



Jan-Erik Hollander
tel. 5082 6379

Avhandlingstext är skriven med normal text.

Gatu- och fastighetskontorets kommentarer är skrivet på detta vis; indraget och med kursiv stil.

**Miljöupprustning av stråket Hjälmarsvägen-Årstavägen-
Åmänningevägen i Årsta.
Samrådsredogörelse.**

1. Samrådsmöte (bilaga A)

Lokalt samrådsmöte har 2004-01-22 avhållits i Enskede-Årsta Stadsdelsförvaltnings lokaler, Årstavägen 56A.

Vid mötet deltog representanter från gatu- och fastighetskontoret, Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning jämte Sweco-VBB. Antalet externa deltagare var 14 st. Information lämnades om projektet, frågor besvarades och en kortare diskussion följde. Anteckningar från mötet framgår av bilaga A.

Mötesdeltagarna informerades om möjligheterna att inkomma med skriftliga synpunkter på förslaget inom 3 veckor, dvs. senast 2004-02-12. Inga skrivelser inkommit till kontoret under denna tid.

Synpunkter med anledning av det lokala samrådsmötet föranleder inga förändringar av programförslaget för gatuombyggnaden.

2. Remisskrivelser

AB Storstockholms Lokaltrafik (bilaga B)

Ombyggnadsstråket kännetecknas av stor busstrafik. Trafiken kommer att bli än mer betydande efter det att Årstabergets Pendeltågsstation tas i bruk, år 2006.

Gatu- och fastighetskontoret har därför översänt förslagsritningar till SL för granskning och synpunkter.

SL:s skrivelse framgår i bilaga B och innebär att följande bör uppmärksammas i det fortsatta projekteringsarbetet:

- ? Hållplatsen är för smalt ritad vid korset Åmänningevägen/Årstavägen
- ? Avståndet mellan buss vid hållplats och hög mittremsa bör vara större än 2,75 meter.
- ? Avstånd mellan träd och hållplats vid Årstavägen 56 uppmärksammas
- ? Vid den alternativa hållplatslösningen på Årstavägen bör mittremsa vara låg. Fri bredd mellan bussar bör vara 7 meter.
- ? Den lilla klacken framför södra hpl. Årstavägen 49 bör tas bort.
- ? Vid den alternativa hållplatslösningen på Hjälmarsvägen södra, leds cyklar ut på en sned ramp.

SL förutsätter att förnyad granskning får ske innan ritningar sänds ut på förfrågan.

SL tar upp utformningsfrågor som får studeras i kommande detaljprojekteringsarbete. De föranleder ingen förändring av huvuddragen i programförslaget.

Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning (bilaga C)

Programförslaget har remitterats till Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning, som anmält att man är positiv till föreslagen gatuupprustning men bedömer det svårt att klara de bedömda driftkostnadsökningarna för snöröjning (bilaga C1).

Gatu- och fastighetskontoret har därför ordnat ett möte för genomgång av möjliga besparingar och rationaliseringar för vinterväghållningen som kan göras i föreliggande ombyggnadsförslag. Anteckningar från mötet framgår av bilaga C2.

Stadsdelsförvaltningen förklarade att projektet kan genomföras om föreslagna åtgärder för effektiviseringar och besparingar för vinterväghållningen inarbetas vid detaljprojekteringsarbetet.

Projektet kan genomföras enligt förslagsalternativ 2 rörande mittremsan (låg, platt) och att erforderliga ”snöupplagszoner” reserveras inom parkeringsfälten vintertid.

SLUT

Handläggare: Britta Eliasson
Region Ytterstad
Markbyrå
Tel: 50826461

2004-02-26

Närvarande:

Jan-Erik Hollander, gfk
Magnus Holmström, gfk
Britta Eliasson, gfk
Peter Grims, Enskede-Årsta sdf
Mats Hermansson, Sweco

14 st allmänhet

Gatumiljöupprustning av Hjälmarsvägen. Samrådsmöte

Mats Hermansson inledde med att berätta om projektet.

Synpunkterna redovisas nedan temavis.

Utformning

Uppmaning om att vara rädd om de breda, lite större gångyteområdena.

Oro för att det blir trångt på Årstavägen för bussar att mötas.

