

Handläggare: Anna Glave  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 265 13  
[anna.glave@gfk.stockholm.se](mailto:anna.glave@gfk.stockholm.se)

2004-02-23

Dnr 03-340-4128:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Parkering i bussfilen på Sankt Eriksgatan. Skrivelse från Mats Rosén och Björn Nyström (kd)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

I en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden 2003-12-05 påtalar Mats Rosén och Björn Nyström (kd) att personbilar kantstensparkerar i S:t Eriksgatans norrgående körbana mellan Fleminggatan och S:t Eriksbron. Denna parkering tar en stor del av körbanan i anspråk och tvingar ut bussarna mot vägbanans mitt på ett trafikfarligt sätt. Vidare i skrivelsen erinrar de om kristdemokraternas förslag om parkering längs Rålambshovsleden.

Längs den aktuella sträckan på S:t Eriksgatan måste möjligheten till angöring finnas kvar för att kraven på tillgänglighet till fastigheterna ska kunna tillgodoses.

Parkeringen längs Rålambshovsleden ansåg gatu- och fastighetsnämnden, 2003-05-13, var olämplig med tanke på trafiksäkerhet och miljö.

## UTLÅTANDE

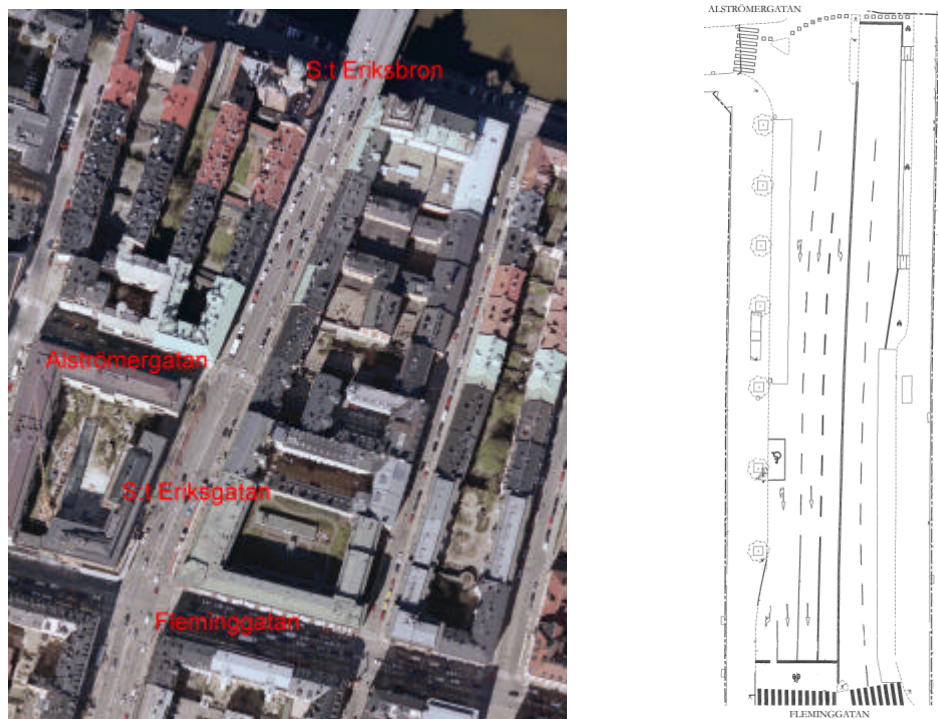
### Bakgrund

Mats Rosén och Björn Nyström (kd) tar i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden upp ett problem med personbilar som kantstensparkerar, i norrgående riktning, på S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och S:t Eriksbron. Enligt skrivelsen tar de parkerade bilarna stor del av körbanan i anspråk vilket tvingar ut bussen mot vägbanans mitt på ett trafikfarligt sätt. Rosén och Nyström anser att det rådande förhållandet är olyckligt ur trafiksäkerhetssynpunkt och begär att kontoret ska återkomma med konkret förslag till åtgärder.

Vidare erinrar Rosén och Nyström om förslaget om boendeparkeringsplatser i västlig riktning på Norr Mälärstrand längs med Rålabshovsparken.

### Analys

S:t Eriksgatan, mellan Fleminggatan och S:t Eriksbron byggdes om i två etapper, 2001 och 2002, enligt den kompletterade Cykelplan 1998.



**Figur 1** S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och S:t Eriksbron, Kartago, samt del av ritning på sträckan Fleminggatan – Alströmergatan.

Efter ombyggnaden har S:t Eriksgatan, i riktning norrut, två rörliga körfält förbi busshållplatsen, se figur, för att ta hand om den trafik som kommer söderifrån i korsningen med Fleminggatan. Dessa vävs sedan samman till ett körfält på en sträcka av ca 50 meter fram till korsningen med Alströmergatan. Från Alströmergatan och över S:t Eriksbron finns ett rörligt körfält. Utanför cykelbanan, efter busshållplatsen och fram till brofästet, finns dessutom möjlighet till angöring, med parkeringsförbud. En kontakt med Securitas, som sköter trafikövervakningen, meddelar att där alltid står bilar och att parkeringsförbudet inte alltid respekteras.

Något reserverat körfält för kollektivtrafiken finns inte på sträckan så bussar som lämnar hållplatsen kör, som på många andra platser i Stockholm, ut i det allmänna körfältet där de enligt trafikförordningen, 45§, ska lämnas företräde.

Med hänsyn till boende och näringsidkare längs sträckan är det inte lämpligt att ta bort möjligheten till angöring eftersom det inte finns några alternativa gator att ställa sig på om man vill nå fastigheterna längs sträckan.

Besök på platsen har vid ett flertal tillfällen observerat otillåten uppställningen i eller bredvid cykelfältet, precis framför busshållplatsen. Detta kommer förhoppningsvis att bli bättre när trafikövervakningens resurser efterhand förstärks.

Förslaget om parkering längs Rålambshovsleden norra sida, mellan S:t Eriksgatan och Fridhemsgatan behandlades i ett tjänsteutlåtande, 2003-03-20, där gatu- och fastighetskontoret gjorde bedömningen att ca 20 nya parkeringsplatser skulle kunna anordnas utan att vare sig framkomlighet eller trafiksäkerhet skulle påverkas negativt.

I gatu- och fastighetsnämnden, 2003-05-13, togs följande beslut:

”Med tanke på trafiksäkerhet och miljö anser vi att sträckan är olämplig för kantstensparkering. Bilarnas hastighet är relativt hög på gatan, speciellt kvällstid, och parkering skulle därmed innebära en farlig situation. Dessutom skulle betydande intrång i grönytan behövas.”

#### **Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen.

**SLUT**