



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2004-01-29

Dnr 03-620-4172:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Trafiksituationen på Ringvägen vid Clarion Hotel. Skrivelse från
Clarion Hotel och från Berthold Gustavsson (m).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelserna med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Trafiksituationen vid Hotel Clarion vid Ringvägen nr 98 är otillfredsställande vad gäller angöringsmöjligheter och konfliktrisk vid cykelbana påtalas i skrivelser dels från Hotel Clarion och dels från Berthold Gustavsson (m).

Den 30 m långa angöringszoner utanför hotellet anser kontoret vara tillräcklig om den används enbart för angöring. Enligt utförda platsstudier förekommer i stor utsträckning olovlig parkering av bilar varav stor andel taxibilar. I takt med att resurserna för parkeringsövervakning förstärks torde angöringszonen bli mer tillgänglig. Dessutom kommer grannfastigheten som också tidvis nyttjar zonen att ordna sin gård bättre för angöring. Ett reservutrymme för bussangöring kommer att anordnas längre västerut på Ringvägen.

W:\gfk.yourvoice.se\work\2004-02-17\Tjut\22.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Clarion Hotel

Bilaga 2: Skrivelse från Berthold Gustavsson (m)

Konfliktrisen vid cykelbanan kan minskas bl a genom uppsättande av ett räcke mot cykelbanan. En flyttning av cykelbanan till motsatta sidan är inte rimligt dels som följd av utrymmesbrist vid nya tunnelbanenedgången och dels som följd av att många av cyklisterna skall vidare söderut mot Skanstullsbron.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Clarion hotel, Ringvägen nr 98, öppnades i maj -03. Sedan dess har trafiksituationen utanför hotellentrén tidvis varit otillfredsställande vad gäller angöringsmöjligheter och konfliktrisk vid cykelbana. Detta har påtalats dels från Pelle Lindberg, VD på hotellet, i skrivelse till gatu- och fastighetsborgarrådet 2004-01-15 och dels från Berthold Gustavsson (m) i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2003-12-08.

Analys

På Ringvägen framför hotellet finns en last-, på- och avstigningszon som är 30 m lång. Där är tillåtet att stanna för att lämna och hämta passagerare och för smärre varuleveranser. Huvudsaklig varuförsörjning till hotellet sker från Skansbrogatan. Parkering är inte tillåten i zonen.

För att få en uppfattning om hur zonen används har kontoret studerat situationen. Det visar sig att olovlig parkering förekommer och att tidvis taxibilar i strid mot föreskriften står och inväntar eventuella kunder såväl från hotellet som från Skanstullsområdet i övrigt. Studien visar att drygt 40% av alla fordon vid zonen var parkerade och av dessa var ca hälften taxibilar

Kontorets synpunkter

Kontoret aviserade redan i planeringsskedet, när förutsättningarna att bygga ett hotell i detta besvärliga läge utreddes, att angöringsmöjligheterna skulle bli begränsade. Trots detta anser kontoret att det blev en tillfredsställande lösning med en så pass lång angöringszon som 30 m. Den möjliggör samtidig uppställning av exempelvis två turistbussar och en personbil. För att vara i innerstan är detta en hygglig angöringsstandard. Inledningsvis var det extra bekymmersamt innan all byggverksamhet blev slutförd. Tyvärr kan det också bli vissa bekymmer under det år som gångtunnelbygge under Ringvägen skall pågå med byggstart i höst.

Det som nu gör att situationen tidvis inte är tillfredsställande är att trafikföreskrifterna inte efterlevs. Felaktigt parkerade och uppställda bilar begränsar självklart angöringsmöjligheterna. Kontoret förutsätter att den förstärkning som nu skett av resurserna för parkeringsövervakning kommer att avsevärt förbättra angöringssituationen.

Ett annat bekymmer är att grannfastigheten Ringvägen nr 100 som inrymmer många kontor har en oordnad situation på sin gård som gör att många fordon tvingas använda angöringszonen på Ringvägen. Där kommer

dock ett iordningställande av gården att ske så att angöring av bilar bättre ordnas på gården.

En ytterligare åtgärd som i någon mån kan förbättra angöringsmöjligheterna för bussar vid större konferenser mm är att tillåta uppställning på Ringvägen väster om Skansbrogatan där nu upprustning av park, gång- och cykelbanor är slutförd. Det kommer att bli möjligt i vår så snart vägmarkeringarna på körbanan kan justeras.

Vad gäller den i skrivelsen från hotellet påtalade olägenheten med en cykelbana placerad mellan angöringsremsan och hotellentrén håller kontoret med om att denna lösning inte är idealisk. En lösning med ett cykelfält utanför angöringszon och busshållplats studerades. Det går dock inte att på ett rimligt sätt ansluta ett cykelfält vid Götgatan till fortsatta cykelstråk österut resp söderut på grund av den stora högersvängande trafiken från Ringvägen mot Skanstullsbron. Ej heller är det rimligt att flytta detta cykelstråk till motsatta sidan som föreslås i skrivelsen då flertalet av cyklister skall fortsätta mot Skanstullsbron. Dessutom kommer utrymmena där att bli kraftigt begränsade eftersom tunnelbanenedgången flyttas från Götgatan till Ringvägen.

Kontoret bedömer dock att vissa åtgärder kan utföras som förbättrar trafiksäkerheten vid cykelbanan. Angöringsremsans bredd är tilltagen så att ett räcke kan sättas upp mot cykelbanan med en öppning mitt för hotellentrén så att konfliktsträckan begränsas till en kort sträcka där övergångsstället över cykelbanan görs tydligare. Dessutom kan upphöjda målningslinjer utföras i cykelbanan före övergångsstället som sänker hastigheten på cykeltrafiken.

SLUT