



Handläggare: Magnus Holmström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 47
magnus.holmstrom@gfk.stockholm.se

2003-08-15

Dnr 03-620-1073

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Redovisning av ytterligare säkerhetshöjande åtgärder Kontrollvägen
- Västbergavägen - Västberga trafikplats. Återremiss**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna denna redovisning.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden fattade vid sammanträde 2003-04-22, genomförandebeslut rörande ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen, samt godkände avtal med Vägverket om utbyggnad. Nämnden uppdrog åt gatu- och fastighetskontoret att återkomma med en lösning på två säkerhetsproblem rörande gångtrafiken i området. Kontorets svar på detta återremitterades 2002-06-10 med uppdrag att inrymma ett signalreglerat övergångsställe. Detta tjänsteutlåtande redovisar planerade säkerhetsåtgärder, inklusive signal, och kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar. Det är av stor vikt att beslut fattas snarast för utförande i pågående entreprenad.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid Gatu- och fastighetsnämndens sammanträde 2003-06-10 återremitterades ärende 60 "Redovisning av ytterligare säkerhetshöjande åtgärder vid Kontrollvägen - Västbergavägen - Västberga trafikplats" med uppdrag till kontoret att återkomma med minst ett signalreglerat övergångsställe.

Bakgrunden till att ytterligare säkerhetshöjande åtgärderna presenteras är att Gatu- och fastighetsnämnden vid sammanträde 2003-04-22 fattade genomförandebeslut rörande ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen. Nämnden godkände samtidigt ett avtal med Vägverket om utförande av arbetena. I beslutet uppdrogs det åt gatu- och fastighetskontoret att återkomma med en lösning på problem som påpekades:

- a) Korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen passeras av skolbarn på väg till skolan. Signaler saknas i korsningen
- b) Gångtunnel ger bättre trafiksäkerhet vid passage av ramper till Södertäljevägen

Problem b) berör Vägverkets pågående ombyggnad av Västberga trafikplats med tillhörande ramper. Problem a) berör gatu- och fastighetskontorets planerade ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen.

Nämndens tidigare beslut och anföranden framgår av bilagor.

PROBLEMPUNKT A) KONTROLLVÄGEN – VÄSTBERGAVÄGEN

Analys

Korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen är mycket olycksbelastad och nyttjas även som skolväg för barn i Västbergaskolan. Detta i kombination med mycket trafik, stor andel tunga fordon och kort avstånd till den befintliga cirkulationsplatsen under Södertäljevägen skapar idag stora svårigheter i form av svåröverblickad trafiksituation med hög olycksrisk.

Anläggandet av en cirkulationsplats enligt kontorets förslag medför att hastigheterna i korsningen minskar vilket är viktigt för säkerheten för korsande gångtrafikanter. Risken för frontal- och vinkelräta sidokollisioner försvinner samtidigt.

S

Nordost om korsningen är ett övergångsställe olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt då trafikflödet är betydligt större och det är fler filer där än vid det planerade övergångsstället sydväst om korsningen.

För gångtrafikanter anläggs mittrefuger vid samtliga övergångsställen så att man kan passera ett körfält åt gången.

