



GATU- OCH  
FASTIGHETS NÄMNDENS HANDIKAPPRÅD

Tid: Torsdagen den 1 april 2004 14.30-16.30.

Plats: Klarabergsviadukten 63.

Justering:

Ken Gammelgård

Åsa Jansson

Närvarande: Ken Gammelgård (DHR) (ordf), Elisabet Bergvall (R) (§§ 1-5), Lasse Gustafsson (NHR), Tommy Hagström (DHR), Åsa Jansson (RBU), Ulf Lettermark (SRF) och Hjördis Stolt (Astma/allergi) (§§ 1-6).

Förhindrade: Katarina Härdmark-Sandström (Hjärnkraft), Gunnar Slätt (FHDBF) och Monicka Zachari (SRF).

Tjänstemän: Erica Carlsson, Hans-Olof Blom (§ 6), John Godberg (§ 6), Lennart Klaesson och Lennart Nilsson.

Övrig: Torkild Thanem (forskare vid Stockholms Universitet).

**§ 1. Fastställande av dagordning.**

Dagordningen fastställs på sätt som framgår av protokollet bl a med tillägg om Källsorteringskärlens utformning under punkten övriga frågor.

Torkild Thanem framför att han ägnar sig åt ett forskningsarbete om Kroppens organisering i det offentliga rummet och att han är intresserad av att vara åhörare på rådets möte.

**§ 2. Justering av dagens protokoll.**

Till att justera dagens protokoll utses ordf. och Åsa Jansson.

**§ 3. Lokalers och handlingars tillgänglighet och användbarhet.**

Den tillfälliga lokalen anses tillgänglig och användbar.

Det framförs att sammanträdeshandlingarna varit tillgängliga.

Sekreteraren meddelar att han framfört förslag till kontoret om sammanträdesrum i det gamla biblioteket. Utrymmet är nära receptionen. Att ha möten i detta rum skulle medföra korta gångavstånd och större säkerhet ur brandsynpunkt då lokalen ligger på markplanet. Särskild satsning skulle också kunna göras på skyltning, ljudkvalité mm.

#### **§ 4. Information om Slussen.**

Johan Brisvall och Erica Carlsson informerar:

Slussen är i dåligt skick och behöver byggas om. Tävligen om Slussens ombyggnad började för ca 1 år sedan. Av 36 förslag som lämnades in blev 8 utvalda till tävlingen. Det vinnande förslaget har namnet Strömmar. Detta ska bearbetas ytterligare fram till sommaren. Därefter upprättas detaljplan. Stadsbilden omfattar exempelvis torg som mötesplats, närhet till vatten med sjöfart och allmänna kommunikationer. Det gäller att skapa god miljö, trivsel och trygghet. Framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet är några nyckelord. Förslaget Strömmar har bl a skapat möjlighet att promenera nära vattnet.

Rådet framför bl a följande:

- Utrymmet för gång- och cykelbanan bör vara så brett att det finns plats för möten med t ex elrullstol.
- Lutningar mot kaj och andra nivåskillnader bör lösas med tillgängliga alternativ.
- Offentlig toalett bör finnas.
- Utrymme för parkering med handikappfordon bör skapas.
- Bra förbindelser till och från allmänna kommunikationer är viktig.

#### **§ 5. Bas-programmet.**

Lennart Klaesson, Tillgänglighetsprojektet, informerar.

Arbetet med programmet pågår och senast hölls möte med SBN:s handikappråd. Hänvisning till och klargöranden av aktuell lagstiftning ingår i Bas-programmet. Under sju punkter föreslås att staden har en högre ambitionsnivå än vad lagstiftningen anger. Dessa punkter är i korthet:

- Alla entréer till byggnad görs tillgängliga.
- Entré till småhus görs tillgänglig från början.
- Gångavstånd för angöring och parkering för rörelsehindrade inom 10 m istället för 20 m.
- Ramplutning 1:20 istället för 1:12.

- Entrédörrar ska ha ett fritt mått på minst 84 cm när dörren står öppen.
- Alla plan ska vara tillgängliga i bostäder i flera plan och det ska finnas plats för att installera hiss i dessa bostäder.
- Utrymmet i bostädernas toaletter ska utformas så att det finns ett fritt utrymme om minst 90 cm på båda sidor.

Förslaget till bas-program kommer att sändas på remiss bl a till GFN:s handikappråd.

Frågor diskuteras. Rådet håller fast vid tidigare framförda synpunkter bl a om att bostäder i flera plan ska ha intern hiss.

