



Handläggare: Rolf Gustafsson  
Region Innerstad  
Drift- och Underhåll  
Tel: 50826195  
rolf.gustafsson@gfk.stockholm.se

2003-10-27

Dnr: 2003-620-3347:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Minska halkrisken på våra gator. Skrivelse från Björn Nyström (kd)  
och Anders Broberg (kd)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

**SAMMANFATTNING**

Björn Nyström och Anders Broberg har i skrivelse framhållit den stora vinsten med att allt fler använder sig av tvåhjuliga fordon, eftersom trängseln i stan då minskar. Ett säkerhetsproblem finns dock: risken för att halka och köra omkull på gatornas vägmarkeringar. Man frågar hur situationen ser ut i dag och vad som görs för att minska olycksrisken.

Kontoret har under senare år har gjort försök för att öka friktionen på de ”vita strecken” och även för den vita massan på övergångsställen. Försök under 2001-2003 har resulterat i bättre friktion och även givit bättre hållbarhet. Utveckling pågår fortlöpande med att öka friktionen, synbarheten och slitagemotståndet. Det bör också framhållas att skräp/grus på vägbanan och särskilt i kombination med för hög fart i kurvor och vid hastig inbromsning också ger upphov till omkullkörning.

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

I skrivelse daterad 13 oktober 2003 ( bilaga 1) har Björn Nyström och Anders Broberg påtalat fördelen med att allt fler använder sig av tvåhjuliga

fordon, allt ifrån cyklar till stora motorcyklar, eftersom det minskar trängseln i stan. I skrivelsen framförs också de ökade säkerhetsproblem för tvåhjulningar med halka och omkullkörning på vägmarkeringar, särskilt vid våt vägbanan. Vad gör kontoret för att minska halkrisken på de vita strecken och på övergångsställen ?

### **Försök med att höja friktionen**

Försök har pågått under år 2001-2003 med att höja friktionen på de vita strecken på övergångsställen. Friktionen har ökat 4% och samtidigt givit ökat slitagemotstånd. Alla nylagda övergångsställen utförs numera med den nya friktionsmassan. På friktionsmassan på övergångsställen läggs också ett tunt lager av små glaspärlor för att öka synbarheten/reflektionsförmågan. Försök har även gjorts med att blanda i marmorkross för att ytterligare öka friktionen. Dock måste dessa två material läggas på med stor försiktighet så att inte friktionen istället försämras. Försöket med marmorkross har ännu inte utvärderats.

### **Kontorets synpunkter**

Utveckling pågår ständigt för att öka friktionen, synbarheten och slitagemotståndet för målning och massa som läggs ut på stadens gator och vägar. Den entreprenör som kontoret har upphandlat och kontrakterat för arbetet, träffar regelbundet kontorets ansvariga vid bl a byggmöten, där allt kring arbetet tas upp, såsom utförande, kvalitet, utveckling mm. Gemensamt följer vi också marknadsutvecklingen inom området.

När det gäller den ökade olycksrisken för de tvåhjuliga som påtalats i skrivelsen, finns även risk för halkolyckor pga grus, skräp och löv på vägbanan och särskilt i kombination med för hög fart i kurvor och vid hastig inbromsning, trots att inga vägmarkeringar finns vid platsen.

**SLUT**