



Handläggare: Helena Djurstedt
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26 424
helena.djurstedt@gfk.stockholm.se

2003-08-13

Dnr 2001-630-04434

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Upprustning av Skärholmstorget Remissvar och inriktningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden fattar inriktningsbeslut om upprustning av Skärholmstorget enligt kontorets förslag.
2. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna kontorets remissredovisning.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Programförslaget har mottagits mycket väl och det har även lyfts fram att genomförandet bör påskyndas. Synpunkterna sammanfattas nedan i följande 9 huvuddelar:

- ? *Material och utformning* - Markmaterial med granithällar och tegel och utformning med symmetriskt rutnmönster på torget kommer att behållas. Markvärme föreslås för hela torgytan.
- ? *Dammarna* - Båda dammarna bibehålls. Gångpassagen mellan dammarna behöver inte breddas i och med att SL öppnar en ny entré till tunnelbanan.

- ? *Kretsloppshuset* - En modifierad utformning och placering av kretsloppshuset och kioskbyggnaden bör fortsätta att utredas. Möjlighet till förenkling och reducering av byggnaden i likhet med anläggning på Strandvägen och planerad anläggning på Hötorget bör prövas.
- ? *Torghandel* - Torghandeln behålls men storlek och placering ses över. Nya enhetliga torgstånd föreslås, fortsatt arbete får visa om fast utrustning eller lösa stånd är mest lämpligt.
- ? *Bodholmsplan* – Behovet av parkeringsplatser för korttidsparkering är stort. Bodholmsplan bör tillsvidare behållas som parkeringsyta. Föreslagna åtgärder med planteringar genomförs inte.
- ? *Trafikhinder* - Förslagen med trafikhinder för att begränsa obehörig trafik är den del i upprustningen som mottagit mest uppskattning och bör genomföras i sin helhet.
- ? *Övrig utrustning på torget* – Nuvarande armaturer på torget behålls. Översyn görs av bänkar, blomsterurnor, skyltar.
- ? *Tillkommande arbete* – Åtgärder med nyanläggning och komplettering med trappa från torgytan upp mot Skärholmsterrassen, istället för en sedan tidigare nedlagd utomhusrulltrappa. Rulltrappan finns i direkt anslutning till torget och är idag täckt med ett ”lock” av trä.
- ? Nästa steg i upprustningen av Skärholmens centrum bör omfatta Bredholmsgången, Måsholmstorget och Bodholmsplan.
Bodholmsgången - Bodholmsgången är i akutbehov av omläggning. Markbeläggningen är bitvis mycket söndervittrad och behöver ersättas med nytt material. Utrustning med trädlådor, belysning, bänkar m.m. och bör ges en upprustning och anpassning till dagens behov.
Måsholmstorget och Bodholmsplan - Båda platserna är viktiga entréer till Skärholmens centrum.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade 2001-12-11 att programutredningen för upprustning av Skärholmstorget och Bodholmsplan skulle sändas på remiss för inhämtande av synpunkter innan inriktningsbeslut fattades. Upprustningen är kostnadsbedömd till ca 25 miljoner kronor.

Samråd

Synpunkter på föreslagen upprustning har inhämtats, se bilaga 1.

Konsekvenser

-ekonomiska

Totalkostnaden för upprustning av Skärholmstorget har kostnadsbedömts till ca 25 mkr. Upprustningen av Bodholmsplan utförs i en senare etapp. Tillkommande arbeten i en första etapp är åtgärder med nyanläggning och komplettering med trappa istället för en sedan tidigare nedlagd utomhusrulltrappa upp mot Skärholmsterrassen. Tillkommande kostnader för kiosk och kretsloppshus kan komma om schakt för ny källarlocal behöver göras med 2 mkr.

-miljö

Ekologiskt godkänt material bör användas i första hand. Material som inte bör användas är koppar, zink och pcb.

-drift och underhåll

Framförallt driften kommer att påverkas om markvärme läggs på torgytan. Kostnader för snöhantering minskar men kostnaden för uppvärmning tillkommer. Behov av underhåll bör minska efter upprustningen.

