

Tommy Rosenkvist
Trafiktjänsten
Driftteknik
Telefon: 08 5082 78 88

Utredning för mobilt reningsverk i tunnlar etc.

Syfte

Syftet med projektet är att utreda möjligheterna att omhänderta och rena tvättvatten från biltunnlar med hjälp av en mobil reningsanläggning. Hanteringen skall ske på sådant sätt att det efteråt är möjligt att släppa ut tvättvattnet i dagvattenbrunnarna, i enlighet med rådande överenskommelse mellan Stockholms GFK och Stockholm Vatten. Fördelarna med ett mobilt reningsverk är att det skapar flexibilitet i hanteringen av smuts- och förorenat vatten, att aggregatet även kan användas vid klottersanering, för omhändertagandet av spillvatten etc. Projektet är unikt på så sätt att tekniken medför att vatten kan sugas upp direkt till ett fordon i samband med tvättning/sanering.

Projektplan

Projektplanen omfattar dimensionering och projektering av den mobila reningsanläggningen för att i ett senare skede kunna genomföra en ev. upphandling av utrustning från olika leverantörer. För närvarande finns inget sådant på marknaden. Förprojekteringen bör vara avklarad t.o.m. 2004-07-30.

Projektorganisation

Projektet sorterar under Gatu- och Fastighetsnämnden. Förberedande arbete pågår med personal från Trafiktjänsten där Tommy Rosenkvist ansvarar för projektet i sin helhet samt tekniska frågor som rör reningstekniken. Vidare ansvarar Bo Oskarsson för fordonsutformningen. Kontakter har tagits med komponentleverantörer.

Kostnadsfördelning

Kostnad för utredning beräknas till 200 tkr. Då detta projekt i sig är unikt kan det i framtiden finnas möjlighet att få bidrag i form av utvecklingspengar.

Framtida kostnader

En mobil reningsanläggning innebär besparingar i form av att dyra ombyggnader av stadens dagvattennät undviks. Att förorenat vatten från tunnlar tas omhand innan det når det allmänna dagvattennätet är direkt

överensstämmande med delmål 4 (Ekologisk planering och skötsel) i stadens miljöprogram. Vidare följer projektet dagvattenstrategin för Stockholm. Det mobila reningsverket beräknas kosta ca 10 mnkr, och kan användas i tunnlar, vid klottersanering och även vid oljeutsläpp till sjöss (genom att separera bort vattnet och ta vara på ren olja). Genom samarbetsavtal med andra väghållare i regionen, kan intäkter genereras genom uthyrning av reningsverk med personal.

Marknads- och samhällsutveckling

Med konceptet ”ett fordon som ger rent vatten”, skulle staden gå i bräschen för något nytt. Ett fordon med egen generator, vakuumsug, uppsamlings-tank, separator, sludgetank, elcentral och UV-filter med känselkroppar som bara tillåter utsläpp av rent vatten är unikt.

Uppföljning

Genom ett samarbete med de olika komponentleverantörerna och viljan hos dessa att marknadsföra denna nya produkt tror vi oss ha full säkerhet på att vi uppnått det förväntade resultatet. Genom att inbjuda andra användare t.ex. Vägverket räknar vi med att sprida kunskapen om denna metod.

Risk

Eventuella osäkerhetsfaktorer skall vara undanröjda i förprojektering och utredningsfas. Då projektet är unikt i sitt slag finns det få praktiska erfarenheter att jämföra med.