### **§ 6. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, handikapparkeringsplatser mm.**

Hans-Olov Blom, Parkeringsavdelningen, informerar om parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Kommunerna beviljar parkeringstillstånd och de är giltiga i hela landet. Bestämmelserna styrs av Trafikförordningen. Tillståndet är alltid knutet till person (och inte till fordon). I Stockholm finns ca 6000 tillstånd. Bedömningen grundar sig på läkarintyg. En förtroendeläkare anlitas vid bedömningen. Vid prövningen ser man på rörelsehindret (om det är svårt att gå) och färdmål som t ex bostad eller arbetsplats. Behovet ska inte vara tillfälligt. På mindre orter kan det vara kortare avstånd mellan olika platser till skillnad mot större orter där det är längre sträckor. De som har behov av tillstånden delas upp i tre kategorier: medicinska funktionshinder (t ex låg lungkapacitet), psykiska funktionshinder (t ex torgskräck) och motoriskt rörelsehinder. Överklagan av beslut görs hos Länsstyrelsen och sedan hos Vägverket (sista instans). Kommunförbundet har utfärdat riktlinjer för kommunerna. Tillstånden gäller på gatumark och inte på tomtmark. Det finns kommuner, förutom Stockholm, som har avgiftsbefrielse. En arbetsgrupp har tillsatts på GFK för att se på missbruket av tillstånden. Om ett sådant blir stulet eller borttappat antecknas detta på en spärrlista. Staden kan nu förflytta ett fordon som har ett tillstånd som spärrats. I Stockholms spärrlista finns information om spärrade kort i Stockholm inklusive närkommuner samt Göteborg och Malmö.

-----  
De förslag om ändringar av bestämmelserna som tidigare redovisats i rådet och i en tillfällig arbetsgrupp (bl a om att 24-timmarsregeln ersätts med 3-timmarsregel) diskuteras.

John Godberg, Parkeringsavdelningen, framför att GFK måste anpassa stadens regler till den lagstiftning som gäller för hela landet. En redovisning ska lämnas till nämnden om detta. Eventuellt skulle Stockholm kunna få rättighet att ha sina egna regler.

Rådet håller fast vid åsikten om att bl a 24-timmarsregeln ska behållas och framhåller att GFK bör tillvarata de funktionshindrades intressen.

Sekreteraren meddelar att ytterligare synpunkter inkommit från arbetsgruppen som bl a förtydliganden till det underlag som tidigare lämnats till rådet:

- Eftersom det är extremt svårt att parkera i Stockholm, jämfört med andra städer, för personer med p-tillstånd, bör Stockholm behålla 24-timmarsregeln. 24-timmarsregeln bör alltså vara kvar och staden bör hellre verka för att hela landet får samma regel istället för tvärtom.
- Rörelsehindrade personer har svårt att flytta bilen då och då. Somliga behöver dessutom hjälp med detta av andra.
- Om inte 24-timmarsregeln behålls finns risk för ökad belastning på färdtjänst.
- Nya lösningar för snöröjning bör prövas. Det är viktigt att platserna, där rörelsehindrade personer har sina bilar, blir rengjorda.

Rådet anser att arbetsgruppens synpunkter med kompletteringar bör läggas som bilaga till det tjänsteutlåtande som ska behandlas i nämnden. Staden bör arbeta för att nuvarande regler behålls och kontakt bör tas med Regeringen om detta.

#### **§ 7. Anmälan av protokolljustering.**

Det anmäls att protokollet för sammanträdet 11 mars 2004 justerats och lämnats till nämnden.

#### **§ 8. Anmälan av ny representant för SRF.**

Det anmäls att nämnden på förslag av Kommun-HSO valt Ulf Lettermark som ersättare för SRF istället för Eva Johansson.

#### **§ 9. Inkomna protokoll:**

- a) Kollektivtrafikutskottet nr 3, 2004.
- b) SBN:s handikappråd nr 4, 2004.

Anmäls.

Rådet önskar redovisning om Förslag till detaljplan för kv Yxlan mm, Farsta som SBN:s råd uppmärksammat GFN:s råd på.

**§ 10. Ärenden i nämnden och frågor om hur synpunkter på bästa sätt kan inkomma till nämnden.**

Lista över nämndens sammanträdestider hade utsänts.

Rådet önskar redovisning om följande ärenden:

Åtgärder för att minska kostnaderna vid nyproduktion av bostäder. Remiss av utredning från Stockholms Stadshus AB.

Program för ny väg till Solvalla, del av kv Ryttaren mm inom stadsdelarna Bromsten och Bällsta. Remissvar och inriktningsbeslut.

**§ 11. Sammanställning av synpunkter på Program för ny planläggning av Rabatten 9 mm, Ersta Sjukhus. Uppföljning av ärende på rådets sammanträde 11/3.**

Sekreteraren förmedlar bl a uppgifter om att GFK endast har att göra med ombyggnaden framför entrén mot Folkungagatan och att den aktuella branta trappan som planeras mot Lilla Erstagatan ligger på fastighetsmark.

Ett tillgängligt alternativ till trappan kan komma när Stigbergsgaraget byggs. Från Tjärhovsgatan skulle man då via garaget kunna ta hiss upp till Stigbergsgatan.

En sammanställning av inkomna synpunkter kommer att redovisas i SBN.

**§ 12. Rapport från seminarium anordnad av Miljöförvaltningen om Barn, astma och allergi. Bordläggs.**

**§ 13. Bearbetad lista över rådets medlemmar.**

Listan kompletteras ytterligare.

**§ 14. Övriga frågor.**

Källsorteringskärlens utformning.

Rådet avser att behandla frågan på något kommande sammanträde.

Vid protokollet

Lennart Nilsson  
Sekreterare