Kontorets kommentarer till inkomna remissvar**Material och utformning**

- Förslag: - Torget skall i största möjliga mån behålla sin 60-tals karaktär, de två dammarna och markbeläggningen med det regelbundna rutmönstret av tegel- och granithällar samt kastanjerna. Ledstråk kommer att läggas på torgytan. Avrinningen och dimensioneringen på brunnar i de hårdgjorda ytorna kommer att ses över.
- Synpunkter: - Skönhetsrådet, Stadsmuseet och sbk välkomnar förslaget till välbehövlig upprustning och intentionerna att behålla de inbyggda arkitektoniska kvaliteterna. Följande betonas extra tydligt: Markbehandlingen med marktegel och granithällar i ett symmetriskt rutmönster är omistliga.
- Skärholmens sdf och Centrumkompaniet lyfter fram dagvattenfrågor. Avrinningen på hårdgjorda ytor behöver ses över, dagvattenbrunnar behöver dimensioneras rätt, med sandfång. Tätskikt på betongkonstruktion får ej skadas.
- Stadsdelsförvaltningen betonar vikten av tydliga markerade ledstråk viktigt.
- Ytterstadssatsningen menar att det är bra att behålla markbeläggningen och förnya träd.
- Kommentar: - I fortsatt arbete kommer stor vikt att läggas vid att bevara befintligt mönster och att material och färgsättning på ny markbeläggning överensstämmer med nuvarande.
- Nya ledstråk kommer att läggas in enligt programförslag.
- Stadsdelsförvaltningen har börjat ersätta skadade kastanjer på torget med nya under år 2002, ytterligare kompletteringar görs för skadade eller saknade träd.
- Översyn av avrinningen kommer att göras, möjlighet för sandfång i dagvattenbrunnar får utredas vidare under projekteringen.

Dammarna, samt ny entré till T-bana

- Förslag: - Både den stora och den lilla dammen kommer att genomgå en upprustning med nya tätskikt och översyn av rör- och eldragningar. För att underlätta driften kommer åtgärder att vidtas för att vattnet skall kunna regleras för varje damm individuellt.
- Förslaget visar en breddning av gångvägen mellan

dammarna, där den minsta dammen minskas med motsvarande bredd som gångvägen ökar.

- Det är viktigt att den visuella öppenheten runt dammarna bevaras, endast enkla räcken har föreslagits längs dammarnas kortsidor.

- Synpunkter:
- Stadsdelsförvaltningen anser att den lilla dammen helt bör tas bort. Passagen mellan dammarna hindrar genomströmningen av människor från t-banan till köpcentrat. Det är ändå bra att bredda gången. Skönhetsrådet anser att dammarna är viktiga och har avgörande betydelse för helhetsupplevelsen av torget. En breddning av gångvägen skall göras med stor försiktighet så att inte proportionerna går förlorade. Ytterstads-satsningen vill behålla passagen och anser inte att den är för smal. Centrumkompaniet vill att ytterligare en gångväg över dammarna öppnas.
 - Olika synpunkter har framkommit för att hindra skräp blåsa ned i dammarna. Stadsdelsförvaltningen föreslår sittbänkar av tex granitblock runt dammen. Byalaget föreslår planteringar och Ytterstadssatsningen föreslår en sarg runt dammarna.
 - Stadsdelsförvaltningen och Miljöförvaltningen föreslår att förhandlingar och samtal bör intensifieras med SL beträffande ny tunnelbaneuppgång mot busstorget och inarbeta i förslaget.

- Kommentar:
- Som en första åtgärd för att underlätta framkomligheten mellan dammarna har belysningsmasten mitt på gången tagits ner.
 - SL planerar en ny entré i läge mot busstorget vid Skärholmsplan, entrén placeras vid Skärholmsgången 10. Dessa förutsättningar påverkar förslaget och medför att gången mellan dammarna inte behöver breddas.
 - Någon ny övergång i den stora dammen kommer inte att anläggas.

Kretsloppshuset

- Förslag:
- Förslaget förordar en flyttning av kretsloppshuset från nuvarande placering intill den stora dammen. En möjlighet som föreslås är att bygga samman kretsloppshus och kiosk.