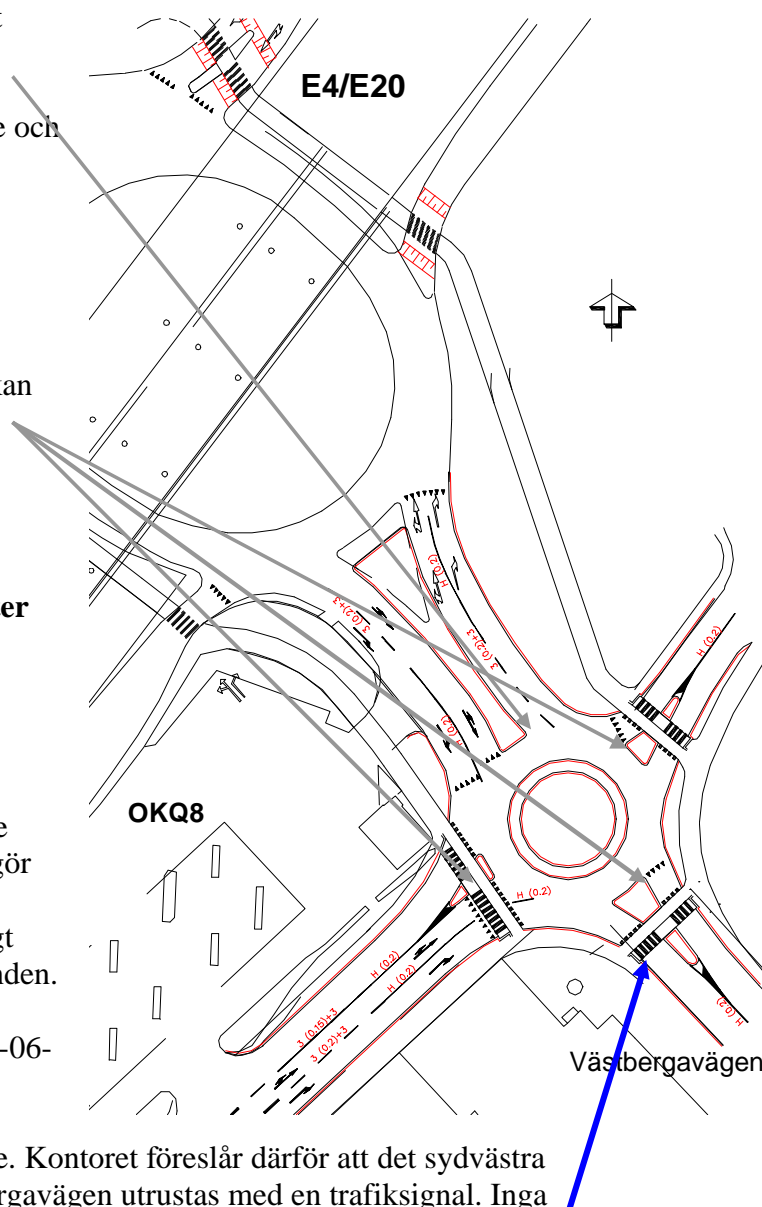
Kontorets förslag/synpunkter

Den lilla rondellen i gatukorsningen ger en god farddämpning vilket något minskar framkomligheten på platsen. Sänkt fart och övergångsställen bara över de tvåfältiga gatumynningarna gör att säkerheten för oskyddade trafikanter förbättras betydligt jämfört med dagens förhållanden.

I Nämndens beslut från 2003-06-10 fick kontoret i uppgift att återkomma med minst ett signalreglerat övergångsställe. Kontoret föreslår därför att det sydvästra övergångsstället över Västbergavägen utrustas med en trafiksignal. Inga andra placeringar av signalen anses vara tillräckligt attraktivt för de gående för att signalen ska användas.

Signalen kommer att vara släckt i normalläget och tändas med rött för bilar när gående trycker på knappen eftersom man inte får visa grönt ljus för bilarna som kör in i cirkulationen då dessa har väjningsplikt mot fordon i cirkulationen. Liksom vid övriga signaler med liknande utformning innebär detta att när signalen är släckt så gäller samma regler som vid ett vanligt övergångsställe vilket ofta ej uppmärksammas av fordonsförare.

Korsningen är starkt trafikerad och det finns en risk att bilar som stannar för rött på väg ut ur cirkulationen blockerar vägen för framför allt trafik som kommer från Kontrollvägen och ska svänga vänster i cirkulationen. Korsningen kommer att hållas under uppsikt för att vid behov kompletteras med målningar i körbanan eller skyltar för att försöka skapa "fri väg" för dessa fordon. Beräkningar tyder på körlängder på upp till 40 meter vid rött under rusningstrafik vilket gör att cirkulationen under Södertäljevägen borde klara sig utan störningar.



S

PROBLEMPUNKT B) VÄSTBERGA TRAFIKPLATS

Redovisning av åtgärder kring problempunkt b) Västberga trafikplats framfördes i tidigare tjänsteutlåtande. Dessa åtgärder lämnades utan kommentar från nämnden och redovisas därför ej ytterligare i denna återremiss. Tjänsteutlåtandet återfinns i bilaga 1.

GENOMFÖRANDE

Eftersom arbetet är i full gång med att bygga cirkulationsplatsen har nödvändiga korrigeringar av bygghandlingarna redan genomförts för att förbereda för en signalreglering av övergångsstället. Det vill säga att mycket av det arbete under mark som behövs för en signalreglering har/håller på att genomföras för att undvika en uppgrävning av nyanlagda ytor. Om det är nämndens åsikt att signalregleringen ska genomföras enligt kontorets förslag är det av stor vikt att beslut fattas snarast för att kunna utföra arbetet fullt ut i pågående entreprenad.

SLUT