägens ombyggnad. Ekonomi och genomförandefrågor behöver studeras vidare vid det fortsatta arbetet. Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner planprogrammet som underlag för fortsatt arbete.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2003-02-18\Tjut\37.doc

Bilaga 1: Programförslag för ny detaljplan för del av Huddingevägen mm. inom stadsdelarna Hagsätra och Rågsved i Stockholm, S-Dp 2001-04036-54.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vägverket upprättade under 1997 en vägutredning för ombyggnad av Huddingevägen, delen Huddinge kyrka – Stockholmsgränsen, en sträcka på ca 2200 meter. Vägutredningen har behandlats av stadsbyggnadsnämnden 1997-11-20 och av gatu- och fastighetsnämnden 1997-11-18. Stockholms kommunstyrelse beslöt den 4 februari 1998 som svar på remissen att bifalla vägutredningen med följande synpunkter:

- vägutredningen bör utvidgas norrut för att inkludera en planskild korsning även med Rågsvedsvägen
- korsningen bör utrymmesmässigt anpassas inom gällande trafikområde
- för Stockholms del är det önskvärt att Vägverkets väghållaransvar utökas till att gälla även Huddingevägen inom Stockholm till Södra Länken
- hela Huddingevägen bör på sikt få planskilda korsningar på hela sträckan mellan stadsgränsen och Södra Länken
- en alternativ lösning för trafiken till området omkring Bäckdalsvägen i anslutning till trafikplatsen vid Rågsvedsvägen bör utredas.

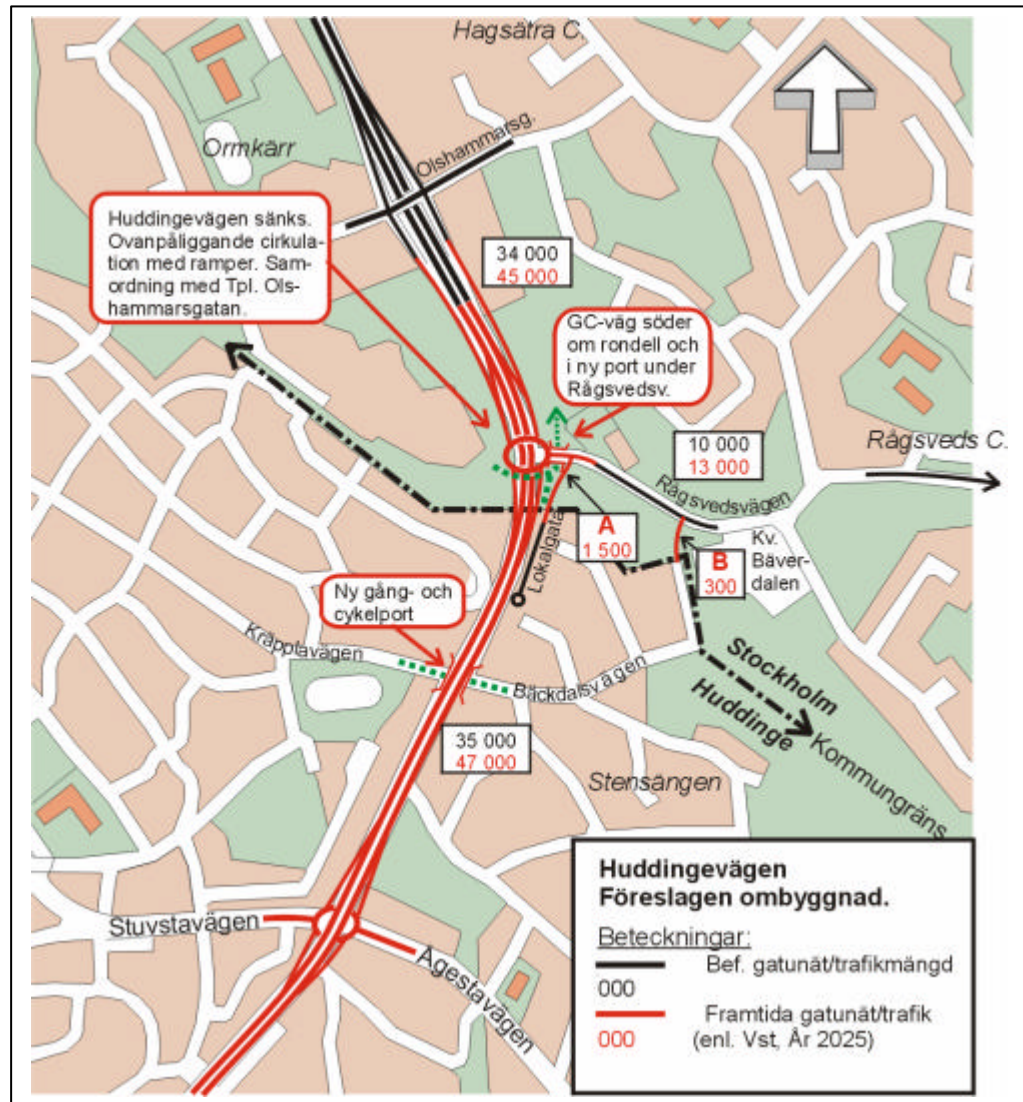
Vägverket har påbörjat arbetet med en arbetsplan för ombyggnad av Huddingevägen, delen Huddinge kyrka – Stockholmsgränsen och har också genomfört inledande utredningsarbeten för hur den planskilda trafikplatsen vid Rågsvedsvägen skulle kunna utformas. Inriktningen är att en första etapp av ombyggnadsarbetena ska kunna påbörjas år 2005.

