



Handläggare: Stefan Eriksson  
Region Innerstad  
Markbyrån  
Tel: 508 27001  
Stefan.eriksson@gfk.stockholm.se

2004-04-30

Dnr 03-427-2299:3

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Framtida bensinstationer i innerstaden**  
**Skrivelse från Sten Nordin (m)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Nämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och ger kontoret i uppdrag att återkomma i frågan när utredningen avseende bensinstationerna är avslutad.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Anders Berglund

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Kommunfullmäktige godkände den 19 januari 2004 kommunstyrelsens utlåtande avseende bensinstationer och farliga transporter i innerstaden. Kommunstyrelsens utlåtande baserades på det gemensamma tjänsteutlåtande som gatu- och fastighetsnämnden samt brand- och räddningsnämnden hade godkänt. I utlåtandet redovisades bl.a. de bensinstationer i innerstaden som brandförsvaret bedömde vara sämst ur transporthänseende, samt de begränsade möjligheter som staden har att via regelverk få bensinstationerna eller de farliga transporterna att upphöra. De 5 stationer som brandförsvaret har bedömt sakna tillfredsställande transportvägar är: Shell – Norra Bantorget, Statoil - Birger Jarlsgatan 120, Statoil - Birger Jarlsgatan 68, Norsk Hydro – Brännkyrkogatan och OKQ8 Katarinavägen 16.

En redogörelse fanns även avseende bensinkonsumenternas behov och vanor. Utöver godkännande av utlåtandet som sådant beslöt fullmäktige

# S

även att gatu- och fastighetsnämnden uppmanas verka för att successivt minska de farliga transporter och antalet bensinstationer inom det inre trafikområdet.

Sten Nordin (m) har därefter 04-04-13 inkommit med en skrivelse om framtida bensinstationer i innerstaden (se **bilaga**) med en hemställan till kontoret att så snart som möjligt ge information om

- ? Vilka åtgärder som vidtas med anledning av fullmäktiges beslut
- ? Konsekvensanalys gällande avveckling i innerstaden
- ? Planering för alternativa lägen för de bensinstationer som skall avvecklas

## **Analys**

Kontoret har tolkat fullmäktiges beslut som att ingen samlad åtgärd skall göras avseende de befintliga bensinstationerna i innerstaden utan att problematiken får lösas successivt när frågan dyker upp i annat sammanhang. Av de 5 stationerna som brandförsvaret har bedömt vara sämst ur transporthänseende kan nämnas att Shells station på Norra Bantorget är uppsagd av staden och att OKQ8s station på Katarina Bangatan troligen kommer att beröras av kommande arbeten vid Slussen. För de återstående 3 stationerna, där staden inte är avtalspart, bör dock kontorets inställning vara att fortsatt dispens avseende farliga transporter inom det inre trafikområdet inte bör lämnas.

Bensinstationer och bränsleförsörjning till de fordon som åker på stadens gator och vägar får anses vara en del av infrastrukturen. Stationerna i innerstaden är väl belysta i tidigare utredning. För att få mer kunskap och en helhetsbild avseende bensinstationerna i Stockholm har kontoret påbörjat ett konsultuppdrag. Avsikten är att därigenom

- ? Kartlägga befintliga stationer avseende typ av anläggning, trafik, farliga transporter mm
- ? Analysera behov av bensinförsäljning i olika lägen
- ? Redovisa konsekvenser av eventuell nedläggning av stationer främst i innerstaden
- ? Redovisa förslag på lämpliga lägen för bensinstationer

Kontorets avsikt är att utredningen skall genomföras i dialog med bensinbolagen samt stadsbyggnadskontoret för att därigenom öka förståelsen för såväl oljebranschens och stadens respektive problem och önskemål. Utredningen beräknas vara klar under hösten 2004 och bör ge underlag för att besvara de frågor som ställs i bifogad skrivelse.

## **Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret föreslår att nämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och ger kontoret i uppdrag att återkomma i frågan när utredningen avseende bensinstationerna är avslutad.

**SLUT**