- Synpunkter:
- Stadsdelsförvaltningen informerar om att en förutsättning för placeringen av kretsloppshuset är en koppling till faret som finns i källarnivå runt torget. Den placering huset har idag är vald med anledning av att i detta läge fanns en lokal i källarnivå som var möjlig att utnyttja för ändamålet. Enda ytterligare alternativ som finns idag är i Gula huset.
 - Stadsbyggnadskontoret informerar om att byggnaden saknar byggrätt i gällande plan.
 - Stadsmuseet, Skönhetsrådet samt stadsbyggnadskontoret är positiva till en förändring utseendemässigt och /eller en förflyttning av kretsloppshuset från stora dammen.
 - Stadsmuseet anser att det är viktigt att frigöra torgytan från belamrande tillägg. Den grundläggande öppenheten bör bibehållas. Nyttillskotten, vare sig det gäller ny kretslopps- och kioskbyggnad, bänkar eller eventuella blomsterurnor, bör utformas på ett sätt som ansluter till 1960-tals miljön. Runda, svängda och ”organiska” former är främjande för Skärholmstorget och olämpliga ur kulturhistorisk synvinkel. Istället bör man anknyta till byggnadernas och torgets strama modernism, med geometriskt formspråk, enkla volymer och dämpade färger.
 - Stadsbyggnadskontoret och Ytterstadssatsningen menar att utformning av byggnaden bör stämma med torgets 60-talskaraktär för att bättre smälta in i miljön. Kretsloppshuset är en känslig symbolfråga. Byalaget framhåller att Kretsloppshuset är ett måste. Tidigare hantering av avfall har inneburit mycket lastbilstrafik och dålig lukt. Centrumkompaniet uppmärksammar att transporter förekommer även från kretsloppshuset med borttransport av sopor, nuvarande situation är ej acceptabel.
 - Skönhetsrådet och Centrumkompaniet ser en möjlighet att bygga samman kiosk och kretsloppshus till en acceptabel lösning. Stadsdelsförvaltningen menar att även kiosken på torget borde kunna tas bort och ersättas med annan lättare konstruktion. Ytterstadssatsningen påpekar att det inte är självklart att kiosken är ”fel” i miljön.
 - Birka Energi har ventilationskanaler från en elnätstation under torget som idag går via korvkiosken. Dessa kanaler måste vara kvar även i framtiden.

- Kommentar:
- Den kretsloppsbyggnad som finns på torget idag saknar byggrätt enligt gällande detaljplan. De flesta remissvar ser positivt på att byggnaden ersätts med en som bättre passar in i miljön. Om inget alternativ på placering hittas bör nuvarande byggnad modifieras för att bättre smälta in i miljön.
 - En lösning som bör studeras närmare är Stockholms Hamns avfallsanläggning på Strandvägen. Där är det enda som syns ovan mark ”normala papperskorgar”. Papperskorgen är låsbar och endast personal på fartygen som lägger till vid kajen har nyckel. Under marknivån finns komprimator och en container som, när det är dags för byte, kan höjas med hydraulik. Anläggningen invigdes i slutet av juni år 2002, ytterligare en planeras för Hötorget. Av intresse för Skärholmstorget är de enkla ”papperskorgarna” istället för Kretsloppshuset. Utrymmet under markytan kan behållas som idag.
 - En kompletterande utredning har gjorts för att belysa möjligheterna att flytta kretsloppshuset. Placeringen av byggnaden intill långsidan på den stora dammen gör huset mycket välexponerat. Sedan byggnadens tillkomst har problemen med avfall från torghandeln minskat. Trots detta har avfall och tomma kartonger lagrats på torgytan i anslutning till huset och viss del av skräpigheten kvarstår. Utredningen visar att det är möjligt att anlägga en ny källarlokal i anslutning till faret på flera platser. Placering är möjlig att samordna med en kioskbyggnad. Kostnaden för nytt kretsloppshus är ca 2 miljoner kronor. Går placeringen/utformningen att lösa på annat sätt är det att föredra.
 - Placering och utformning av kioskbyggnaden på torget ses över i fortsatt uppdrag. En ny byggnad bör förhålla sig till torgets 60-tals karaktär och samordnas med byggnationen av kretsloppshuset.
 - Ventilationskanaler från en elnätstation under torget skall kunna finnas kvar.

