



Handläggare: Lars Jolérus  
Region innerstad  
Teknikbyrån  
Tel: 508 260 46  
Lars.jolerus@gfk.stockholm.se

2003-10-16

Dnr: 03-670-2675:2

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Nordsydaxeln, redovisning av trafikkonsekvenser i samband med reparation av Söderledstunneln och Centralbron/ Tegelbacken. Uppdrag från gatu- och fastighetsnämnden.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning av trafikkonsekvenser i samband med reparation av Söderledstunneln och Centralbron/ Tegelbacken och överlämnar den till kommunfullmäktige som komplettering till tidigare fattat genomförandebeslut.
2. Gatu- och fastighetsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Kurt Kärsund

**SAMMANFATTNING**

Kontoret har av nämnden fått i uppdrag att tydligare redovisa trafikkonsekvenserna i samband med reparationsarbetet av Söderledstunneln och Centralbron/ Tegelbacken. Miljöavgifternas inverkan på detta projekt skall också belysas. De mest relevanta delarna av utredningsresultatet redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Kontoret har genomfört en trafikutredning som syftar till att hitta ett säkert sätt att bedriva reparationsarbetena samt att minimera trafikstörningarna i omkringliggande gatunät.

Den belyser de trafikscenarier som kan inträffa före och under reparationstiden beroende på ett flertal faktorer så som byggetappindelnings, färdmedelvalsaspekt, införande av miljöavgifter, sommartrafik etc. Under utredningens gång så har det kommit fram att det fördelaktigaste alternativet ur trafik- och säkerhetssynpunkt är att ett tunnelrör stängs av i taget för reparationer. Det andra tunnelröret är öppet för trafik och dubbelriktas under byggskedet. Arbetena föreslås bedrivas periodvis under sommaren (15jun-15aug) år 2005-2007 då trafikmängderna generellt är lägre än normalfallet på året.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade 2003-09-09 att i huvudsak godkänna kontorets förslag enligt följande.

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner investeringsutgifter om 500 mnkr enligt kontorets utlåtande och ger kontoret i uppdrag att genomföra reparation av Söderledstunneln och Centralbron/ Tegelbacken (genomförandebeslut).
2. Gatu- och fastighetsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandebeslutet och en utökad investeringsram för gatu- och fastighetsnämnden med 103 mnkr för 2005 och 125 mnkr för 2006 samt att medelsbehovet för 2007 till 2009 får beaktas i det vidare budgetarbetet. Investeringarna för åren 2003 och 2004 finansieras via gatu- och fastighetsnämndens investeringsplan för 2003 och 2004.

Vidare uppdrog nämnden åt kontoret att återkomma med en redovisning enligt följande.

”Trafikflödena på berörda gator torde påverkas under byggtiden. Kontoret bör återkomma till nämnden med en redovisning av hur man förväntar sig att effekterna blir. Det är också av största vikt att man redovisar hur man tror att detta nödvändiga projekt påverkas av det försök med miljöavgifter som ska genomföras under kommande år. Det är viktigt att arbetet utformas på ett sätt som minimerar trafikstörningar.”

### Trafikförutsättningar

De mest relevanta delarna av utredningsresultatet redovisas i detta tjänsteutlåtande och dess bilaga.

Då Nordsydaxeln är en av Stockholms mest belastade trafikleder och eftersom de reparationsarbeten som skall genomföras är mycket omfattande kommer trafiken att påverkas i betydande grad. Trafikproblemen kommer inte att inskränka sig till själva trafikleden utan kommer även att beröra en stor del av angränsande gatunät.

Det angränsande gatunätet kännetecknas av

- begränsad kapacitet
- blandning av bilar, bussar, fotgängare och cyklister
- omgivande bebyggelse med verksamheter och bostäder

## **Sammanfattning av trafikutredningen**

De trafikberäkningar rörande situationen år 2005 som genomförts, se bilaga 1, är naturligtvis behäftade med en del osäkerheter.

De visar att om miljöavgifter införs under tiden för reparationerna så kommer trafiken minska markant på hela Södermalm. Nynäsvägen kommer att drabbas av omfattande köbildning och Essingeleden får en stor trafikökning jämfört med dagens trafiksituation. Den nyöppnade Södra Länken kommer också få en mycket stor trafikbelastning. Detta kan medföra att kapacitetstaket nås på Essingeleden och Södra Länken under dygnets maxtimmar, (kl 7-9 och 16-18), då många bilpendlar till och från arbetet. Detta kan i värsta fall leda till att höga miljömätvärden uppnås i Södra Länken och att tunneln tidvis måste stängas till att dessa återgått till en acceptabel nivå igen.

Utan miljöavgifter kommer trafikmängderna under byggskedet att öka ganska stort på vissa gator på Södermalm, samt öka stort på Essingeleden i förhållande till dagens trafiksituation. Detta kan leda till köbildning på ett flertal ställen på Södermalm och vid anslutningar till Södra Länken under rusningstid. Nynäsvägen kommer att få en omfattande köbildning under dygnets maxtimmar.

## **Kontorets synpunkter och förslag**

För att minimera trafikbelastningen inför reparationerna och för att klara av hela trafiksituationen i ett långsiktigt perspektiv krävs att fler lämnar bilen hemma och använder andra färdmedel. En omfattande informationsinsats bör därför genomföras i syfte att öka antalet kollektivtrafikresenärer under reparationsperioden. Om detta uppnås kan förhoppningsvis en del resenärer övergå till kollektivtrafik även på längre sikt.

De investeringar som kontoret genomfört i cykelnätet kan underlätta överflyttning från bil till cykel, då det är de bästa cykelmånaderna som reparationerna skall genomföras.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning av trafikkonsekvenser i samband med reparation av Söderledstunneln och Centralbron/ Tegelbacken och överlämnar den till kommunfullmäktige som komplettering till tidigare fattat genomförandebeslut.

Eftersom det är angeläget att arbetena kan startas så snart som möjligt föreslår kontoret att gatu- och fastighetsnämnden justerar beslutet omedelbart.

**SLUT**