



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2003-07-22

Dnr 03-322-1997:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Bygg cykelbana längs Årstaviken på Södermalm. Skrivelse från
Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Örjan Widaeus
tf

UTLÅTANDE

Bakgrund

Utmed Årstaviken finns på Södermalmssidan en mycket uppskattad och bra promenadväg. Utrymme saknas dock för det stora antalet cyklister som också utnyttjar vägen anser Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd). De vill i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2003-05-27 att gatu- och fastighetskontoret får i uppdrag att åtgärda detta genom att bereda plats för en märkt cykelbana

Analys

Det ca 3 km långa gång- och cykelstråket mellan Liljeholmsbron i väster och Hammarbyslussen i öster har många olika karaktärer. På delar av stråket är begränsad biltrafik tillåten bl a till båtklubbar och

sandsiloplanläggning. På andra delar såsom nedanför Eriksdalslunden är stråket så smalt och krokigt att cykeltrafik endast har varit tillåten de senaste tio åren. Närmare Liljeholmsbron ligger den tidigare körbanan kvar varför bredden är onödigt stor.

Kontorets synpunkter

Kontoret anser inte att en separat cykelbana bör anläggas utmed Årstaviken.

Som följd av beslut i nämnden 2002-10-01 pågår ett programarbete för upprustning av denna strandpromenad. I detta arbete har inte en separering av gång- och cykeltrafik föreslagits eftersom nuvarande bredd på större delen av sträckan inte medger det. En nödvändig breddning för ett separat cykelstråk skulle föra med sig ganska omfattande åtgärder i form av stödmurar, trädfällningar mm som i hög grad skulle förfula det vackra stråket. Av praktiska skäl såsom anslutande gångvägar, placering av parkbänkar etc bör en separat cykelväg placeras närmast Årstaviken. Gående skulle därigenom förlora kontakt med vattnet. Denna kontakt skulle dessutom försvåras av att hastigheten på cyklarna blir högre på en separat cykelbana. I programförslaget förordas i stället att bredden minskas något på delar där den idag är onödigt stor.

Kontoret ser inte stråket som ett primärt cykelstråk för exempelvis arbetsresor i hög hastighet utan mer som ett flanörstråk där cyklister och gående skall kunna samsas och anser nog att det huvudsakligen fungerar så. I den mån olämpligt höga cykelhastigheter förekommer på smala delar kan det nog bero på att alltför breda sträckor höjer hastigheten. På den smala delen nedanför Eriksdalslunden finns idag nedanstående skylt uppsatt och som de flesta respekterar. Denna skylt kommer att föreslås på fler sträckor vartefter de rustas upp.



SLUT