Torgstånd

- Förslag:
- På torget skall torghandeln finnas kvar. En översyn av torgståndens placering och antal har föreslagits. Torgstånden föreslås med en enkel fast konstruktion som har en enhetlig utformning för samtliga platser. Det är viktigt att torgförsäljningen är attraktiv och vänder sig öppet åt alla håll. De baksidor på torgstånden som finns med uppstaplade kartonger, skräp eller parkerade bilar skall inte förekomma. Skärholmstorget är ett öppet torg utan baksidor eller mörka vrår, det finns entréer till butiker, restauranger m.m. runt hela torget. Torghandeln som finns mitt på torget bör liksom torghandeln på Hötorget exponera sina varor och inget annat.

- Synpunkter:
- Stadsdelsförvaltningen informerar att torgståndens antal

har minskats från 8 till 6.

- Stadsdelsförvaltningen, Ytterstadssatsningen förordar enhetliga, fasta torgstånd med inbyggd elanslutning. Det är viktigt för en bättre fungerande torghandel liksom att regler efterlevs.
- Skönhetsrådet kommenterar de fasta torgstånd som föreslagits. Rådet har erfarenhet av bristande kvalitet och kan ge ett skräpigt intryck.
- Centrumkompaniet menar att antalet torgplatser bör omprövas från nuvarande sex till tre platser. Idag växer salustånden ut på torgytan och gångvägar blockeras av emballage och sopor. Svenska Kyrkan anser att torgstånden bör utformas så att det inte finns baksidor. Baksidan används idag som lager och fruktrensingsplats.
- Centrumkompaniet föreslår att torghandeln i sin helhet bör kunna flyttas till Måsholmstorget, där kan transporter lösas på ett mycket enklare sätt. Detta kan ge positiva effekter på Skärholmstorget. Om torghandeln flyttas till Måsholmstorget behövs inte kretsloppshuset.
- Stadsdelsförvaltningen föreslår att de skall utreda hur tomma lokaler i "Gula huset" skulle kunna användas till saluhall.

- Kommentar:
- Torghandel hör till Skärholmstorget och kommer inte att tas bort.
 - Torgstånden kommer att bli enhetliga. Konstruktion och utseende på torgstånd får utredas vidare i projekteringskedet. Om nya torgstånd blir i form av fast utrustning eller med lösa stånd kommer att utredas vidare. Det finns både fördelar och nackdelar med fasta stånd. Fördelarna är att placering och utbredning av torgplatsen är tydlig. Nackdelarna är att det finns brister i den dagliga driften. Markiser har vid ett flertal tillfällen blåst sönder. Det kan bli svårare för renhållningen att komma åt.
 - Till torgplatserna kommer el att dras fram.
 - Oavsett om någon saluhall kommer till stånd eller inte, kommer det att finnas plats för torghandel på torget. I det fortsatta arbetet med torgupprustningen är förutsättningen att torghandeln skall vara kvar på torget.

Renhållning

- Förslag: - Inga förslag ha lämnats för renhållning.
- Synpunkter: - Centrumkompaniet anser att dammarna är en stor tillgång men kräver skötsel och skall hållas fria från skräp.
- Kommentar: - Dammarna och vattnet är en tillgång för torgytan men de kräver skötsel. För att hålla undan från skräp som hamnar i dammarna bör rutinerna för renhållning ses över. Oavsett om ny sarg, nya räcken eller bänkar placeras runt dammarna kommer papper att blåsa ner i

vattnet. Skräp i dammarna är framförallt en skötsel fråga som måste ges högsta prioritet.

- Det finns idag 6 torgstånd. Renhållningen på torget har tidigare ökat från sopning med maskin 1 gång/vecka till 2 gånger/vecka. För ett välbesökt centrum med torghandel och två dammar kan det finnas behov att komplettera med skräpplockning. En jämförelse kan göras med Hötorget som maskinsopas varje kväll. På Hötorget finns 48 platser om 4x4 meter. De flesta försäljare har två stånd. Sophämtning sker två gånger varje dag. Dels på morgonen efter uppackning och dels på kvällen vid stängning.

