



Lars Kustus
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Telefon: 508 262 88

Samrådsredogörelse för stadsdelarna i ytterstaden.

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.

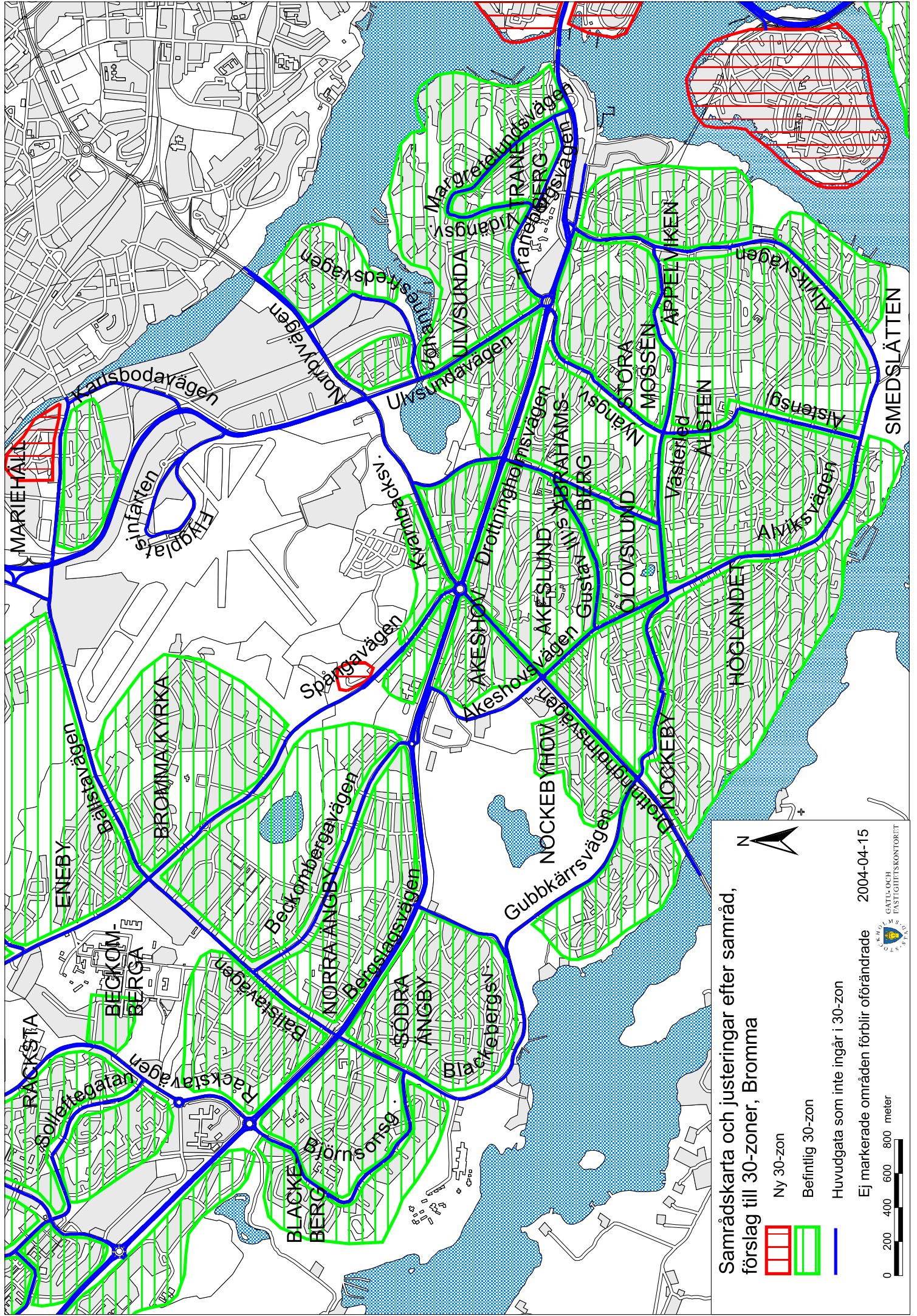
Västerort:

Bromma: Öppet nämndmöte den 4 mars.


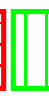

- Beckombergavägen mellan Bergslagsvägen och Bällstavägen ingår inte i de föreslagna 30-zonerna. Boende har genomfört en namninsamling och skrivit en skrivelse till gfk där de kräver en hastighetsbegränsning till 30 km/h. Som skäl anges att vägen är ett naturligt gångstråk till skolor, förskolor och andra målpunkter för barn i området. Det finns i dag endast 30 km/h på några sträckor och då vägen inte är betydelsefull förbindelse för biltrafiken borde hela vägen ha 30 km/h. *Denna del av Beckombergavägen har funktion som en huvudgata. Vägen har separata gångbanor och hastighetsnedsättning vid de punkter där barn korsar/ vistas.*
- Västerled mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen är huvudgata i förslaget till 30-zoner, varför? Höga hastigheter har mätts upp på sträckan och bullernivån ligger på 66-70 dB(A). Boende vill ha 30 km/h för barnens säkerhet och det att bullernivån sänks.

Västerled har en funktion som en uppsamlingsgata men dess standard och användning gör att den torde betraktas som en huvudgata från det lokala nätet.

Bromma stadsdelsnämnd har vidarebefordrat ett ärende angående Beckombergavägen efter det öppna nämndmötet. Då denna skrivelse i sak tar upp det som ovan redogörelse går kontoret ej närmare in på denna skrivelse.



Samrådskarta och justeringar efter samråd,
 förslag till 30-zoner, Bromma

-  Ny 30-zon
-  Befintlig 30-zon
-  Huvudgata som inte ingår i 30-zon

Ej markerade områden förblir oförändrade



2004-04-15

