



Tid: 2003-11-04, kl 15.30 – 16.15

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Åsa Romson (mp)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander region Ytterstad och Christer Lundin Strategisk planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Tunnelbanans status, redovisning

Se bif skrivning ang SL:s planer för tunnelbanan.

Claes Fleming (fp) frågade om det finns någon ny vagn med större utrymme?

Pauline Sedin, rum 4:448 tel: 508 26281 fax: 508 28651

Box 8311, 104 20 Stockholm, e-post: pauline.sedin@gfk.stockholm.se

Helena Bonnier (m) undrade vilka planer SL har efter år 2015?

Beslut

Kontoret återkommer med svar på de frågor som ställdes efter kontakt med SL.

§ 3

Bussdepåer i ytterstaden, information. GFN-ärende.

Ett villkorligt avtal har träffats mellan SL och staden ang bussdepåer. Innerstadens bussdepåer redovisades vid föregående möte. I ytterstaden handlar det om 4 depåer.

1. **Blåsut**, där man skal anordna en tillfällig depå för de innerstadsbussar som skall evakueras. Det rör sig om ca 80 bussar.
2. **Nybodadepån** är för liten och behöver förstärkas. En ny depå planeras vid Örbyleden/Målkurvan (Majrovägen) som kommer att komplettera Nybodadepån med ca 90 bussplatser. Idag är marken en etablering för ett upplag och är beläget inom en ”grönkil” men GFK har bedömt att läget är tänkbart men det är naturligtvis föremål för en dataljplanprövning.
3. **Alviksdepån**. Kontoret överväger en överdäckning av bef spårdepå. Detta ska gå ut på parallella uppdrag efter att Vägverket har bestämt hur man ska lösa den nord-sydliga förbindelsen förbi Stockholm.
4. **Lunda**. Ligger mellan Gunnebogatan och järnvägen. Där planeras en lösning med bussar i 2 plan.

Totalt får SL en kapacitetsökning med ca 100 bussar vilket enl SL:s bedömning är tillräckligt inom en överskådlig framtid.

Beslut

Utskottet tackade för informationen.

§ 4

Övriga frågor

Inga övriga frågor

§ 5

Nästa möte

Nästa möte äger rum den **9 december**.

Utskottet beslöt att ställa in mötet den 25 november.

Vid pennan