Bodholmsplan

- Förslag:** - I förslaget har Bodholmsplan fått en utvidgad del med torgkaraktär och utvidgade planteringsytor samt en minskning av antalet p-platser.
- Synpunkter:** - Stadsdelsförvaltningen och sbk är positiva till förslaget med flera träd och utökad plantering och att man försöker begränsa körytorna till angöring och handikapparkering.
- Skönhetsrådet, Centrumkompaniet och Ytterstadssatsningen värnar om antalet p-platser. Angöring av varutransporter bör dimensioneras för fordon på 10 meter. Viktigt att antalet parkeringsplatser på Bodholmsplan ej får minska så att det skapar problem. Bodholmstorget bör tillgodose tillgängligheten runt torget och det är tveksamt om den uppnås i tillräckligt hög omfattning. Bodholmsplan får ej plottras bort. Parkering som idag med träd längs trottoarerna.
 - Stadsdelsförvaltningen och Sv kyrkan önskar fem handikapplatser på parkeringen.
- Kommentar:** - Med anledning av de starka önskemålen om att behålla antalet p-platser kommer ingen utvidgning av planteringsytor att genomföras i denna etapp. I den fortsatta upprustningen kommer Bodholmsplan inte att ingå. De åtgärder som görs kommer att i första hand beröra skyltning på p-ytan. Önskemål från stadsdelsförvaltningen om en utvidgning av antal handikapplatser från dagens 3 till 5 bör kunna tillmötesgåas trots att detta minskar antalet p-platser.
- För att komma till rätta med detta föreslås i stället att tillåten tid att parkera ses över. Om möjligt bör den nuvarande 2-timmarsparkeringen förkortas så att genomströmningen ökar.

Trafikhinder

- Förslag:** - För att minska de stora problemen med okynnestrafik in på Skärholmstorget har pollare föreslagits i anslutning

- till torget runt hela centrum.
- Synpunkter: - Stadsdelsförvaltningen anser att förslaget är väl genomarbetat och förankrat förslag för att minska trafik på gångtor.
- Svenska Kyrkan och stadsdelsförvaltningen önskar att begravningsbilar till kyrkan skall ges möjlighet att köra in på torget till kyrkans entré i samband med begravningar.
- Närpolisen vill att förslaget kompletteras med ytterligare ett fast trafikhinder mellan byggnader märkta med nr 15 och 16.
- Kommentar: - Förslaget med trafikhinder har bara fått positiva omdömen. En komplettering till förslaget kommer att göras med trafikhinder vid Ekholmsvägen 50.
- I samband med begravningar i kyrkan finns det synpunkter på att begravningsbilar skall kunna nå huvudentrén. Vid entrén till kyrkan från Bodholmsplan finns trappor. Avståndet från angiven bilangöring på Bodholmsplan till huvudentrén är ca 70 meter. Kyrkan bör kunna var en av få aktörer som har möjlighet att ha tillträde till torget.

Markvärme

- Förslag: - Ny installation av markvärme på torgytan.
- Synpunkter: - Stadsdelsförvaltningen, Centrumkompaniet, Svenska Kyrkan och Byalaget är positiva till förslaget. Värmeslingor är välkommet och minskar behovet av snöröjningsfordon på torget. Det är viktigt med markvärme på hela torgytan.
- Birka Energi önskar fortsatt samråd med anledning av befintliga elstråk över torget som kan påverkas av planerad markvärme.
- Kommentar: - Markvärme kommer att ingå i fortsatt arbete. Samråd kommer att ske med berörda intressenter.

Belysning

- Förslag: - Nuvarande armaturlbelysning behålls men kompletteringar med fasadbelysning föreslås för ex kyrkan.
- Synpunkter: - Stadsdelsförvaltningen anser att fasadbelysningen är i mycket dåligt skick och mest akut att åtgärda. Centrumkompaniet se att en översyn av belysningen är viktig för att skapa en bra belysningsmiljö, där ny teknik används. Svenska Kyrkan är positiv till förslaget med fasadbelysning.
- Kommentar: - Fasadbelysningen är i mycket dåligt skick och mest akut att åtgärda och bör prioriteras. Samordning för åtgärder på fasadbelysning måste ske med fastighetsägare runt torget.