Påpekande om att synskadade behöver känna när gångbanan passerar gata. Enligt gfk ska standardmarkeringar för gatukorsningar ska användas även där övergångställena är upphöjda.

Hastighet

Trafik- och miljöupprustningen är att vägen byggs om för en hastighet av 30 km/h. Hela gatumiljön ska tvinga folk att köra den hastigheten. Flera tyckte att även den skyltade hastigheten borde vara 30 km/h.

Positivt att sänkt hastighet också medför minskat buller.

Parkering

Positivt att ombyggnaden kommer att innebära ett nettotillskott av platser för gatuparkering.

Förslag om att centrumparkeringen kunde utvidgas mot skolan.

Kiosken

I förslaget finns ett föreslaget läge för kiosk på södra sidan av Årstavägen. Dit finns VA framdraget. Flera tyckte att en bättre placering vore på torgsidan av Årstavägen. Ytan mot torget i hörnan Årstavägen- Hjälmarsvägen upplevs som död.

Busskurer

Förslag om mindre busskurer där gatan är trång. Funktionen som väderskydd minskar dock då.

Utanför restaurang Hjälmarens

Positivt om utesserveringen utanför restaurang Hjälmarens försvinner för att ge bättre plats för gångbanan.

Genomfartstrafik

Det uttrycktes önskemål om minskad genomfartstrafik. En sådan här gatuombyggnad kan sänka hastigheten så att genomfartstrafiken väljer andra vägar, men det kan gfk inte säga säkert.

Övrigt

Det borde vara separat cykelbana även för Årstavägens fortsättning mot Huddingevägen. Det finns inte med i detta projekt, men i stadens långsiktiga planer, t ex i planeringen för "Årstastråket" - bebyggelse mm som möjliggörs av att kraftledningen grävs ned.

Lejoninnorna passar inte i Årsta.

Bra med tankarna om belysning för ökad trygghet.

Britta Eliasson



AB Storstockholms Lokaltrafik
 Affärsenheten, Planering
 Vår handläggare, tel ankn
 Bror Carlsson, 08-686 1519

Datum
 2004-02-13
 Ett datum:

Bilaga B: 1
 Vår beteckning
 SL-2004-0179
 Er beteckning

03-370-3526:3	
370	
04-02-17	
R4	P
Hollander	

Jan-Erik Hollander
 Stockholms stad
 Gatu- och fastighetskontoret
 Box 8311
 104 20 STOCKHOLM



**Programarbete för säkerhet, miljö och tillgänglighet längs
 Hjälmarsvägen - Årstavägen - Ämanningevägen i Årsta (Dnr 03-
 370-3526)**

Yttrande/Synpunkter från SL avser de ritningar som SL erhöll
 2004-02-04 "Miljöupprustning av Årsta Centrum" daterade 28.01.03
 och programhandlingen "Miljöupprustning av stråket Hjälmarsvägen,
 Årstavägen och Ämanningevägen" daterad Juli 2003.

SL har följande synpunkter:

- Vid korsningen Årstavägen/Ämanningevägen är bredden av busshållplatsen endast 2m. På flera av de övriga hållplatserna är bredden 2.5 m.
 Avståndet mellan en buss vid hållplatsen och till den höga mittremsan är här 2.75m !
- På hållplatsen Årstavägen 56 norra sidan, måste träden placeras minst 2.5m från kantsten.
- Ritn "Årsta torg-alt. busshållplats" : Mittremsan mellan busshållplatserna är markerad som hög mittremsa ?
 Borde väl vara markerad som låg mittremsa ?
 Utrymmet mellan bussarna vid hållplatsen ser ut att vara 6.25m.
 Borde vara 7.0m.
- Den lilla "klacken" strax framför den södra hållplatsen vid Årstavägen 49 kommer att innebära problem för bussarna och bör tas bort.
- Ritn "Hjälmarsvägen söder - Alt. busshållplats" leds cyklar,

Postadress	Besöksadress	Telefon vt	Telefax	Bankgiro	Postgiro	Org.nr
120 80 STOCKHOLM	Arenavägen 27	08-686 1900	08-686 1005	5215-0362	5 36 36-7	568013-0683

vid korsningen av Borensvägen, ut på en sned ramp.
(Platågupp på Borensvägen strax innan Hjälmarsv)

Övrigt: SL förutsätter att, innan utskick till anbudsgivare, få granska
ritningar på förfrågningsunderlaget.

