



Lars Kustus  
Region Ytterstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Telefon: 508 262 88

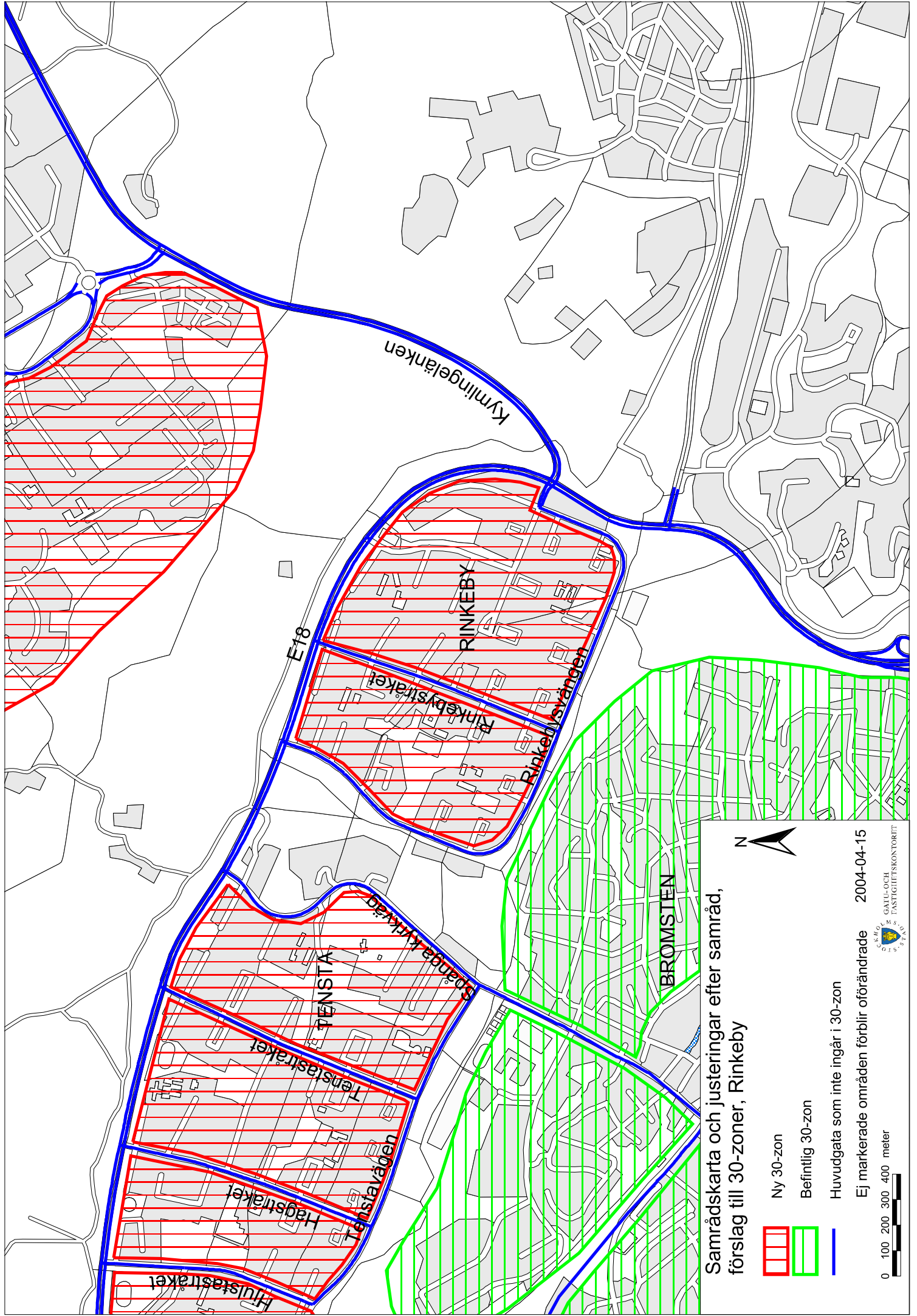
### **Samrådsredogörelse för stadsdelarna.**

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.





#### **Västerort:**



Rinkeby: Medborgarkontoret den 18 mars. Möte där nämndledamoterna normalt träffar allmänheten veckan innan ordinarie nämndsammanträde.

- Varför har inte Rinkebystråket 30 -zons förslaget och hur mycket skulle det kosta att ta med det i zonen? *Rinkebystråkets har en funktion som en uppsamlingsgata, men dess standard och användning med bl.a. ett flertal busslinjer, gör att den torde betraktas som en huvudgata. Kostnaden för att inrymma den i förslaget är ringa, med tanke på projektet som helhet, däremot blir förändringen av beteendet marginellt på en gata som Rinkebystråket om man inte kombinerar 30 km/h med åtgärder.*



Samrådskarta och justeringar efter samråd, förslag till 30-zoner, Rinkeby

 Ny 30-zon  
 Befintlig 30-zon  
 Huvudgata som inte ingår i 30-zon  
 Ej markerade områden förblir oförändrade

0 100 200 300 400 meter  
  
  
 2004-04-15  