Huddinge kommun har genomfört detaljplanearbete med programsamråd för sin del av Huddingevägen, där flera trafikplatser ingår. Det nu remitterade planprogrammet omfattar de vägdelar som är belägna inom Stockholms kommun.

Programförslag för ombyggnad av Huddingevägen mm. inom Stockholm.

Stockholms stadsbyggnadskontor har, enligt kommunstyrelsens yttrande och beslut, upprättat programförslag för ny detaljplan som möjliggör utbyggnad av en planskild korsning mellan Huddingevägen och Rågsvedsvägen, anslutning av två lokalgator från Huddinge till Rågsvedsvägen jämte ombyggnader av gång- och cykelvägar. Programförslaget framgår av bilaga 1. Underlag för planarbetet i form av utredningshandlingar har upprättats av Vägverket konsult på uppdrag av vägverket.

Programförslagets åtgärder sammanfattas i nedanstående figur:



Enligt vägverkets prognoser väntas trafiken i området öka med drygt 30 % fram till år 2025 eller från dagens ca 35 000 fordon/dygn på Huddingevägen till drygt 45 000 fordon/dygn. De två lokalgator från Huddinge, som föreslås anslutas till Rågsvedsvägen, har små trafikmängder. Vägverkets prognos anger något lägre trafikmängder än de som redovisas i planprogrammet och som hämtats från regionplanekontorets prognosmodell.

Huddingevägen föreslås sänkas ca 3,5 meter från dagens marknivå vid passagen förbi Rågsvedsvägen. Rågsvedsvägen ansluts till en ovanförliggande cirkulationsplats, delvis på bro, ca 2,5 meter över befintlig mark. På grund av den näraliggande trafikplatsen vid Olshammarsgatan måste de båda trafikplatserna funktionsmässigt samordnas. Detta innebär att trafikanter i sydlig färdriktning till/från Olshammarsgatan (ca 3000 fordon/dygn) måste köra av (respektive på) Huddingevägen söder om Rågsvedsvägen och passera rondell och rampkörbanor på ömse sidor av Huddingevägen på sträckan mellan Rågsvedsvägen och Olshammarsgatan. Försänkningen med nya stödmurar och bropelare jämte nya ramper innebär att dagens körbaneytor behöver breddas något, som mest ca. 10 meter.

Gång- och cykeltrafik mellan Ormkärr och Rågsved korsar idag Huddingevägen i ett signalreglerat övergångsställe. Ombyggnadsförslaget innebär att en gång- och cykelbana ordnas längs södra halvan av cirkulationsplatsbron med anslutning till det nord-sydliga huvudstråket längs östra sidan av Huddingevägen som får ny planskild passage under Rågsvedsvägen.

Ombyggnaden av Huddingevägen söder om kommungränsen innebär att befintliga, medlöpande in- och utfarer mot Bäckdalsvägen och Kräpplavägen stängs. På denna plats ordnas istället en planskild förbindelse för gång- och cykeltrafik. Även in- och utfarer mot Huddingevägen från befintlig bensinstation mm. söder om kommungränsen stängs vid ombyggnaden. För att klara lokala trafikuppgifter för stadsdelen Stensängen (belägen öster om Huddingevägen mellan Rågsvedsvägen och Ågestavägen) föreslås två nya lokalgatuanslutningar mot Rågsvedsvägen; dels en anslutning av lokalkörbanan med bensinstation mm. öster om Huddingevägen (gatulänk A i figuren) dels en förlängning av Bäckdalsvägen norrut till Rågsvedsvägen (gatulänk B i figuren).

