



Handläggare: Jan-Erik Hollander 2004-03-04
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

Dnr 03-370-3526 Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Miljöupprustning av stråket Hjälmarsvägen-Årstavägen-
Åmänningevägen i Årsta. Godkännande och genomförandebeslut för
etapp 1.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisat programförslag för gatuupprustning längs stråket Hjälmarsvägen-Årstavägen-Åmänningevägen.
2. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att etapp 1, Hjälmarsvägen, skall genomföras under åren 2004 – 2005.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

I enlighet med angivelser i trafik- och gatumiljöplanen för Årsta mfl. stadsdelar, har gatu- och fastighetskontoret låtit upprätta en programhandling för hur gatumiljö, säkerhet och tillgänglighet skulle kunna förbättras längs stråket Hjälmarsvägen-Årstavägen-Åmänningevägen i centrala Årsta. Ombyggnaden är i sin helhet kostnadsbedömd till 36 Mkr. En första etapp ut görs av Hjälmarsvägen (bla. passerande Årsta skola) som bedöms kosta 16 Mkr. Programförslaget har mottagits positivt på lokalt samrådsmöte i Årsta och av Enskede-Årsta stadsdelsförvaltningen.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-03-23\Tjut\37.doc

Bilaga 1: Miljöupprustning av stråket Hjälmarsvägen-Årstavägen-Åmänningevägen.
Programhandling juli 2003 (Rambøll Nyvig och Sweco VBB)

Bilaga 2: Samrådsredogörelse.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att nämnden godkänner projektet och beslutar att den första etappen (Hjälmarsvägen) skall genomföras under åren 2004-2005 med finansiering via försäljningsintäkter för angränsande beslutade och kommande bostadsprojekt i Årsta; kv. Årsjön, Gullmaren jämte Storsjövägen.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I trafik- och gatumiljöplanen för Årsta mfl. stadsdelar (område 3 i Stockholm söderort, godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 1996-01-31) anges att säkerhet och gatumiljö bör förbättras längs huvudgatustråket i centrala Årsta; Hjälmarsvägen - Årstavägen - Åmänningevägen. Under senare år har även tillgängligheten till yttre miljön för funktionshindrade, jämte barnens förhållanden i trafiken, uppmärksammats, varför även dessa aspekter bör beaktas då förslag till gatuförbättringar utarbetas.

I samband med pågående planeringsarbeten för exploateringar inom stadsdelen har gatu- och fastighetskontoret uppdragit åt den danska konsultfirman Rambøll Nyvig att, i samarbete med Sweco VBB, utarbeta en programhandling för hur gatustråket skulle kunna förbättras med avseende på säkerhet, tillgänglighet och stadsomsorg.

Programförslaget

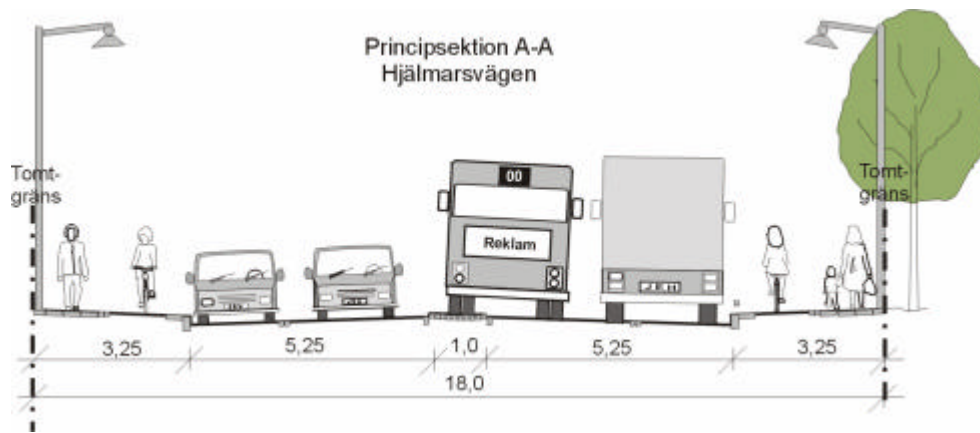
Upprättat programförslag till gatuförnyelsen framgår av projektinformationsblad i bilaga 1.

Projektområdet omfattas av Hjälmarsvägen – Årstavägen – Åmänningevägen (norra delen). Området jämte huvuddragen i ombyggnadsförslaget framgår av figur på nästa sida.



Följande åtgärder föreslås:

- ? Utbyggnad av cykelbanor längs båda sidor av gatorna på de sträckor som ej redan har banor. På grund av smalt gaturum blir GC-banorna något smala (3,25 meter) längs Hjälmarsvägen.
- ? Avsmalnad körbana med hjälp av en överkörningsbar mittrefuge (se principsektion, nästa sida)
- ? Ytterligare avsmalnings- och fartdämpningseffekt genom utökad kantstensparkering (i huvudsak längs båda sidor av gatan där ej hållplatser, last- och angöringszoner hindrar).
- ? Fartdämpning och tydliggörande av väjningsregler i gatukorsen genom två cirkulationsplatser på Årstavägen.
- ? Handikappanpassning av alla övergångsställen och busshållplatser enligt kontorets typritningar. Gång- och cykelbanor får olika beläggning och skiljemarkeras med 3 rader smågatsten.
- ? Nya vilbänkar längs sträckan.
- ? Ny karaktärsskapande gatubelysning samt stolpar av lägre typ som särskilt markerar övergångsställena.
- ? Ny cykelparkering i anslutning till Årsta Torg.



