

Handläggare: Kristina Gustafson 2003-02-12  
Parkeringsavdelningen  
Dispens  
Tel: 508 268 54  
kristina.gustafson@gfk.stockholm.se

Dnr 02-343-3208:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Skrivelse från Kurt Hultgren (SP) angående förslag att handikappades parkeringskort ska ges en gemensam och stöldskyddad utformning**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Göran Gahm  
tf

John Godberg  
tf

**SAMMANFATTNING**

Kurt Hultgren (sp) har i en skrivelse inkommit med förslag att handikappades parkeringskort ska ges en gemensam och stöldskyddad utformning. Stockholms stad bör gå i spetsen för att införa en gemensam standard och ett gemensamt numreringsystem för dessa parkeringstillstånd. Genom att förse dessa kort med streckkod och se till att ett enkelt register över stulna kort inrättas kan sådana stulna kort spärras på ett effektivt sätt. Gatu- och fastighetskontoret bör undersöka vilka möjligheter som föreligger att införa ett system med likartat utförande som möjliggör spärrande av stulna parkeringstillstånd.

Kontoret är av den uppfattningen att det i Vägverkets föreskrifter redan finns förutsättningar att åstadkomma de förslag som Kurt Hultgren föreslår.

Problemet är vem som ska ta ansvaret för att en nationell spärrlista upprättas och distribueras och vem som ska stå för kostnaden.

Frågan om streckkodens placering har förts vidare till Vägverket. Frågan om en nationell spärrlista bör även den hänskjutas till Vägverket, varför kontoret föreslår att denna skrivelse översändes till Vägverket.

## UTLÅTANDE

### Skrivelsen

Kurt Hultgren (sp) har i en skrivelse inkommit med förslag att handikappades parkeringskort ska ges en gemensam och stöldskyddad utformning. Tyvärr utsätts många funktionshindrade bilförare med sådana parkeringstillstånd för stölder och berövas sitt parkeringstillstånd. Detta kort är begärligt, eftersom det ger gratis parkering även i andra städer. I själva verket är stöldbegärligheten ett mycket allvarligt hot mot dessa kort.

Stockholms stad bör gå i spetsen för att införa en gemensam standard och ett gemensamt numreringsystem för dessa parkeringstillstånd. Genom att förse dessa kort med streckkod och se till att ett enkelt register över stulna kort inrättas kan sådana stulna kort spärras på ett effektivt sätt. Det är också viktigt att gardera parkeringsmöjligheterna för de funktionshindrade personerna. De stulna korten används ju av personer som inte behöver ett handikapp-parkeringstillstånd. De förmånliga platserna går alltså åt till fel personer ifall korten inte spärras. Ett sådant spärrningssystem bör kunna genomföras genom ett samarbete mellan Sveriges kommuner. Gatu- och fastighetskontoret bör undersöka vilka möjligheter som föreligger att införa ett system med likartat utförande som möjliggör spärrande av stulna parkeringstillstånd.

### Analys

I Trafikförordningens 13 kapitel, 9 § bemyndigas Vägverket att meddela föreskrifter bl a om utformningen av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

I Vägverkets föreskrifter, VVFS 1999:176, som trädde i kraft 1 maj 2000, föreskriver Vägverket i 1 kap inklusive bilaga 1 och 2 noggrannt hur parkeringstillståndet ska vara utformat, vilka färger som ska användas, hur slutdagen för giltigheten ska anges och vad tillståndets serienummer ska innehålla. Parkeringstillståndet ska utföras så att förfalskning och efterbildning försvåras. De ska ha minst de i 1 kapitlet, 5-9 §§ angivna förfalsknings-skydden. Dessa är att tillståndet ska bestå av vattenmärkt icke fluorescerande papper, att den ljusblå botten ska vara försedd med ett annat mönster av säkerhetstyp än rastertryck och ska tryckas iriserat i minst två färger, att på framsidan av tillståndet ska plasten vara försedd med ett tydligt reliefmönster som täcker minst halva framsidan, att på tillståndets framsida ska finnas ett hologram med minst två växlande urskiljbara bilder och att på tillståndets baksida ska finnas ett för ögat osynligt tryck som fluorescerar under bestrålning. Dessutom anges i 10 § att parkeringstillstånd får försees med streckkod eller annan märkning för maskinell kontroll om den inte väsentligt förändrar parkerings-tillståndets utseende.

Varje parkeringstillstånd har ett unikt serienummer som anges på framsidan av kortet. Numret ska innehålla a) fyra siffror som anger läns- och kommunkod b) kommunens löpnummer för tillståndet c) två siffror för tillståndshavarens födelseår samt d) bokstaven M om tillståndet avser en man och bokstaven K om tillståndet avser en kvinna. a), b) och c) ska vara åtskilda med bindestreck.

Varje kommun får dock själv välja leverantör för själva tillståndsblanketten. Kravet är att tillståndet ska uppfylla kraven som anges ovan. I dagsläget anlitar majoriteten av kommunerna en enda firma som leverantör av tillståndsblankett, så parkeringstillstånden ser i princip likadana ut.

Då varje parkeringstillstånd har ett unikt serienummer finns möjlighet att upprätta en nationell spärrlista för stulna och borttappade tillstånd och för tillstånd där innehavaren avlidit. Det finns dock idag ingen officiell spärrlista som är gemensam för hela landet. De enskilda kommunerna har dock egna spärrlistor. Stockholms stad har ända sedan systemet med ett unikt serienummer kom, 1992, gjort en sammanställning av spärrade parkeringstillstånd, från början från ett fåtal kommuner runt Stockholm till att idag omfatta ca 45 kommuner. Detta bygger naturligtvis på frivillighet. Denna sammanställning distribueras ut till berörda kommuner, polis och såväl kommunal som viss privat parkeringsövervakning.

Beträffande streckkod så finns det enligt Vägverkets föreskrifter möjlighet att använda en sådan. Här i Stockholm har vi lagt in en streckkod på det utrymme som idag finns tillgängligt för detta, längst ner på kortet, för framtida bruk. Det är än så länge bara på experimentstadiet. I Stockholms stad har vi i under ca 2 år på prov använt handdator för att skriva ut parkeringsanmärkningar. Spärrlista kan även matas in i denna. Vissa andra kommuner har haft synpunkter på streckkodens placering då det kan vara svårt att avläsa koden om tillståndet sätts fast för långt ner på vindrutan. Här i Stockholm har vi inte det problemet på våra egna tillstånd då vi tillsammans med tillståndet skickar med en hållare för tillståndet som ska sättas fast på vindrutan.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret delar uppfattningen att det är ett stort problem att parkeringstillstånden för rörelsehindrade är så stöldbegärliga.

Kontoret är av den uppfattningen att det i Vägverkets föreskrifter finns förutsättningar att åstadkomma de förslag som Kurt Hultgren föreslår. Parkeringstillstånden har ett unikt serienummer, streckkod på korten finns åtminstone i några kommuner och de flesta kommuner upprättar en egen spärrlista.

Frågan om en nationell spärrlista har diskuterats med Göteborg och Malmö och frågan har förts vidare till Kommunförbundet som inte anser sig kunna agera i detta sammanhang. Därför föreslås att frågan hänskjuts till Vägverket för utredning och samordning. De har ju dessutom möjlighet att

5

eventuellt ta in frågan om spärrlista i förskriften, för att på detta sätt få in uppgifter om spärrade kort från alla kommuner.

**SLUT**