



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2003-03-04

Dnr 02-334-1991:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Spår till östra Södermalm. Motion 2002:37 från Per Ohlin (v)

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar till kommunstyrelsen på motionen.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

I motion 2002:37 av Per Ohlin (v) föreslås att man skall använda sig av den planerade Tvärbanan från Hammarby Sjöstad till Slussen genom att med en justerad sträckning och en ny station kunna på ett bättre sätt trafikförsörja östra Södermalm.

Frågan om en ny station på östra Södermalm har prövats i den planläggning som sker för Tvärbanan. Enligt SL är inte möjligt att kombinera Tvärbanans förlängning till Slussen med en trafikering av östra Södermalm.

Kommunstyrelsen har i juni förra året tillstyrkt den av SL föreslagna sträckningen för Tvärbanan, som i stort överensstämmer med den för nuvarande Saltsjöbanan. Kommunstyrelsen uttalade samtidigt att man bör diskutera att på längre sikt förbättra kollektivtrafikförsörjningen på östra Södermalm, men att det inte bör ske inom ramen för Tvärbanans planering.

Kontoret har inte funnit några nytillkommande skäl som skulle ändra den uppfattning som kommunstyrelsen har givit uttryck för förra året, d.v.s. att Tvärbanan inte kan kollektivtrafikförsörja östra Södermalm.

UTLÅTANDE

Motionen

I motion 2002:37 av Per Ohlin (v) om spår till östra Södermalm hänvisas till en del förslag som kommer att förstärka den spårbundna trafiken i Stockholm. Det gäller Tvärbanan, utbyggd tunnelbana och ökad pendeltågstrafik. I motionen konstateras att dessa förslag inte berör östra Södermalm.

Enligt motionen ges det en möjlighet till spårbunden kollektivtrafik på östra Södermalm genom den förlängning av Tvärbanan från Hammarby Sjöstad till Slussen som SL nu planerar. Tunnelsträckningen för denna förlängning bör förläggas så att den passerar under till exempel korsningen mellan Folkungagatan och Renstiernas gata och att där anlägga en station. Som alternativ dragning anges i motionen en dragning i ytläge uppför Folkungagatan och in i berget under f. d. Hantverksinstitutet.

Mot denna bakgrund föreslås i motionen att berörd nämnd ges i uppdrag att förhandla med SL om Tvärbanans anslutning till östra Södermalm enligt vad som föreslås i motionen.

Motionen i sin helhet bifogas.

Analys

En fortsatt utbyggnad av Tvärbanan från Hammarby Sjöstad till Slussen är angelägen, inte minst med anledning av utbyggnaden av bostäder och andra lokaler i Hammarby Sjöstad. Planering för en utbyggnad av Tvärbanan pågår sedan en tid tillbaka. Inom ramen för en förstudie redovisade SL i april förra året en samrådshandling kallad Tvärbana Ost, Sickla - Slussen och Sickla – Saltsjöbaden.

Enligt SL:s samrådshandling föreslås Tvärbanan i stort följa nuvarande Saltsjöbanan mellan Danvikstull och Slussen. Någon station på östra Södermalm ingår inte i handlingen.

I sitt yttrande över samrådsförslaget konstaterar kommunstyrelsen vid sitt möte den 19 juni förra året att staden har under lång tid arbetat tillsammans med landstinget, Vägverket och Nacka kommun för att lösa gemensamma infrastrukturfrågor. Tvärbana Ost utgör en viktig komplettering av kollektivtrafiken i sydöstra Stockholm. Hammarby Sjöstad skall utgöra en ny del av innerstaden och en förlängning av tvärbanan till Slussen är avgörande för att kunna åstadkomma det. Kommunstyrelsen framhåller att det är viktigt att tidplanen för planering och byggande av Tvärbanan håller för att inte försena den fortsatta utbyggnaden av sjöstadens.

I sitt yttrande över Tvärbanan nämner kommunstyrelsen även att på längre sikt bör också möjligheten att förbättra Södermalms kollektivtrafikförsörjning diskuteras. Det bör dock inte enligt kommunstyrelsen ske inom ramen för planeringen av Tvärbana Ost.

I sin samrådsredogörelse, daterad september 2002, konstaterar SL att man i samrådet i princip är överens om den redovisade spårförslaget. Förslaget att Tvärbanan även skall trafikförsörja östra Södermalm kommenterar SL med att spårvagnstågen är i princip fullsatta när de passerat Henriksdal på väg in mot Slussen. En sträckning via de befolkningstäta delarna av östra Södermalm är av det skälet olämpligt. Dessutom är den enligt SL inte heller tekniskt möjlig att förena med en samtidigt önskad tunnel under Dansvikskanalen och en tunnelfortsättning från Slussen till Södra station.

Kontorets förslag/synpunkter

I motion 2002:37 av Per Ohlin (v) om spår till östra Södermalm föreslås att man skall använda sig av fortsättningen av Tvärbanan från Hammarby Sjöstad till Slussen för att bättre kunna kollektivtrafikförsörja östra Södermalm. Detta föreslås kunna ske genom en justerad sträckning av Tvärbanan och genom att anordna en station på östra Södermalm i trakten kring Folkungagatan – Renstiernas gata.

Frågan om att kunna kollektivtrafikförsörja östra Södermalm genom Tvärbanans fortsättning till Slussen har prövats i den planläggning som sker för Tvärbanan. SL har därvid kommit fram till att det inte är möjligt att kombinera Tvärbanans förlängning till Slussen med en trafikering för östra Södermalm.

Kommunstyrelsen har i sitt yttrande i juni förra året över förslaget till utbyggnad av Tvärbana Ost tillstyrkt den av SL föreslagna sträckningen för spårvägen. Sträckningen överensstämmer i stort med den för nuvarande Saltsjöbanan. Kommunstyrelsen uttalade samtidigt att man bör diskutera att på längre sikt förbättra kollektivtrafikförsörjningen på östra Södermalm, men att det inte bör ske inom ramen för Tvärbanans planering.

Kontoret har inte funnit några nytillkommande skäl som skulle ändra den uppfattning som kommunstyrelsen har givit uttryck för i samband med SL:s remiss av förslaget till utbyggnad av Tvärbana Ost.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och återoppar detta tjänsteutlåtande som svar till kommunstyrelsen på motionen.

SLUT