



Handläggare: Paulina Eriksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26515
paulina.eriksson@gfk.stockholm.se

2003-05-21

Dnr 98-331-391

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Stomlinje 2 norra delen. Genomförandebeslut.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut om åtgärder för stomlinje 2 mellan Odenplan och Sveaplan, enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

AB Storstockholms lokaltrafik, SL, har beslutat att den planerade Stomlinje 2 mellan Norra Hammarbyhamnen och Odenplan ska fortsätta från Odenplan till Sveaplan. Längs den nya sträckningen krävs åtgärder för att ge bussen god framkomlighet samt för att skapa en god tillgänglighet vid hållplatserna. Total kostnad för åtgärderna beräknas vara cirka 9 Mnr.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden fattade 2002-03-11 ett genomförandebeslut för åtgärder inför starten av stomlinje 2. Linjen var då tänkt att gå mellan Norra Hammarbyhamnen och Odenplan. Under 2003 har beslut fattats inom SL att förlänga linjen från Odenplan till Sveaplan så att linjen ersätter linje 46 i hela dess sträckning. Den nya sträckningen redovisades i ett tjänste-

utlåtande daterat 2003-02-24 som behandlades av Gatu- och fastighetsnämnden 2003-04-01.

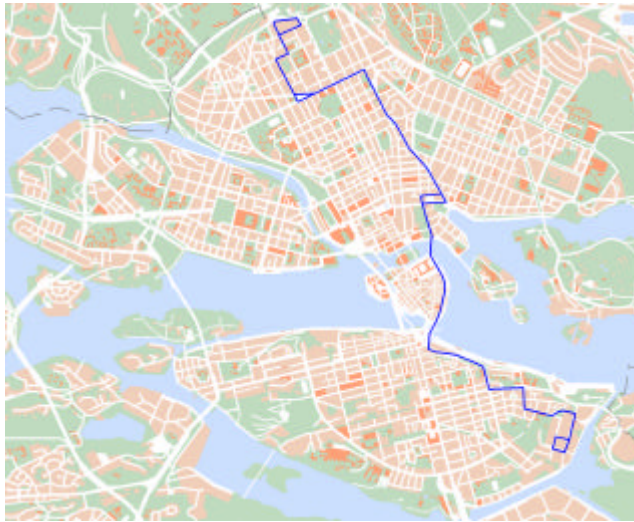
Analys

Linjesträckning



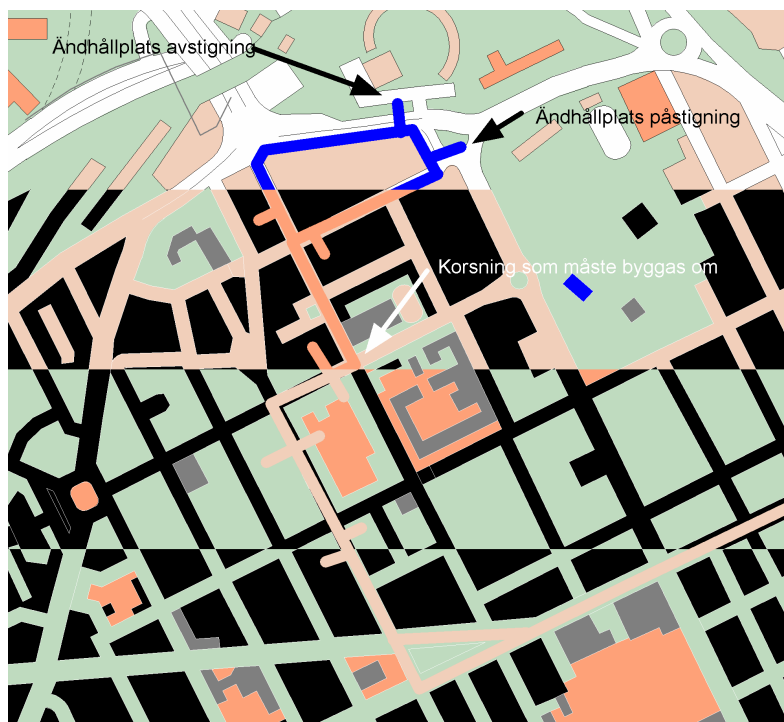
Ursprunglig planerad linjesträckning mellan Norra Hammarbyhamnen och Karlbergs station via Bondegatan, Renstiernas Gata, Skeppsbron, Birger Jarlsgatan och Odengatan.

