



Handläggare: Göran Gahm  
Region Innerstad  
Ledningen  
Tel: 508 280 88  
goran.gahm@gfk.stockholm.se

2004-02-23

Dnr: 04-670-784

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

## **Gamla Lidingöbron. Kompletterande överenskommelse med Lidingö stad**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets förslag till överenskommelse med Lidingö stad

Olle Zetterberg

Göran Gahm

### **UTLÅTANDE**

#### **Bakgrund**

Stockholm och Lidingö träffade 1985 ett avtal om förvaltning av Gamla Lidingöbron (bilaga 1). Avtalet innebär att Gamla Lidingöbron upplåts för järnvägs- samt gång- och cykeltrafik och att Lidingö mot en engångsersättning åtagit sig att svara för förvaltning, drift och underhåll av bron fram till år 2016.

Gamla Lidingöbron byggdes under åren 1917-1926 som en kombinerad gatu- och järnvägsbro med ett öppningsbart lyftspann intill bågspannet. Vid medelvattenstånd är den segelfria höjden under lyftspannet 5,4 meter. Enligt tekniska nämndens beslut sker broöppning på fastställda tider efter beställning under perioden 15 april-30 september. Under år 2003 öppnades bron 400 gånger för sammanlagt ca 700 fartyg, varav ca 10 procent i yrkestrafik.

I en förstudie av gamla Lidingöbron som upprättats under vintern 2002/2003 har konsultföretaget Carl Bro AB konstaterat sådana brister på maskineriet och lyftspannet att det vid en fortsatt oförändrad drift föreligger en akut risk för haveri. Ett säkerställande av broöppningsfunktionen skulle innebära omfattande och kostsamma reparationer, varvid sannolikt lyftspannet måste demonteras och all trafik stängas av.

En reparation skulle medföra utgifter för Lidingö om ca 35 mnkr. Mot bakgrund av detta har Lidingö beslutat att upphöra med öppning av bron under förutsättning att inga legala hinder föreligger och har därför begärt ett godkännande av Stockholm.

En omfattande utredning om gamla Lidingöbrons status och framtida användning pågår och beräknas bli klar under år 2005. Efter detta kan det bli aktuellt för Lidingö att väcka frågan om eventuellt tillstånd enligt miljöbalken.