



Handläggare: Krister Isaksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 25
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2004-03-02

Dnr 03-320-1297:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Lägesrapport från projektet SÄKER HUVUDGATA

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Mindre trafik, lägre hastigheter och lugnare tempo. Till det kommer fler affärer/caféer, mer grönska och ett bättre uteliv. Det är vad söderborna vill ha om de fick bestämma. Det visar Gatu- och fastighetskontorets sammanställning av hur boende och verksamma längs Hornsgatan vill förändra trafikmiljön på en av Stockholms mest trafikerade huvudgator.

Hornsgatan har förbättringspotential. Det framgår tydligt av alla de förslag som söderborna lämnat till Gatu- och fastighetskontor i samband med en utställning på Mariatorget i slutet av november förra året. Aktiviteten var en del av arbetet i projekt "Säker huvudgata" som handlar om att förbättra trafiksäkerheten på våra huvudgator i Stockholm.

Bakgrund

Som en viktig del av demonstrationsprojektet Säker Huvudgata ingår förankringsarbetet. I lyckade förankringsprocesser har effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kunnat genomföras med en godtagbar acceptans från alla grupper, även om vissa upplever att de får det sämre/förlorar något. För att uppnå acceptans när det gäller åtgärder på Hornsgatan tror kontoret att en stegvis förankring bör ske genom arbetsprocessen. Först behöver behov och problem förankras, därefter förslag till åtgärder och till sist effekter och konsekvenser.

Nedan redovisas resultatet av första etappen i förankringsarbetet, som gäller behov och problem för boende och verksamma på och kring Hornsgatan.

Stort intresse för trafikfrågor

I samband med projektstarten förra året gjordes flera undersökningar om vad trafikanter, boende, yrkesförare och näringsidkare tycker om Hornsgatans trafiksäkerhet och tillgänglighet. Samtidigt kartlades gatans trafiksäkerhet, karaktär och tillgänglighet. Resultaten visar att Hornsgatan är hårt trafikerad med ett stort antal olyckor som följd. Gatan upplevs som besvärlig, bullrig, hetsig, rörig och av vissa till och med livsfarlig. Vidare är också Hornsgatan en utpräglad stadsgata med inslag av alla trafikantslag och det rör sig många gående och cyklister, både längs med och över gatan. På gatan finns många butiker, restauranger och caféer. Hornsgatan skiftar också i sin karaktär. Den västra delen ger mer intryck av en trafikled där hastigheterna är höga. Den östra delen däremot har en smalare sektion, butiker på båda sidor och lägre fordonshastigheter, vilket bidrar till en miljö som är mer tilltalande att vistas i. Att gatan är hårt trafikerad leder också till att miljö kvalitetsnormerna överskrids och att bullernivåerna är höga. Det finns få offentliga platser att vistas i längs gatan och tillgängligheten till dessa brister. Detta sammantaget gör att det framförallt är de oskyddade trafikanterna som inte har samma förutsättningar att nyttja Hornsgatan som den motordrivna trafiken. I dag upplevs Hornsgatan inte vara en gata för alla. (Se bilagd rapport "Hornsgatan Inventeringsfas – Fördjupad kartläggning").

Resultaten av undersökningarna presenterades dels den 21-22 november i ett utställningstålt på Mariatorget och dels på stadsdelsnämnden Maria-Gamla Stans medborgarmöte den 4 december. Genom annonsering samt nyhetsbrev till över 24 000 bjöds boende och verksamma längs Hornsgatan och i närområdet in att säga sin mening om hur trafiksäkerheten på Hornsgatan kan bli bättre. Att Hornsgatan är en populär gata och engagerar människor visades inte minst av att trots ihållande regn- och snöväder fick Gatu- och fastighetskontoret in runt 600 idéer och förslag som rör Hornsgatan.

Så här tycker söderborna om Hornsgatan:

Många vill minska trafiken på Hornsgatan genom att bli leda om den till Söder Mälarstrand eller förbjuda tung trafik och genomfartstrafik samt bara ha en fil åt varje håll. Några går så långt att de föreslår att Hornsgatan görs om till gågata. Istället för den stora mängd biltrafik som finns idag vill man

ha fler affärer och caféer, uteserveringar och träd/grönska, dvs skapa förutsättningar ett rikare folkliv.

Cykelfälten engagerar många på ett eller annat sätt. Motståndarna anser att cykelfälten ska bort och vissa menar att cyklisterna istället ska cykla på parallellgator. Förespråkarna vill att fälten skall vara kvar eller att cyklisterna ska beredas ännu mer plats och efterlyser separata cykelbanor, gärna mellan trottoar och bilar.

Många uppger att de är rädda för bilar som kör mot rött och anser att bilar kör för fort och efterlyser lägre hastighet för biltrafiken. Flera röster har höjts för att trafikljusen ska visa grön gubbe under längre tid och i tätare intervaller.

En annan synpunkt som ofta tas upp är att det är för lite träd och grönska på Hornsgatan och att fler platsbildningar så som Mariatorget och Bysistäppan vore önskvärt

Samtliga inkomna förslag har gått igenom och sammanställts och kommer nu att bli ett av underlagen i det fortsatta arbetet. Sammanställningen visar bland annat att söderborna värnar om sitt stadsliv. Stora delar kring Hornsgatan upplevs idag som mycket bra. Projektets fortsatta uppgift blir nu att vidareutveckla det positiva och åtgärda det som är mindre bra på bästa sätt.

Förslag på lösningar läggs fram under 2004

Under våren 2004 arbetas Söderbornas förslag samman med önskemål från andra intressentgrupper som också använder Hornsgatan. Dessutom kommer prognoser för hur biltrafiken kommer att påverkas av trängselavgifter och Södra Länken att vägas in i förslagen.

De åtgärdsförslag som beräknas att läggas fram senare i år blir en kompromiss mellan samtliga intressenters behov. Förslagen kommer därefter att presenteras för boende, näringsidkare, trafikanter m fl, så att alla intresserade ges möjlighet att tycka till om de åtgärder som planeras. Först om ett år beräknas de slutliga förslagen att kunna omsättas i praktiken. Projektet pågår fram till år 2007.

Mer information om projektet "Säker huvudgata" och de undersökningar som gjorts finns också att läsa på: www.stockholm.se/hornsgatan.

SLUT

NOT. Ett nyhetsblad med informationen ovan kommer också att skickas ut till boende och verksamma längs Hornsgatan med omnejd, 22-23 mars 2003.