



Handläggare: Mikael Forkner  
Parkeringsavdelningen  
Gemensam administration  
Tel: 508 269 30  
mikael.forkner@gfk.stockholm.se

2003-08-25

Dnr 01-300-1647

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Värdar för turistbussar**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Vid nämndens sammanträde den 19 mars 2002 behandlades ett ärende om framkomlighet för turistbussar. Kontoret fick i uppdrag att bland annat återkomma till nämnden med förslag till etablering av ett system med värdar för turistbussarna. Dessa värdar skulle på känsliga platser ropa fram bussarna till tomma rutor och efter att avstigning skett se till att bussarna kom bort från platsen, för att sedan när det var dags att hämta turisterna ropa fram bussen igen.

I på- och avstigningszoner som finns vid bland annat känsliga turistmål är det tillåtet att stanna för att låta passagerare stiga på eller av. Att för annat skäl stanna och/eller parkera på sådan plats kan resultera i en parkeringsanmärkning och även bortforslande av fordonet. Fordon får även stannas för på- och avstigning där parkeringsförbud råder.

## Analys

På de platser som kan anses som känsliga, t ex Slottsbacken och Fjällgatan, har efter undersökning under den gångna sommaren inte kunnat konstateras några större problem vid på- och avstigningar på dessa platser. Svenska Bussbranschens Riksförbund upplever ej heller att det skulle vara några större problem i detta avseende. Busschaufförerna följer i stort gällande regler. Ett problem som finns är dock att de under högsäsong har svårt att finna uppställningsplatser för bussarna i närheten av turistmålen under den tid turisterna gör sin utflykt.

På något av utflyktsmålen, exempelvis Fjällgatan har bussar blivit stående en stund på av- och påstigningzonen, stopp har där kunnat sträcka sig till att bli upp till 10 minuter långt. Vid de tillfällen som observationer gjorts här, har det inte varit något problem då antalet bussar fått plats.

I ett scenario med trafikvärdar för turistbussar bör de/den som har uppdraget också ha mandatet att, då chaufförerna inte lyder uppmaning, utfärda parkeringsanmärkning och om så krävs kunna besluta om bortforslande av fordonet. Mandat att rapportera feluppställda fordon kommer från och med säsongen 2004 endast att innehas av de kommunala parkeringsvakterna vilket som parkeringsavdelningen ser det innebär att det är endast dessa som kan agera som trafikvärdar. För att systemet skulle få acceptans hos busschaufförerna krävs också att tillräckligt med uppställningsplatser finns för bussarna då de lämnar angöringsplatsen.

Inom parkeringsavdelningen pågår anställning av nya parkeringsvakter för att kunna öka andelen av rätt parkerade fordon i staden. Med tillskottet av nya parkeringsvakter kan mer resurser läggas på de känsliga platserna under kommande sommar. Att istället för turistvärdar ha parkeringsvakter som frekvent besöker de platser som kan ses som känsliga ger den vinsten att även annan reglering på platsen övervakas.

Åtgärder som bör vidtas är att undersöka möjligheten till fler strategiskt placerade uppställningsplatser för bussarna under sommarsäsongen. Tidsbegränsningen på dessa bussparkeringsplatser bör vara begränsad till kort tid. För uppställning under längre tid bör bussarna hänvisas till mindre centralt belägna platser. Det är som tidigare påpekats i första hand bristen på uppställningsplatser som upplevs som ett problem idag, inte att någon buss blir stående en stund på angöringsplatsen.

## Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden godkänner denna redovisning.

**SLUT**