För att säkra utrymmen för cykelbanor, hållplatser mm. föreslås att två kiosker vid Årsta Torg (norra sidan av Årstavägen) tas bort och att uteservering för restaurang Hjälmarens (vid Hjälmarsvägens södra del, östra sidan) får ordnas på annan plats så att GC-bana ryms på denna passage.

Föreslagen gatuupprustning har kostnadsberäknats av Byggnalys AB (prisläge juni 2003):

Etapp 1 (Hjälmarsvägen):	16 Mkr
Etapp 2 (Årstavägen + Åmänningev.)	20 ”
TOTALT:	36 Mkr.

Driftkostnadsökningen bedöms, efter besparingsdiskussionen med Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning, bli väsentligt mindre än de belopp som anges i informationsbladet (sista sida).

Analys

Föreslagen gatuombyggnad kommer att medföra en stor förbättring av gaturummets utseende och funktion i centrala Årsta, viktigt med tanke på kommande förnyelse och planerad nybebyggelse inom stadsdelen.

Cykeltrafikanter får bättre säkerhet och trygghet då avskilda banor ordnas längs det berörda huvudgatustråket. Gående får förbättrade förhållanden tack vare dämpade och jämna fordonshastigheter och kortare/tydligare övergångsställen. Detta är viktigt särskilt för skolbarn vid Årsta skola och för äldre/funktionshindrade i stadsdelen.

Samråd

Lokalt samrådsmöte har avhållits i stadsdelsförvaltningens lokaler i centrala Årsta, 2004-01-22. Yttranden har inkommit från SL och Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning.

Samråd och yttranden redovisas i samrådsredogörelse, bilaga 2. Framförda synpunkter föranleder inga förändringar i den föreliggande programhandlingen.

Konsekvenser

Ekonomi

Projektet kan utföras i etapper, där kontoret nu föreslår att den första etappen godkänns för genomförande under de närmaste åren. Finansiering föreslås ske via intäkter från markförsäljning för bostäder i kv. Årsjön (10 Mkr. enligt nämndens genomförandebeslut 2004-02-17), Gullmaren (4 Mkr.) samt Storsjövägen (2 Mkr.). För de senare båda bostadsprojekten väntas underlag för genomförandebeslut kunna redovisas för nämnden inom ett år. Nämnden har ett beslutsärende om markanvisning för projekt Gullmaren till sammanträdet 2004-03-02 och projekt Storsjövägen väntas redovisas i samband med planremiss till nämndmötet i april 2004.

<u>Investering</u> , etapp 1:	ca 16 Mkr
<u>Drifkostnadsökningar</u> (etapp 1):	
Kapitaltjänstkostnader (8% av invest.):	+ 1,3 Mkr/år
Gaturenållnig (Sdf, reducerad, skattad):	+ 0,1 ”
Gatubelysning (Gfk):	försumbar
<u>Total driftkostnadsökning:</u>	<u>+ 1,4 Mkr/år</u>

Miljö

Projektet medför att den yttre gatumiljön längs huvudgatustråket i centrala Årsta förbättras väsentligt. Lugnare och jämnare trafikrytm har positiv inverkan på trafikbuller och luftkvalitet i området.

Bättre förhållanden för cykeltrafiken är en viktig miljöfaktor i konkurrensen med biltrafiken. Särskilt viktigt blir goda cykelförhållanden inom stadsdelen efter det att nya pendeltågsstationen ”Årstabergr” tagits i bruk.

Måluppfyllelse

Projektets genomförande infriar stadens mål om förbättrade förhållanden för oskyddade trafikanter, särskilt i de lägsta och högsta åldersgrupperna; skolbarn och äldre/funktionshindrade.

Näringsliv och jobb i regionen

Projektet ger, förutom under projekterings- och byggfasen, inga större effekter på näringslivet i regionen.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att upprättat programförslag för förnyelse av det centrala huvudgatunätet i Årsta ger positiva effekter för säkerhet, tillgänglighet och trevnaden i området.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner utformningen av projektet i sin helhet och fattar genomförandebeslut för den första utbyggnadsetappen som omfattar Hjälmarsvägen till en bedömd kostnad på 16 Mkr. Finansiering sker via markförsäljning för näraliggande bostadsprojekt i Årsta –kv. Årsjön, kv. Gullmaren och Storsjövägen. Ett genomförande bedöms i huvudsak kunna ske under åren 2004 – 2005, med projektering under år 2004 och byggande under år 2005.

Kontoret får återkomma till nämnden om genomförandebeslut för etapp 2 då en plan för finansieringen av denna etapp utarbetats.

SLUT