

Handläggare: Anna-Carin Bergström 2003-09-23
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 72
annacarin.bergstrom@gfk.stockholm.se

Dnr 02-360-3997:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Redovisning av utredningsuppdrag för cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen av utredningsuppdraget.
2. Nämnden beslutar att cykeltrafiken mellan Alviksbron och Alviksplan ordnas med vägvisning.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sammanträde 2003-01-21 att ge kontoret i uppdrag att utreda frågan om cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan, med inriktning på att finna en lösning som underlättar för cyklisterna utan att samtidigt försämra säkerhet och miljö för de boende i området. Detta tjänsteutlåtande redovisar utredningen som genomförts och kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen samt beslutar om vägvisning enligt kontorets förslag.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sammanträde 2003-01-21 att ge kontoret i uppdrag att utreda frågan om cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan, med inriktning på att finna en lösning som underlättar för cyklisterna utan att samtidigt försämra säkerhet och miljö för de boende i området.

Analys

För cykling i riktning från Alviksplan till Alviksbron kan Runda vägen användas i sin helhet. Nedan listas tre möjligheter för cykling i motsatt riktning, det vill säga från Alviksbron till Alviksplan.

- *Upphävande av enkelriktning*
Att upphäva enkelriktningen på Runda vägen skulle leda till att genomfartstrafiken i området ökar, vilket skulle försämra trafiksäkerheten och vara en oönskad störning för de boende. Ett upphävande av enkelriktningen skulle medföra att befintlig parkering utgår på grund av utrymmesbrist.
- *Tillåta cykling eller anordna cykelstråk motriktat övrig trafik*
Att tillåta cykling mot övrig trafik på Runda vägen mellan Terrassvägen och Ekstigen skulle leda till att trafiksäkerheten försämras, eftersom sträckningen har kort siktsträcka och cyklisterna kan uppnå höga hastigheter i nedförsbacken mellan Terrassvägen och Ekstigen. Befintlig vägbredd på sträckan medför dessutom en trafiksäkerhetsrisk vid möte mellan cyklist och fordon bredvid ett parkerat fordon. Förslaget medför att befintlig parkering utgår på grund av utrymmesbrist. Detta förslag beräknas kosta cirka 0,2 Mnkr att genomföra.

Att anlägga ett anordnat cykelstråk motriktat övrig trafik kräver en breddning av gatan om befintlig parkering ska bibehållas. Ett anordnat cykelstråk skulle innebära ett tydligt och gent stråk för cykeltrafiken, samtidigt som trafiksäkerheten för cyklisterna ökar. Detta förslag beräknas kosta cirka 0,6 Mnkr att genomföra.

- *Vägvisning*
Genom vägvisning längs befintliga gator för att leda cyklisterna på rätt väg. För riktningen Alviksbron – Alviksplan bör kombinationen Runda vägen och Terrassvägen användas och vägvisas. Terrassvägen medför en längre sträcka för cyklisterna men ligger i nedförsbacke. Detta förslag beräknas kosta cirka 10 000 kronor.

Kontorets förslag/synpunkter

Med hänvisning till vad som anförts ovan föreslår kontoret att cykeltrafiken mellan Alviksbron och Alviksplan ordnas med vägvisning, se bilaga 1. Vägvisningen samordnas med det pågående arbetet med övergripande cykelvägvisning för Västerort.

SLUT