



Handläggare: Nils-Göran Nilsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26219
nils-goran.nilsson@gfk.stockholm.se

2004-05-27

Dnr 04-010-1639:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikkommitténs funktion, skrivelse från Anna Wersäll (m)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på Anna Wersälls (m) skrivelse.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Anna Wersäll (m) anser i en skrivelse att alla ärenden som berör framkomligheten i trafiken ska behandlas i trafikkommittén innan de tas upp i gatu- och fastighetsnämnden. Trafikkommittén som är ett forum för samråd, diskussion och information består av representanter för nyttjarna av stadens gatunät. Av de ärenden som tagits upp i gatu- och fastighetsnämnden och trafikutskottet har ca 75% behandlats i trafikkommittén. Om alla ärenden som berör framkomligheten skulle tas upp i trafikkommittén skulle den behöva sammankallas betydligt oftare än idag för att behandla enstaka ärenden vilket kontoret inte anser rimligt. Samråd i dessa ärenden får därför även i fortsättningen ske i särskild ordning med berörda intressenter.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Anna Wersäll (m) har i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2004-05-04 föreslagit att alla ärenden som berör framkomligheten i trafiken bör behandlas i trafikkommittén innan de tas upp i gatu- och fastighetsnämnden.

Analys

Vid ombyggnad och nybyggnad av stadens gator eller andra förändringar som påverkar trafikens framkomlighet är det av vikt att samråd sker med berörda intressenter. Lämplig form för samråd kan skifta beroende på frågans karaktär. I övergripande och principiella frågor, t.ex. framtagande av trafikplaner, sker samråd i särskild ordning oftast genom formell remiss. För frågor rörande trafikanläggningar och lokala trafikföreskrifter finns sedan lång tid tillbaka trafikkommittén som forum för samråd, diskussion och information.

Trafikkommitténs viktigaste funktion är dels att vara en informationskanal så att de som verkar i trafiken lättare ska kunna planera sin verksamhet, dels att vara ett forum för samråd inför beslut i trafikutskottet och gatu- och fastighetsnämnden. Trafikkommittén är inget beslutande forum utan har endast en rådgivande funktion.

I trafikkommittén ingår förutom GFK även polisen, SL, Brandförsvaret, NTF, Sthlms läns bussbranchförbund, nyttotrafiken, miljöförvaltningen, cykelfrämjandet, Taxi, Stockholms Handelskammare och PRO.

Vid en genomgång av de trafikärenden som varit föremål för behandling i gatu- och fastighetsnämnden och trafikutskottet under 2004 kan det konstateras att ca 75 % av ärendena redovisats i trafikkommittén. Några enstaka ärenden har redovisats efter att tjänsteutlåtande avlämnats men då har samråd skett i annan ordning.

Trafikkommittén sammanträder tre gånger på våren och fyra gånger på hösten. Vid dessa tillfällen behandlas vanligtvis 3 – 5 ärenden.

Om samtliga ärenden som berör framkomligheten skulle behandlas i trafikkommittén innan de tas upp i gatu- och fastighetsnämnden skulle detta innebära att trafikkommittén skulle behöva sammankallas betydligt oftare, kanske lika ofta som gatu- och fastighetsnämnden. Kontoret anser det inte rimligt att sammankalla trafikkommitténs ca 20 ledamöter för något enstaka ärende. Samråd för dessa relativt få ärenden bör därför även fortsättningsvis klaras i särskild ordning med berörda intressenter.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen.

SLUT