



Handläggare: Krister Isaksson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 25  
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2003-10-22

Dnr 02-322-3505:2

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

## **Cykelvägsanalys Södermalm. Redovisning av undersökning**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

### **UTLÅTANDE**

#### **Bakgrund**

Gatu- och fastighetskontoret har på nämndens uppdrag låtit Cykelfrämjandet genomföra en cykelvägsanalys på Södermalm den 19 maj 2003. Cykelvägsanalysen går till så att medlemmar i Cykelfrämjandet tillsammans med trafikexperter samt tjänstemän och politiker från kommunen gruppvis cyklar igenom vald stadsdel/område. Vid inspektionen observerar deltagarna brister och kvaliteter i trafikmiljön med hänsyn till cyklisters men även gåendes behov.

Efter cykelinspektionen samlas grupperna och redogör för sina iakttagelser, gör jämförelser och sammanfattar intrycken. Cykelvägsanalysen sammanfattas i en skriftlig rapport och sänds till berörda politiker och tjänstemän. Rapporten biläggs tjänsteutlåtandet.

**Resultat**

En kort sammanfattning av resultaten i rapporten visar:

*Dimensionering/Kapacitet/framkomlighet*

Många cykelbanor bedöms inte vara dimensionerade för högre hastigheter än ca 15 km/h, detta är för låg standard sett till längre cykelresor och arbetspendling.

Framkomligheten var många gånger nedsatt p.g.a. parkerade bilar på cykelbanan/cykelfälten och dåligt utformade avstängningar vid arbeten i gatan. Det ökade antalet cyklister i innerstaden har fått till följd att det på vissa platser, exempelvis Götgatan och Slussen, i dag råder kapacitetsproblem vid vissa tidpunkter för cykeltrafiken.

*Sammanhängande nät*

Cykelbanenätet är inte sammanhängande, det finns avsnitt som är riskabla och där cykling sker i blandtrafik med hastighetsgränser på 50km/h.

Exempel på sträckor som saknar cykellösningar är Folkungatan, Renstiernas Gata, Långholmsgatan.

*Säkerhet*

Det finns ett antal dubbelriktade cykelbanor vilket innebär ökade olycksrisker i korsningar. Här är heller inte alla korsningarna hastighetssäkrade vilket bör ske. För att skapa säker cykling i bostadsområdena bör hastigheten begränsas till 30 km/h.

*Cykelparkering*

Det finns en hel del bra cykelparkering på Södermalm, dock så finns det punkter där det brister, särskilt vid området kring Södra Station. Det saknas också väderskydd vid cykelställen.

*Snöröjning*

Cykelbanor måste snöröjas med högsta prioritet.

**Samråd**

Stadsdelsförvaltningarna har tagit del av rapporten.

**Kontorets synpunkter**

Kontoret har redan startat arbetet med och kommer löpande att åtgärda de mindre bristerna och felen som framkommit i rapporten med medel som finns avsatt för smärre cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder.

När det gäller cykelparkering så arbetar kontoret efter Cykelparkeringsplan 2000 och kommer årligen utöka antalet cykelparkeringsplatser på Södermalm och i de andra stadsdelarna. Vid Nytorget prövas också en ny modell att anlägga cykelparkering på del av körbanan som ev. kan användas på fler platser.

SLUT