

Handläggare:
Lars Jolérus
Region Innerstad
Teknikbyrån
Telefon: 508 26 046

2004-02-16

Asbestsanering och omhändertagande av giftigt stoft i Klaratunneln

1. Projektets mål, syfte och förväntade resultat

I samband med att ventilationsfläktarna och dess elektriska installationer renoveras/ byts så skall ventilationskanalerna saneras från det giftiga stoft som samlats genom åren. Detta saneringsarbete är även en förberedande åtgärd för att byta ut de eternitskivor (asbets) som finns på väggarna i Klaratunneln.

Målet med projektet är att omhänderta de giftiga ämnen som idag riskerar att spridas till Klaratunnelns omgivning. Dessutom förbättras arbetsmiljön för den personal som vid underhållsarbeten vistas i tunneln.

Exempel på föroreningar som skall tas omhand:

- ? asbets
- ? tungmetaller, t ex kvicksilver, kadmium, bly, koppar, zink och krom
- ? organiska miljögifter, t ex PAH och PCB
- ? oljor

2. Översiktlig projektplan

Under 2004 kommer sanering av ventilationskanalerna i tunneln genomföras. Samtidigt skall kompletterande undersökningar av tunnelns konstruktion genomföras så att en bra metod för utbyte av asbetskivor kan utarbetas. I dagsläget finns redan förslag på nya skivmaterial, det som behöver utredas är statusen på bakomliggande konstruktions-delar. Utbytet av asbetskivor beräknas komma igång under hösten 2004 och färdigställas under första hälften av 2005. Projektet måste tas hänsyn till estetiken i tunneln, då skivmaterialet kan skilja något från det ursprungliga.

3. Översiktlig projektorganisation

Projektet drivs av region innerstan, teknikbyrån, i samarbete med trafiktjänsten, driftteknik.

4. Beskrivning av projektets kostnader, intäkter och finansiering

Kostnaderna för projektet bedöms i dagsläget till 15 mnkr.

Utfallet för 2004- 2005 beräknas bli enligt nedanstående tabell:

mnkr	2004	2005
Utgifter (-)	-2	-13

5. Projektets påverkan på framtida kostnader och kostnadseffektivitet

Den framtida driftkostnaden förväntas minska något då det nya skivmaterialet kommer vara lättare att hålla rent, samt att byta ut vid eventuell påkörning. Dessutom minskar den kostsamma hantering som arbete med asbets innebär.

6. Projektet i relation till miljöprogrammet och växthusgasprogrammet

Projektet bidrar till uppfyllandet av det nationella miljömålet om en giftfri miljö. Detta innebär att projektet även uppfyller mål nr 4: Ekologisk planering och skötsel i stadens miljöprogram.

7. Projektets pådrivande roll

Projektet kan resultera i att det tas fram nya förbättrade metoder för att genomföra saneringsarbeten.

8. Uppföljning, dokumentation, erfarenhetsspridning

Saneringsarbetet skall dokumenteras och sammanfattas i en rapport. Denna rapport kan vara en hjälp för andra som ställs inför samma problemställning.

9. Risk

Ett saneringsprojekt av denna karaktär innebär alltid ett riskmoment. Dessa risker skall minimeras med god planering och bra skyddsåtgärder under genomförandet.