

Handläggare: Solveig Sörhus
Parkeringsavdelningen
Utveckling
Tel: 508 261 81
Solveig.sorhus@gfk.stockholm.se

2003-03-13

Dnr 02-344-1995

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Utvärdering av försök med utvidgade boendeparkeringszoner.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att bilda en permanent boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen.

Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att göra en översyn av övriga boendeparkeringsområden.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt den 10 september 2002 om att på prov bilda en boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen och att utvärdering av provet skulle göras efter sex månader. Provet påbörjats den 15 oktober 2002.

Resultaten av de enkäter och de fältstudier som kontoret har låtit göra, visar att provet med att öppna gränserna inom Södermalm och Kungsholmen har fallit väl ut. Flera parkerar längre tid än tre dygn i följd, mindre söktrafik vid städnatt/dag och det har inte blivit flera som tar bilen till arbetet. Kontoret föreslår därför att provet permanentas.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt den 10 september 2002 om att på prov bilda en boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen och att utvärdering av provet skulle göras efter sex månader. Provet påbörjats den 15 oktober 2002.

Analys

Boendeparkeringszoner

Boendeparkeringszonerna som gäller i dag inrättades 1985 och innebär att innerstaden är indelad i 12 stycken förhållandevis små zoner, (se bilaga 1). Vid bestämmande av storleken på zonerna togs hänsyn till tillgängligheten till parkeringsplatser på gatumark, i garage och på tomtmark samt till att pendling mellan bostaden och arbetsplatsen inom boendeparkeringszonen (så kallad inompendling) med stöd av boendeparkeringstillståndet skulle begränsas.

Vad gäller inompendlingen har kontorets uppfattning, att med det begränsade antal parkeringsplatser som finns på gatumark väljer de boende att låta bilen vara parkerad vid bostaden även om de skulle kunna bruka bilen till och från arbetsplatsen, besannats. Detta framgår av de undersökningar kontoret har gjort. Fältstudie på Södermalm under vecka åtta 2003 visar att i snitt var det 63,7% som parkerade i hemområdet på Södermalm. Kan jämföras med fältstudie under vecka trettionio 2002 som visar att snittet då var 59,3%. En ökning med 4,4% som har valt att parkera i hemområdet under provperioden.

Utvärdering

Kontoret skickade ut en enkät till ca 800 slumpvis utvalda med boendeparkeringstillstånd före öppnande av gränserna inom Södermalm och Kungsholmen.

En liknande enkät skickades ut till samma personer i slutet av februari månad.

I enkäten ställdes frågor om man använde bilen till arbetet, om svårigheten att hitta parkeringsplats när man kom hem från arbetet och i samband med städnatt/dag, om man lät bilen vara parkerad i minst tre dagar i följd samt om det skulle underlätta att boendeparkera om man fick parkera i angränsande boendeparkeringsområde.

Av undersökningarna kan vi utläsa att det inte är flera som använder bilen till arbetet nu än det var före öppnande av gränserna. 31,5% av de tillfrågade svarade före provperioden att de använde bilen till arbetet, jämfört med 28,7% i dag.

På frågan om svårigheten att hitta en parkeringsplats i samband med städnatt/dag i första enkäten, svarar 77,9% att de får leta minst tio minuter. I dag svarar 67,3% att de får leta minst tio minuter.

47.4% svarar att det har underlättat för dem att boendeparkera under provtiden. För 25,1% har det underlättat ibland. Det har också framkommit att det är flera som parkerar bilen i minst tre dygn. I svaren på den första enkäten uppgav 31.2% att de parkerade i minst tre dygn, den siffran har ökat till 37,9% som uppger att de parkerar bilen minst tre dygn. Dessa siffror stämmer väl överens med de fältstudier som kontoret har utfört. Det framgår tydligt att åtgärden med att öppna gränserna inom Södermalm och Kungsholmen har haft positiva effekter. Flera parkerar längre tid än tre dygn i sträck, mindre söktrafik vid städnatt/dag och inte flera tar bilen till arbetet, vilket talar för att de nya gränserna permanentas.

Dessa erfarenheter talar även för att en översyn av de övriga boendekområdena i staden skall genomföras.

Konsekvenser

-ekonomiska

Under provperioden bibehölls den gamla skyltningen. Dessa måste bytas vid en permanentning av områdena. En del ändringar i handläggning och ändringar i det IT – system som allmänheten själva kan söka boendeparkeringstillstånd i behövs. Likaså behövs information till de boende om de nya gränserna. Kostnaden för dessa åtgärder beräknas till ca 470.000 kronor.

Ändringarna i handläggning och i IT –systemet beräknas vara klara till den 15 april 2003.

Alla skyltar beräknas vara utbytta till oktober månads slut. Information till de boende i områdena kommer att ske under april månad.

Kontorets förslag/synpunkter

De nya gränserna på Södermalm och Kungsholmen permanentas. Till dess att omskytningen är klar skall gränserna från provperioden fortsätta att gälla.

Kontoret ges i uppdrag att göra en översyn över övriga boendeparkeringsområden.

SLUT