



Lars Kustus
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Telefon: 508 262 88

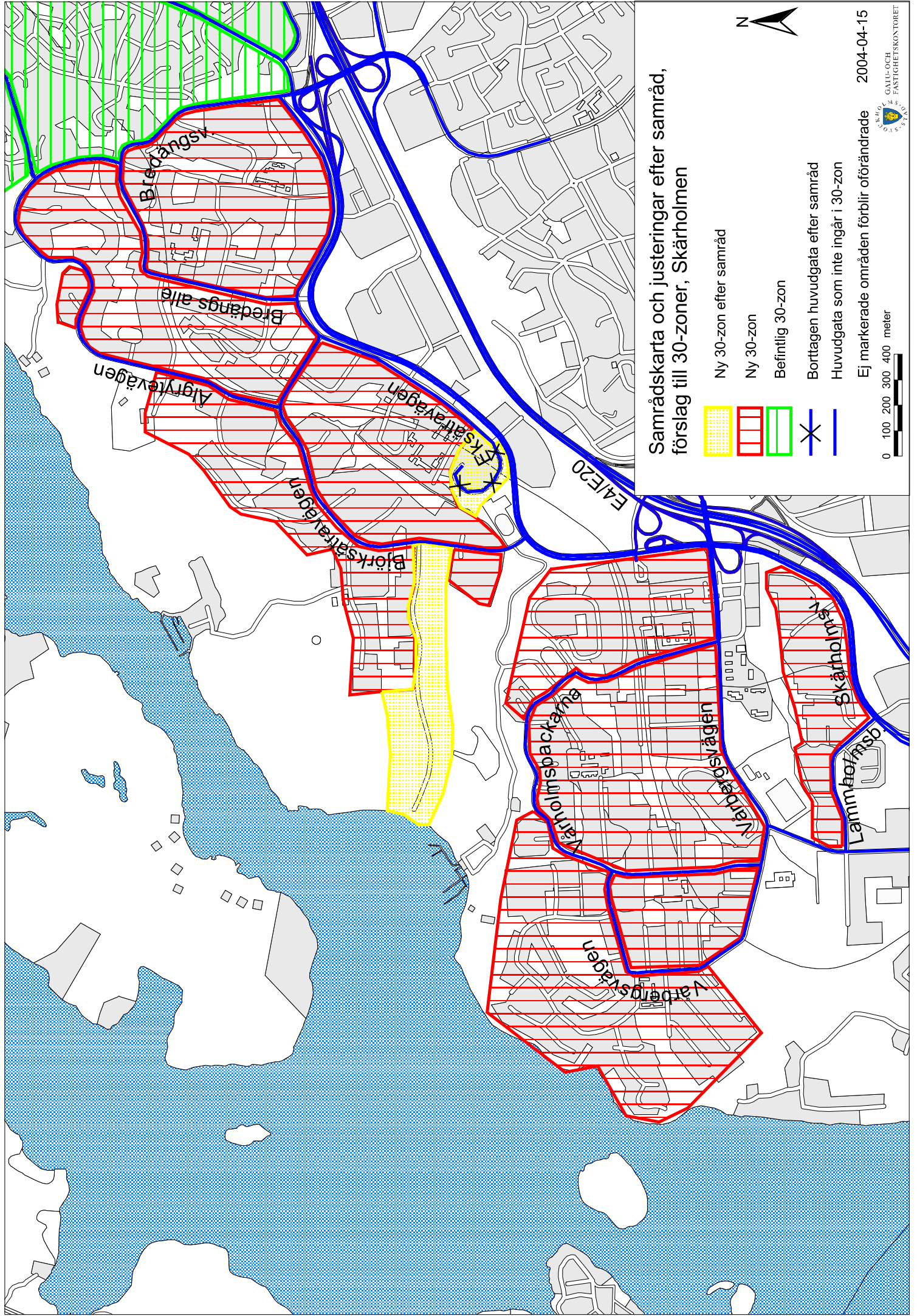
Samrådsredogörelse för stadsdelarna i ytterstaden.

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.






Söderort:

Skärholmen: Öppet nämndmöte den 18 mars.

- Den sista delen på Eksätravägen är huvudgata i förslaget. Bör den inte ha 30 km/h? *Då det ej finns någon anslutande huvudgata på denna del av Eksätravägen,, finner kontoret att den bör ingå i en 30-zon.*
- Varför inte ha 30 km/h på Alsätravägen, den leder till en badplats. *I kontorets förslag fanns den ej med då den ej betraktas som bostadsgata. Kontoret finner dock inga skäl till att den ej bör ingå i en 30-zon.*
- Den kurviga delen av Vårholmsbackarna är farlig, det borde vara 30 km/h där. Hur ställer sig SL till att Vårholmsbackarna borde ha 30 km/h? *Vårholmsbackarna har en funktion som en uppsamlingsgata, men dess standard och användning med bl.a. busstrafik, gör att den torde betraktas som en huvudgata idet lokala vägnätet. Även SL vill bibehålla nuvarande hastighetsbegränsning.*
- Många barn korsar Aspsätravägen på väg till eller från skolan. Idag har vägen rekommenderad 30 km, kommer detta att förändras? *Den kommer att ingå i en 30-zon.*
- Det är väldigt höga hastigheter på Lammholmsbackarna. *Huvudgatorna behandlas i ett separat projekt och kräver ofta dyrare och mer omfattande åtgärder. Vissa gator måste i fortsättningen vara uppsamlings-/huvudgator.*



Samråds-karta och justeringar efter samråd,
förslag till 30-zoner, Skärholmen

-  Ny 30-zon efter samråd
-  Ny 30-zon
-  Befintlig 30-zon
-  Borttagen huvudgata efter samråd
-  Huvudgata som inte ingår i 30-zon

Ej markerade områden förblir oförändrade



2004-04-15