Bänkar

- Förslag: - Nya soffor och bänkar föreslås som samspelar med torgets 60-talskaraktär. Svängd bänk föreslås som avgränsning på dammarnas kortsidor.
- Synpunkter: - Stadsdelsförvaltningen informerar om att de nuvarande bänkarna stämmer överens med stadens råd och riktlinjer vid upprustning. Nya soffor runt dammen skall vara sköna att sitta på. Ytterstadssatsningen menar att utformning av nya bänkar inte är övertygande, nuvarande Lessebo-soffor passar. Byalaget önskar att nya bänkar har träsites.
- Stadsmuseet är kritisk till runda svängda och organiska former på torget. De är främmande och olämpliga ur kulturhistorisk synvinkel.
- Kyrkan önskar att bänkar inte placeras intill den skylt kyrkan har på fasaden. Tidigare har förekommit att skylten används som klätterställning upp på taket. Soffor kan placeras längs kyrkans fasad men mellan entrén och klockstapeln.
- Kommentar: - Många synpunkter har förts fram beträffande bänkar, dess placering, utformning och stil. I fortsatt arbete kommer denna fråga att bearbetas vidare.
- Hur planteringar och bänkar skall utformas i anslutning till kyrkan får utredas vidare i projekteringen.

Blomsterutsmyckning

- Förslag: - Blomsterprakt föreslås med sfäriska blomsterurnor på piedestal som harmonierar med belysningsstolpar och armaturer.
- Synpunkter: - Stadsdelsförvaltningen förklarar att nuvarande blomsterurnor står på marken för att kunna ses och som hinder för trafik. Fördelen med urna på fot är att skadegörelsen minskar och att man kan få flera sittplatser. Sfäriska blomsterurnor på piedestal är knappast tidstypiska för 60-talet.
- Ytterstadssatsningen och Byalaget anser att det är helt fel med blommor i upphissade urnor, armaturstolpar bör ej imiteras. Blomsterurnor på hög fot är märkligt, svårskött och kan ge blomstervänner nackspärr.
- Kyrkan önskar att planteringar mot kyrkan bör vara i fristående krukor.
- Skönhetsrådet ser en helhetslösning där alla delar ingår och får en harmonierande utformning tillsammans med bänkar och belysning.
- Kommentar: - Föreslagna blomsterurnor på fot har mött en hel del reaktioner. I sin form är de ett nytillskott på torget och det är viktigt att utförandet anpassas till platsen. De blomsterurnor som finns idag har även en funktion som trafik hinder. Trafiksituationen på torget kommer att lösas

på annat sätt med pollare. Bearbetning av förslaget med urnor på piedestal kommer att göras i fortsatt arbete så att blommor både kan finnas kvar i marknivå och upphöjda.

Övriga synpunkter

- Synpunkter: - Ytterstadssatsningen önskar samla valstugor till en plats och att skyltning både permanent och temporär bör ses över på torget.
- Kommentar: - Skyltningen kommer att ses över och samordning görs med övriga intressenter.
- Synpunkter: - Sv Kyrkan föreslår att installation av urverk i klocktornet bör tas under övervägande igen.
- Kommentar: - Installation av urverk i klocktornet ligger utanför gatu- och fastighetskontorets ansvar och kommer inte att behandlas i detta projekt.
- Synpunkter: - Skönhetsrådet föreslår även att Måsholmstorget och gången mellan torgen, Bredholmsgatan skall ingå i upprustningsprojektet.
- Kommentar: - Nästa steg i upprustningen av Skärholmens centrum bör omfatta Bredholmsgången och Måsholmstorget, men det kommer inte att utföras samtidigt med upprustningen av torgytan.

Tillkommande arbeten

- Kommentar: - Tillkommande arbeten är åtgärder med nyanläggning och komplettering med trappa från torgytan upp mot Skärholmsterrassen, istället för en sedan tidigare nedlagd utomhusrulltrappa. Rulltrappan finns i direkt anslutning till torget och är idag täckt med ett ”lock” av trä.

Ingen erinran mot förslaget från, AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholm Vatten.

Ekonomi och Tidplan

Flera av remissinstanserna har framfört att projektet är mycket angeläget och bör genomföras och avslutas på betydligt kortare tid än förslaget. Arbeten med projekteringen beräknas pågå från augusti 2003-mars 2004. Byggtreprenad beräknas pågå under ett år från juni 2004.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att upprustningen och tillkommande arbeten enligt beskrivning ovan godkänns och att Gatu- och fastighetsnämnden fattar ett inriktningsbeslut om upprustning av Skärholmstorget enligt kontorets förslag.

SLUT