SL har nu beslutat att linje 2 ska trafikera sträckan mellan Norra Hammarbyhamnen och Sveaplan.



Ny beslutad linjesträckning mellan Norra Hammarbyhamnen och Sveaplan. Linjen har förlängts från Odenplan via Upplandsgatan, Vanadisvägen och Norrtullsgatan till Sveaplan.

Linjen planeras trafikera samma sträcka och hållplatser som nuvarande linje 46. Bussen stannar på 4 platser i respektive riktning mellan Odenplan och Sveaplan. På Upplandsgatan stannar bussen strax söder om Frejgatan respektive Vanadisvägen. På Vanadisvägen stannar den direkt väster om korsningen med Norrtullsgatan. Korsningen Vanadisvägen/Norrtullsgatan är idag för trång för ledbussar vilket gör att korsningen måste byggas om.



Hållplatslägen mellan Odenplan och Sveaplan

I riktning mot Sveaplan stannar bussen på Norrtullsgatan norr om Ynglingagatan. Hållplatsen kommer att justeras något för att bussen lättare ska kunna angöra kantstenen samt att så få parkeringar som möjligt ska påverkas. På Sveavägens lokalkörbana blir det en ny avstigningshållplats. Vid Sveaplan byggs nuvarande ändhållplats om för att inrymma 2 ledbussar. I riktning mot Odenplan stannar bussen på Ynglingagatan strax öster om Norrtullsgatan.

Samtliga hållplatser behöver anpassas för att dels inrymma de längre ledbussarna och dels bli tillgängliga. Samtliga hållplatser, utom de som endast bedöms ha avstigande passagerare, förses med trafikantinformation. Inför starten i januari 2004 planeras 4 hållplatser, inklusive ändhållplatsen, samt korsningen Vanadisvägen / Norrtullsgatan att byggas om. Resterande fem hållplatser planeras byggas om under 2004.

Linjen passerar på sträckan 3 signalreglerade korsningar, i dessa införs signalprioritering för bussen.

Kostnader

Kostnader för gatuåtgärder, signalprioritering samt trafikantinformationssystem föreslås bekostas av Gatu- och fastighetskontoret och AB Storstockholms lokaltrafik med femtio procent vardera i enlighet med gällande samfinansieringsavtal.

S

Uppskattade kostnader:

Hållplatser, 8 st	5,8 Mnkr
Ändhållplats vid Sveaplan	1,3 Mnkr
Prioritering i 3 korsningar	0,6 Mnkr
Trafikantinformation	0,2 Mnkr
Ombyggnad Norrtullsgatan/Vanadisvägen	0,6 Mnkr
Oförutsett	0,5 Mnkr
Beräknad kostnad för stomlinje 2 norra delen	9,0 Mnkr

Samråd

SL accepterar att åtgärderna utförs med gemensam finansiering där parterna betalar 50 procent vardera i enlighet med gällande investeringsavtal.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret anser att det är bra att SL beslutat om att förlänga stomlinje 2 till Sveaplan. Genom förlängningen erbjuds kollektivtrafik med hög kvalitet till ett område som annars skulle riskera att få stora försämringar när linje 46 dras in till förmån för stomlinje 2. Det är av stor vikt att även denna sträcka på stomlinje 2 ges samma framkomlighet, tydlighet och bekvämlighet som kännetecknar de övriga stomlinjerna. För att detta ska uppnås krävs de ombyggnader som beskrivits ovan.

SLUT