Med vänliga hälsningar



Bror Carlsson



Stadsdelsdirektören
ENSKEDE - ÅRSTA
STADSDELSFÖRVALTNING

Bilaga C: 11
ENSKEDE 2003-10-17

Gatu- och Fastighetskontoret
Jan-Erik Hollander

K O P I A

Miljöupprustning av stråket Årstavägen - Hjälmarsvägen - Ämänningevägen

Gatu- och fastighetskontoret har genomfört en programutredning för hur gatustråket Hjälmarsvägen - Årstavägen - Ämänningevägen kan rustas upp. Gatu- och fastighetskontoret har i brev 2003-09-15 begärt stadsdelsförvaltningens skriftliga bekräftelse på att bedömda ökade driftskostnader om 250 tkr/år för barmarks- och vinterväghållning inarbetas i stadsdelsnämndens budget.

Stadsdelsförvaltning är positiv till en upprustning av gatustråket. Stadsdelsförvaltningen ser dock stora svårigheter att inrymma de ökade driftskostnader inom nämndens befintliga budgetram. Förvaltningen anser att det är angeläget att diskutera frågan vidare med gatu- och fastighetskontoret.

Med vänlig hälsning

Ulla Thorslund
Stadsdelsdirektör

STADSDELSGATU- OCH FASTIGHETSKONTOR		
BOK 03-390-35261		
REKVIS 370		
INKOMMA 03-10-11		AVSLUTAT <input checked="" type="checkbox"/>
AVD RY	AVD P	HANDLÄGGARE
SIGILL		J-E Hollander

*Kop: Bmth Ekiam 1
Hollander 1*

*Täppt del i
Nämndet kan beslutas.
Hösten ska vara avslutad*

Box 31, 21 12 JOHANNESHÖV BESÖKSADRESS: TEL: 08-508 14 060
ÅRSTAVÄGEN 56 FAX: 08-508 14 444
MORTEL: 070-45 14 060

E-post: ulla.thorslund@enskede-asta.stockholm.se



Jan-Erik Hollander
tel. 5082 6379

**Miljöupprustning av stråket Årstavägen – Hjälmarsvägen.
Anteckningar från möte hos Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning.
2003-11-18.**

Deltagare:

Ulla Thorslund	Enskede-Årsta Sdf
Leif Fransson	"
Bo Gyllsdorff	Gfk
Britta Eliasson	"
Jan-Erik Hollander	"

1. Mötet föranleds av Gfk-förslag till miljö-, säkerhets- och tillgänglighetsförbättringar längs Hjälmarsvägen, Årstavägen och Amäningevägen enligt genomförd programutredning. Bedömda driftkostnader ses av stadsdelsförvaltningen som höga vilket är bakgrund till sammanträffandet.
2. Möjliga besparingar och effektiviseringar för vinterväghållningen diskuterades:
 - Överkörbar mittremsa enl. programförslag alt. 2; platt, smågatstensbelagd, försedd med fasade låga kantstenar.
 - P-förbudsluckor under vinterhalvåret på strategiska platser längs ombyggnadssträckan så att behoven av snöbortkörning minskar.
3. Förslagets huvuddrag i övrigt gick igenom; cykelbaneutbyggnad, cirkulationer i de två gatukorsen längs Årstavägen, färre busshållplatslägen längs Hjälmarsvägen, ny gatubelysning och HK-anpassning.
4. Det är ur stadsdelsförvaltningens synvinkel OK att gå vidare med projektet utifrån programförslaget med driftförsäkringar enl. pkt. 2 ovan.
5. Lokalt samråd ordnas av Gfk med bistånd från Sdf under december 2003 eller januari 2004. Peter Grimms är lokal kontaktman i väntan på att Peter Melin eller Gunnar Töresson återkommer i tjänst.

Antecknat av


Jan-Erik Hollander

Delges; Mötesdeltagarna
Mats Hermansson, Sweco
Bjarne Winterberg, Rambøll Nyvig A/S