

Lidingö stad och Stockholms stad har den 12 april 1985 träffat avtal om förvaltning av gamla Lidingöbron. Lidingö stad har den 25 november 2003 beslutat upphöra med öppning av gamla Lidingöbron under förutsättning att inga legala hinder föreligger. Bakgrunden till Lidingö stads beslut är orimligt höga kostnader för renovering, drift och underhåll av lyftspann och maskineri för broöppning. Med anledning av detta har Lidingö stad, genom tekniska nämnden, och Stockholms kommun, genom dess gatu- och fastighetsnämnd, träffat följande;

## ÖVERENSKOMMELSE

om tillämpning av avtalet.

### § 1

Parterna är överens om att det ansvar för underhåll, drift och förvaltning av broanläggningen, som enligt parternas avtal enligt ovan åvilar Lidingö stad, inte ska omfatta broöppning under den resterande avtalstiden. Stockholms kommun har under avtalstiden inte i något avseende ansvar för underhåll och förvaltning av bron med dess tillhörande anläggningar och anordningar.

### § 2

Parterna är överens om att avtalet om gamla Lidingöbron enligt ovan innebär rätt för Lidingö stad att under avtalstiden bibehålla broanläggningen på fastigheten Stockholm Ladugårdsgärdet 1:40.

### § 3

Lidingö stad frånträder den 1 januari 2005 det område, del av fastigheterna Hjorthagen 1:1 och Ladugårdsgärdet 1:9, (före detta brovaktarstugan) vilket område inte längre behövs för broanläggningen. Områdets omfattning framgår av **bilaga 1**. Byggnaden med kringliggande mark är för närvarande uthyrd. Lidingö stad förbinder sig att inte göra ytterligare upplåtelse inom området, eller i övrigt förändra gällande hyresavtal. Lidingö stad meddelar hyresgästen att Stockholms kommun blir ny hyresvärd från och med den 1 januari 2005.

### § 4

I övrigt ska avtalet om gamla Lidingöbron från den 12 april 1985 gälla oförändrat.

Lidingö den

Stockholm den

För Lidingö stad  
tekniska nämnden

För Stockholms kommun  
gatu- och fastighetsnämnden

.....

.....

.....

.....