Analys

Upprättat förslag till ombyggnad av Huddingevägen vid Rågsvedskorset innebär att framkomligheten och trafiksäkerheten i området förbättras. Förslaget säkerställer också en god funktion och nytta för planerad upprustning av Huddingevägen på delen inom Huddinge. Den valda trafikplatslösningen och dess samordning med trafikplats Olshammarsgatan innebär en kompakt och utrymmessnål lösning med god markhushållning.

Gång- och cykeltrafiken får också säkerhets- och framkomlighetsförbättringar genom planskild korsning av den högtrafikerade Huddingevägen och föreslagen ny gång- och cykelport under Rågsvedsvägen.

De nya föreslagna lokalgatuanslutningarna till Rågsvedsvägen får blygsam trafik och torde ej medföra problem för säkerheten eller framkomligheten på platsen tack vare den nya planskilda korsningen med Huddingevägen. Nackdel är att vegetationsremsan mellan Stockholm och Huddinge korsas av två nya lokalgator men stråket är redan idag ianspråktaget genom planlagd bostadsbebyggelse i kv. Bäverdalen.

Samråd

Stadsbyggnadskontoret avhöll samrådsmöte rörande planprogrammet i Rågsveds Folkets Hus 2003-01-21. Såväl vägverket, Huddinge som gatu- och fastighetskontoret deltog vid mötet.

Vid mötet, som besöktes av ca 25 personer, framfördes invändningar mot Bäckdalsvägens förlängning till Rågsvedsvägen från boende längs gatan. Frågor rörande trafikbuller och bullerskydd ställdes också från närboende i Ormkärr och ett förslag att flytta Huddingevägen närmre Hagsätra framfördes.

Konsekvenser

Huvudmannaskap för Huddingevägen

Vägverket har låtit genomföra en utredning om hur ansvaret för de övergripande vägarna i Stockholm bör fördelas mellan staten och staden. Utredningsförslaget är att bl.a. Huddingevägen inom Stockholm skall överföras till statlig väghållning hela sträckan mellan stadsgränsen och Södra Länken i samband med att Södra Länken öppnar för trafik, preliminärt år 2004. Utredningen har redovisats till regeringen men beslut i frågan har ännu ej fattats.

Trafiksäkerhet

I planprogrammet anges att 3 trafikolyckor inträffat under den senaste 10-årsperioden i signalkorsningen mellan Rågsvedsvägen och Huddingevägen. Gatu- och fastighetskontoret har i två sammanhang studerat olycksituationen och bedömer att fler olyckor rimligen borde ha redovisats. Följande trafikolycksdata redovisas i två olika Gfk-rapporter;

Rapport/statistik-period	Antal polisrapporterade olyckor		
	Personskada	Egendomsskada	Summa
A. Trafiksäkerhetsplan, söderort. År 1988 – 1992	10	9	19
B. Trafik- och gatumiljöplanen. År 1990-1994	6	5	11

Ovanstående innebär att korsningens nuvarande utformning och regleringsform är behäftad med säkerhetsmässiga brister vilka till stor del elimineras genom planprogrammets planskildhet.

Ekonomi

Byggkostnader för Rågsveds trafikplats har ännu ej beräknats. Detta får tas fram i det fortsatta planarbetet.

Miljö

Stadsbyggnadskontorets sammanfattande bedömning av miljökonsekvenser är att projektet inte har någon betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser.

Måluppfyllelse

Ett genomförande av föreslagen upprustning av Huddingevägen förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten vilket väl stämmer med stadens mål för trafiksystemet.

Näringsliv och jobb i regionen

Bättre framkomlighet och säkrare förutsägbara färdtider i trafiksystemet är positivt för näringslivet i regionen. Huddingevägens förstärkning medger också fortsatta utbyggnader av bostäder och arbetsplatser inom Huddinge och Botkyrka kommuner.

Planprogrammets förslag till nya lokalgatukopplingar, över kommungränsen, till Rågsvedsvägen kan medföra att ett något ökat kundunderlag erhålls för butikerna i Rågsveds centrum.

