



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2004-03-17

Dnr 02-520-207

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Inled arbetet med Österleden.
Skrivelse från Sten Nordin (m) och Ulf Fridebäck (fp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Christer Lundin

SAMMANFATTNING

I en skrivelse föreslår Sten Nordin (m) och Ulf Fridebäck (fp) att planarbetet med Österleden omgående inleds och att gatu- och fastighetskontoret förbereder och initierar nödvändiga beslut för byggandet.

Kontoret konstaterar att Österleden inte finns med i Vägverkets investeringsplan för perioden 2004 –2015, men att det är angeläget att man bibehåller möjligheterna att i framtiden kunna fullfölja utbyggnaden av en ring runt innerstaden genom att bygga en östlig förbindelse mellan Norra länken och Södra länken.

Vägverket har meddelat att verket avser att göra en förstudie enligt miljöbalken för en sådan östlig förbindelse. Kontoret kommer att lämna de uppgifter som Vägverket behöver i sitt utredningsarbete, och kontoret kommer också att till nämnden lägga fram förslag till yttranden i de samråd som Vägverket genomför under förstudien. Vägverket avser att genomföra förstudien under 2004/2005.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Sten Nordin (m) och Ulf Fridebäck (fp) föreslår i en skrivelse med rubriken Inled arbetet med Österleden omgående att gatu- och fastighetskontoret omgående inleder planarbetet för Österleden och förbereder och initierar nödvändiga beslut för byggandet.

Enligt skrivelsen är det viktigt för framkomligheten och miljön i Stockholms innerstad att det finns en ringled runt Stockholm. Inte förrän Österleden och Västerleden byggs finns det förutsättningar för staden att fortsätta att expandera. Staden bör därför tillsammans med Nacka kommun och Vägverket inleda planeringsarbetet för Österleden omgående.

Skrivelsen bifogas.

Analys

Under 2002 träffade staden och Vägverket en överenskommelse om att bygga Norra länken. Den 15 mars i år antog kommunfullmäktige den återstående detaljplanen för Norra länken, delen Norrtull – Roslagstull. Byggnadsarbetena beräknas starta i slutet av år 2005, och Norra länken beräknas kunna öppnas för trafik omkring år 2012.

När Norra länken är byggd återstår det en östlig förbindelse för att få en sluten ringled runt Stockholms innerstad.

En östlig förbindelse – Österleden - ingick i den trafiköverenskommelse - Dennisöverenskommelsen - som kommunfullmäktige godkände 1993. I början av år 1997 upphävdes dock överenskommelsen.

I stadens översiktsplan ingår ett reservat för en östlig förbindelse mellan Norra länken och Södra länken.

Samråd

Vägverket har meddelat berörda kommuner – Stockholm och Nacka - att verket avser att genomföra en förstudie enligt miljöbalken för en östlig förbindelse. Vägverket hänvisar till dels den långa planeringsprocessen som medför att planeringen bör påbörjas nu för att byggnadsarbeten för en östlig förbindelse kan starta runt åren 2012 –2015, dels att i anslutning till stadens planerade utbyggnader i Värtan- och Frihamnsområdena och Nackas planerade utbyggnader i Finnbodaområdet bör man säkerställa att inte en utbyggnad av en östlig förbindelse omöjliggörs i en framtid.

Kontorets förslag/synpunkter

I den av regeringen i februari i år fastställda statliga väghållningsplanen för tolvårsperioden 2004 – 2015 ingår inte några medel för Österleden. Enligt kontorets uppfattning skulle man därför kunna avvakta med planeringen för

Österleden. Kontoret anser dock att det är angeläget att man bibehåller möjligheterna att i framtiden kunna fullfölja utbyggnaden av en ring runt Stockholms innerstad genom att bygga en östlig förbindelse.

I den förstudie för en östlig förbindelse som Vägverket nu aktualiserar kommer alla mer eller mindre möjliga alternativ att redovisas och analyseras. Ett brett synsätt kommer att anläggas, vilket medför att man i förstudien kommer att redovisa hur olika lösningar för en östlig förbindelse bl. a. kommer att påverka trafiken på nord/sydaxeln genom Stockholm, d. v. s. förbindelsen Söderledstunneln – Centralbron – Klarastrandsleden.

I Vägverkets arbete med förstudien kommer det i enlighet med bestämmelserna i miljöbalken att ske ett nära samarbete med berörda kommuner inklusive formella samråd. Kontoret kommer att lämna de uppgifter som Vägverket behöver i sitt utredningsarbete, och kontoret kommer också att för nämnden i tjänsteutlåtanden lägga fram förslag till stadens yttranden i de samråd som Vägverket genomför under förstudien. Vägverket avser att genomföra förstudien under 2004/2005.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på Sten Nordins och Ulf Fridebäcks skrivelse.

SLUT