



Handläggare: Kristina Glitterstam
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 61
kristina.glitterstam@gfk.stockholm.se

2004-01-14

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Ropstensrondellen. Inriktningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ge gatu- och fastighetskontoret uppdrag att fortsätta detaljprojekteringen av Ropstensrondellen enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Anders Berglund

UTLÅTANDE

Bakgrund

Korsningen Gasverksvägen-Norra Hamngatan/Ropstenskopplet är under rusningstimmarna hårt belastad av trafikanter till och från Lidingö. Trafiksituationen upplevs som osäker och kaotisk. När utbyggnaden av norra och västra Hjorthagen påbörjas, troligen redan under 2005, kommer trafiken från korsningens norra tillfart att öka, vilket i princip skapar en ohållbar trafiksituation. Med bakgrund av detta har kontoret utrett möjliga förbättringsåtgärder.

Analys

Korsningen upplevs otydlig och det inträffar ofta incidenter. Ett försök att förbättra situationen gjordes för några år sedan, genom att förändra väjningsreglerna till förmån från trafikanter från Lidingöbron. Åtgärden har dock inte givit tillfredsställande resultat.

En trafikutredning av platsen visar att korsningen är överbelastad och att andelen svängande fordon är stor (Gasverksvägen – Ropstenskopplet). Det

S

bästa för att lösa platsens problem är att ersätta fyrvägskorset med en rondell.

Utredningen visar också att platsen har andra problem som borde lösas, bland annat busstrafikens angöring vid Ropstens tunnelbanestation, avstigande från personbilar från Lidingö och ökande trafik till och från infartsparkeringen.

Kontorets förslag innebär att en rondell byggs med omgivande gång- och cykelbanor, en avlämningsficka placeras invid Ropstenskoppet, bussterminalen förändras i utformning, taxi- och på- och avstigningszonen förlängs vid tunnelbanestationen samt att parkeringsytorna vid infartsparkeringen omfördelas, dock med samma antal parkeringsplatser som resultat. Se bilagd skiss över förslaget.

Samråd

Samråd har hållits med SL, Stockholm Parkering, Fortum, Östermalms stadsdelsförvaltning och Lidingö Stad.

Samtliga remissinstanser är i huvudsak positiva till förslaget.

Tidplan

Kontorets avsikt är att genomföra projektet under 2004.

Konsekvenser

-ekonomiska

Cirkulationsplatsen inklusive gång- och cykelbanor och kompletterande belysning är beräknad till 4,2 mnkr. Ytterligare kostnader uppstår då infartsparkeringen måste omdisponeras och saneras. Dessa kostnader är beräknade till 3,7 mnkr. Den totala kostnaden uppgår till cirka 8 mnkr. Investeringen inryms inom budget för exploateringsprojektet Ropsten.

-miljö

Inget ingrepp görs i grönytor och stadsmiljön torde enbart förbättras med föreslagna åtgärder.

-tillgänglighet

Samtliga övergångsställen handikappanpassas.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att detaljprojekteringen startas snarast i samarbete med SL och övriga berörda parter.

SLUT