

Handläggare: Christer Liljegren
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Tel: 508 265 43
christer.liljegren@gfk.stockholm.se

2003-10-03

Dnr 03-360-3224

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafiksäkerheten på Svartlösavägen. Skrivelse från Göran Wrene (s).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning och förslag till det fortsatta arbetet med trafiksäkerheten.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ted Ell

SAMMANFATTNING

Kontoret har erhållit skrivelse från Göran Wrene (s) med uppmaning om att återkomma med förslag som förändrar Svartlösavägens karaktär från ”snabb väg” till villaområdesgata.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 april i år att 30-zoner bör införas i bostadsområden i staden. Kontoret har därför tillsatt en arbetsgrupp som intensivt arbetar med att göra en översyn av Stockholms gatustruktur, för att om möjligt höstterminen 2004 kunna skyltsätta Stockholms bostads- och lokalgator till 30 km/h.

Kontoret har planerat för ett demonstrationsprojekt på Hornsgatan i Stockholm där olika åtgärder skall prövas och utvärderas.

Till dess att dessa projekt är genomförda och utvärderade vill kontoret avvakta med åtgärder, på denna plats, för att sådana senare skall kunna genomföras med större enhetlighet och effektivitet.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Göran Wrene (s) har i en skrivelse till kontoret påpekat uppfattningen om höga hastigheter på Svartlösavägen mellan Johan Skyttes väg och Tröskverksvägen. I skrivelsen nämns utformningen av körbanan med elva meters bredd såsom ett skäl till höga farter. Avslutningsvis vill begärs att kontoret skall återkomma med förslag som ändrar gatans karaktär från ”snabb väg” till villaområdesgata med busstrafik.

Analys

Svartlösavägen är i Trafik- och gatumiljöplan för Älvsjö klassificerad som huvudgata. Gatan fungerar såsom en utryckningsväg och har även busstrafik och bland annat därav följer en viss överstorlek på körbanan. Gatans bredd gör att delar av områdets behov av parkeringsmöjligheter tillgodoses. I en separat bilaga till planen finns dels gatans bredd, samt de långa siktlinjer det medför, angivet. Att vidta åtgärder för att minska dessa förhållanden är lågt prioriterat jämfört med andra platser i Älvsjö som har problem som har ansetts vara större.

Kontorets synpunkter

Det skulle i och för sig vara möjligt att delvis förändra Svartlösavägens karaktär med kända metoder. Planen för Älvsjö anger till exempel att en avsmalning av gångpassagen vid Krattvägen skulle kunna vara en tänkbar åtgärd. Åtgärder på denna del av Svartlösavägen är dock inte högt prioriterade och dessa eventuella kommande åtgärder kan genomföras med större effekt om vi får möjlighet att ta med erfarenheterna från de två följande redovisade projekten.

Den 22 april i år beslutade gatu- och fastighetsnämnden att 30-zoner bör införas i bostadsområden i staden. I kontorets tjänsteutlåtande framgick bl.a. att ”införandet kommer att ske så snabbt som möjligt för att få snabb effekt. De bostadsområden där det inte redan är 30 km/tim kommer att delas in i lämpliga 30-zoner. Huvudgatorna kommer inte att omfattas av 30-zonen. Hastighetsdämpande åtgärder kommer inte automatiskt att genomföras i samband med införandet, detta för att hålla kostnaderna nere. I stället kommer trafiksituationen löpande följas upp för att se om åtgärder bör vidtas”. Kontoret har tillsatt en arbetsgrupp som håller på med att göra en översyn av Stockholms gatustruktur, för att om möjligt till höstterminen 2004 kunna skyltsätta om Stockholms bostads- och lokalgator till 30 km/tim.

Utöver detta planerar kontoret för ett projekt på Hornsgatan som syftar till att demonstrera och pröva olika åtgärder för att öka trafiksäkerheten på denna gata, som är av huvudgatas karaktär, och detta arbete kommer att utvärderas och följas upp för att man skall kunna se vilka åtgärder som är effektivast.

Kontorets förslag

Kontoret anser att arbetet med att höja trafiksäkerheten bör fortgå enligt redan framtagna principer och planer, där 30-zonernas införande och projektet på Hornsgatan är två viktiga faktorer som kommer att påverka det framtida arbetet med trafiksäkerheten. För att kontoret skall tillämpa en så enhetlig och effektiv linje som möjligt, vill vi avvakta med åtgärder på Svartlösavägen, tills resultaten av dessa projekt är granskade och värderade.

SLUT