Kontorets förslag/synpunkter

Planprogrammets förslag till ombyggnad av Huddingevägen på sträckan förbi korsningen med Rågsvedsvägen tillgodoser stadens önskemål rörande förbättringsåtgärder inom det övergripande trafikledsnätet. Ett genomförande av Huddingevägens upprustning inom Huddinge ger, tillsammans med ombyggnad av Rågsvedskorset, en planskild standard för vägen ända upp till Åbyvägen i norr. Stadens önskan är att Huddingevägen på sikt får planskild standard hela vägen fram till Södra Länken.

Under utredningsarbetet har även övriga önskemål i kommunstyrelsens yttrande studerats och utvärderats:

Utrymmesbehoven för trafikplats och vägbanor

Föreslagen trafikplatslösning är utrymmesnål men innebär en smärre breddning (maximalt ca 10 meter) av dagens körbaneytor för Huddingevägen. Ett smalare vägområde kan uppnås bara om anslutningsramper till Rågsved och/eller Hagsätra utelämnas, vilket kontoret bedömer olämpligt. Kontoret föreslår att redovisad trafikplatslösning utrymmesmässigt godkänns och läggs till grund för fortsatt planarbete.

Nya lokalgatuanslutningar mot Rågsvedsvägen.

De nya lokalgatuanslutningarna mot Rågsvedsvägen (Bäckdalsvägen och lokalgatan längs Huddingevägen) föranleds av att befintliga anslutningar mot Huddingevägen stängs av trafiksäkerhets- och utrymmesskäl. Att göra gång- och cykelporten mellan Bäckdalsvägen och Kräpplavägen körbar för biltrafik kräver breddökning och ökad fri höjd vilket är dyrbart på grund av byggande under grundvattenytan. Att leda trafiken söderut, mot Ågestavägen eller Stuvstavägen är olämpligt och störande med tanke på de smala och kraftigt kuperade villagatorna inom stadsdelen Stensängen och att långa omvägar uppstår i färdriktning norrut på Huddingevägen.

De föreslagna nya lokalgatorna, anslutna mot Rågsvedsvägen får små trafikflöden. Gatu- och fastighetskontoret bedömer att lösningen kan accepteras med tanke på säkerhet och framkomlighet längs Rågsvedsvägen. Genomförandet bör dock samordnas med utbyggnaden av den planskilda trafikplatsen vid Huddingevägen så att kapacitet och säkerhet ej försämras.

Genomförandet

Staden är väghållare för Huddingevägen, delarna inom Stockholm, tills dess föreslaget statligt övertagande godkänts av regeringen och reglerats genom förrättning. En kvarliggande plankorsning medför att full nytta ej uppnås för förändringsåtgärderna inom Huddinge. Av detta skäl bedömer kontoret att planskildheten vid Rågsvedsvägen borde kunna genomföras av vägverket inom projektet även om statlig väghållning ännu ej godkänts. Alternativt får detaljplanens fastställande och ombyggnadsarbetet invänta föreslaget statligt vägövertagande för Huddingevägen inom Stockholms stad.

I pågående infrastrukturplanering för Stockholms län perioden 2004-2015 finns medel avsatta för delar av Huddingevägens ombyggnad inom Huddinge kommun. En första utbyggnadsetapp redovisas i länsstyrelsens preliminära förslag i början av planperioden och en andra etapp i slutet av perioden. Gatu- och fastighetskontoret har underhand anmält till länsstyrelsen att investeringsramen för Huddingevägen bör utökas så att Rågsvedskorsets ombyggnad kan inrymmas i projektet. Kontoret avser att återkomma till gatu- och fastighetsnämnden i denna fråga i samband med behandlingen av länsstyrelsens remiss av infrastrukturplanen.

Kontoret förutsätter att föreslagna lokala gatuanslutningar till Rågsvedsvägen genomförs och finansieras inom projektet oberoende av väghållarfrågan för Huddingevägen; av vägverket eller av Huddinge kommun.

Etappindelning i ombyggnaden av Huddingevägen kommer säkert att krävas. Med tanke på trafiksäkerhet och framkomlighet i vägnätet bör det dock ej dröja alltför länge mellan att ny trafik påförts Rågsvedsvägen till dess den nya planskilda trafikplatsen tagits i bruk.

Genomförandefrågorna får studeras vidare i det kommande planarbetet, efter det att infrastrukturplaneringen färdigställts och ställningstagande skett till väghållningsfrågan för Huddingevägen inom Stockholm.

Godkännande

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner upprättat programförslag till ombyggnad av Huddingevägen mm. på sträckan förbi Rågsvedsvägen (S-Dp 2001-04036-54) och översänder detta utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på planremissen.

SLUT