



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2003-11-19

Dnr 02-334-1356

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Tillåtlighetsprövning av Citybanan. Remissyttrande

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som yttrande till kommunstyrelsen och tillstyrker att regeringen tillåter utbyggnad av Citybanan.

Olle Zetterberg

Christer Lundin

SAMMANFATTNING

Enligt bestämmelserna i miljöbalken skall regeringen tillåtlighetspröva Citybanan, d. v. s. pendeltågstunneln genom centrala Stockholm. Inför regeringens tillåtlighetsprövning har Banverket skickat den nu färdigställda järnvägsutredningen för Citybanan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning på remiss till bl. a. Stockholms stad.

Stadens förvaltningar har medverkat i arbetet med järnvägsutredningen, och kommunstyrelsen har i samrådsyttrande den 10 september i år förklarat sig positiv till det förslag som Banverket presenterat. Banverket har därefter av de två alternativa stationslägena på Södermalm valt det av staden förordade Stockholm Södra.

Enligt kontorets uppfattning är den av Banverket valda järnvägssträckningen lämplig och utformningen av projektet är förenlig med miljöbalkens bestämmelser. Kontoret föreslår att staden tillstyrker att regeringen tillåter en utbyggnad av Citybanan i enlighet med Banverkets järnvägsutredning.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2003-12-09\Tjut\46.doc

Bilaga: Banverkets skrivelse 2003-11-07, Remiss inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken av Citybanan i Stockholm – Pendeltågstunneln.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Banverket arbetar med att utöka tågkapaciteten genom centrala Stockholm. En häromåret genomförd förstudie visar att den enda lösning som tillgodoser det kapacitetstillskott som den framtida järnvägstrafiken till och från Stockholm kräver är en pendeltågstunnel under centrala Stockholm med stationer på Södermalm, i Stockholms City och vid Odenplan, den s.k. Citybanan i Stockholm.

Enligt bestämmelserna i miljöbalken skall regeringen tillåtlighetspröva ett projekt av detta slag. Inför regeringens tillåtlighetsprövning har Banverket skickat järnvägsutredningen för Citybanan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning på remiss, bl. a. till Stockholms stad. Banverkets missivskrivelse bifogas.

Järnvägsutredningen

Efter det att Banverket utvärderat den under 2001 genomförda förstudien har Banverket som nästa steg i planeringen under 2002-2003 upprättat en järnvägsutredning för Citybanan. Som en del av arbetet med järnvägsutredningen ställde Banverket under våren - sommaren i år ut ett förslag till järnvägsutredning för att ge allmänheten, myndigheter och organisationer möjlighet att lämna synpunkter på projektet.

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade det av Banverkets utställda förslaget till Citybanan vid sitt möte den 19 augusti i år. Nämnden beslutade att överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande som svar på den remiss som nämnden erhållit från kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens yttrande över Banverkets förslag till järnvägsutredning för Citybanan behandlades vid dess möte den 10 september i år. Kommunstyrelsen framhåller i sitt yttrande att Citybanan är det enskilt viktigaste projektet för att öka kapaciteten för spårbunden trafik i Sverige och i Stockholm och att staden är positiv till det förslag som presenteras av Banverket. Det är enligt kommunstyrelsen ytterst viktigt att tidsplanen kan hållas. Av de två alternativa stationslägena på Södermalm som redovisas i förslaget till järnvägsutredning förordar kommunstyrelsen alternativet där nuvarande station Stockholm Södra bibehålls.

Banverket har bearbetat det tidigare förslaget till järnvägsutredning med avseende på de remissyttranden och synpunkter som inkom till Banverket med anledning av samrådet. Vad gäller val av stationsläge på Södermalm har Banverket beslutat att det är station Stockholm Södra som skall ligga till grund för det fortsatta planeringsarbetet. Efter genomförda kompletteringar och revideringar i samrådsmaterialet har Banverket nu färdigställt järnvägsutredningen med den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen.

Enligt bestämmelserna för hur ärenden som skall tillåtlighetsprövas av regeringen skall handläggas, skall beredningen påbörjas genom att sökanden, dvs Banverket, genomför en remiss av ansökningshandlingarna till berörda kommuner och landsting samt till ett antal statliga myndigheter. Vidare skall en del myndigheter och organisationer informeras, bl. a. arbetstagarorganisationerna.

Banverket har därför skickat järnvägsutredningen på remiss och kommer sedan att överlämna remissyttrandena tillsammans med utredningsmaterialet till regeringen, miljödepartementet, så att själva prövningen kan genomföras. Banverket har begärt stadens yttrande till den 16 januari nästa år. Gatu- och fastighetsnämnden har av kommunstyrelsen fått tid för yttrande senast den 11 december i år.

Stadens planarbete

Stadsbyggnadsnämnden beslöt den 12 juni i år att uppdra åt stadsbyggnadskontoret att påbörja planarbetet genom att utarbeta en programhandling för Citybanan.

Stadsbyggnadskontoret har nu sänt ut sin programhandling för Citybanan för samråd och remiss. Synpunkter på programförslaget skall ha inkommit under början av december månad. Gatu- och fastighetskontoret redovisar sina synpunkter på programhandlingen i ett särskilt ärende till nämndens möte den 9 december, d. v. s. till samma möte som nämnden kommer att ta ställning till detta tjänsteutlåtande avseende remissyttrandet över tillåtlighetsprövningen av Citybanan.

Kontorets förslag/synpunkter

Som nämnts har kommunstyrelsen tidigare i höst ställt sig positiv till Citybanan utformad enligt det samrådsmaterial som Banverket har redovisat. Samrådsmaterialet redovisade två alternativa stationslägen på Södermalm. Banverket har sedermera godtagit stadens och SL:s förord för att Stockholm Södra bibehålls som pendeltågsstationen på Södermalm.

Planeringsarbetet för Citybanan sker i nära samråd med stadens förvaltningar och med SL. Företrädare för såväl gatu- och fastighetskontoret som för flera av stadens förvaltningar i övrigt, bl. a. stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och brandförsvaret, har medverkat i arbetet med järnvägsutredningen och miljökonsekvensbeskrivningen.

I stort kan kontoret tillstyrka den utformning som Citybanan har givits i den nu avslutade järnvägsutredningen. Kontoret vill dock framhålla att ett omfattande planeringsarbete återstår, bl. a. avseende stationsuppgångar och stationernas utformning i gaturummet samt utformningen av arbets-, service- och utrymningstunnlar. Vidare skall överenskommelser träffas om arbets- och etableringsområden.

Enligt kontorets uppfattning är dock det nuvarande utredningsmaterialet fullt tillräckligt för att en tillåtlighetsprövning enligt miljöbalken kan

genomföras. Kontoret tillstyrker att tillstånd att anlägga Citybanan, eller med andra ord genomföra järnvägsutbyggnaden i den valda sträckningen, lämnas av regeringen.

Den järnvägssträckning som Banverket har valt tillgodoser enligt kontoret det intresse som staden har att ordna kollektivtrafiken på ett ändamålsenligt sätt utan att det motverkar något annat intresse som staden har att bevaka. Kontorets bedömning är vidare att den valda lösningen med Citybanan är förenlig med miljöbalkens bestämmelser och intentioner.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som yttrande till kommunstyrelsen och att nämnden tillstyrker att regeringen tillåter utbyggnad av Citybanan.

SLUT