



Handläggare: Kenneth Holm  
Region Ytterstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Tel: 508 263 54  
kenneth.holm@gfk.stockholm.se

2004-07-05

Dnr 04-360-1640:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Hastighetsdämpande åtgärder på Västerled. Skrivelse från Jan  
Tigerström (m) och Petter Lindfors (m)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Manfred Kramar  
tf

**SAMMANFATTNING**

I skrivelse daterad 4 maj 2004 hemställer Jan Tigerström (m) och Petter Lindfors (m) att gatu- och fastighetskontoret skyndsamt skall utreda kompletterande hastighetsdämpande åtgärder på Västerled mellan Djupdalsvägen och Abrahamsbergsvägen för att motverka höga hastigheter på sträckan.

Kontoret har både på det öppna nämndmötet i Bromma och i flera skrivelser fått ta del av synpunkter från boende i området som menar att Västerled på den här sträckan inte bör betraktas som en huvudgata utan jämföras med de bostadsgator i trakten som redan har 30 km som högsta tillåten hastighet.

Det finns planer för bostadsbebyggelse längs med Västerled mellan Abrahamsbergsvägen och Nyängsvägen och i ett sådant projekt kan det vara tänkbart att genom åtgärder på gatan få hastighetsdämpande effekter som även sträcker sig till närliggande delar.

I avvaktan på detta föreslår kontoret att försök görs med kantstensparkering på Västerled mellan Djupdalsvägen och Abrahamsbergsvägen så att effekt

nås genom en trängre gatusektion. Det kan också vara tänkbart att ett införande av väjningsplikt för trafik på Västerled gentemot trafik på Abrahamsbergsvägen/Orrspelsvägen kan få en fartdämpande effekt.

#### UTLÅTANDE

I samband med projektet 30-zoner på bostads- och lokalgator inom Stockholms kommun genomförde kontoret en rad informationsmöten inom de olika stadsdelarna för att, dels redovisa kontorets förslag, dels ta emot förslag och åsikter från medborgarna.

I Bromma stadsdel är det sedan tidigare infört 30 km på de flesta bostadsgatorna och det nya förslaget innebär därför nästan inte alls några förändringar.

Kontoret har både på det öppna nämndmötet i Bromma och i flera skrivelser fått ta del av synpunkter från boende vid Västerled mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen som menar att Västerled på den nämnda sträckan inte bör betraktas som en huvudgata utan jämföras med de bostadsgator i trakten som redan har 30 km som högsta tillåten hastighet.

Som skäl anförs att utformningen av Västerled skiljer sig markant från delen längre österut och att höga hastigheter på den delen "tas med" in på den smalare delen mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen. Ett annat skäl är att gatan som är relativt smal, ca 8 meter, saknar separerad cykelbana och att cyklister därför måste samsas med biltrafiken på körbanan. Ett ytterligare skäl som anges är att det är många från Ekerö som på morgonen färdas på Västerled i riktning mot staden och som därför måste ha brutit mot de förbud mot motorfordonstrafik som finns vid Grönviksvägen-Nockeby backe, Drottningholmsvägen-Gubbkärrsvägen samt Drottningholmsvägen-Åkeshovsvägen.

#### *nuläge*

På den aktuella delen av Västerled färdas ca 5400 fordon per dygn. Högsta tillåten hastighet är 50 km/timme. Bebyggelsen består av villor och det finns ett stort antal utfarter längs med gatan. Gångbanor finns på båda sidor, avgränsade från körbanan med en grönremsa med träd. Cykelbana saknas. Mellan nr 174 och 176 finns ett fartdämpande gupp med skyltning som visar att 30 km som max är lämpligt, s.k. "blå 30". Vid en undersökning 12 maj 2004 mellan kl 7.30-8.00 gjorde kontoret en undersökning på plats för att försöka få en bild av hur många som kan antas ha färdats i strid mot gällande regler. Under mätperioden passerade drygt 400 fordon vid Abrahamsbergsvägen-Västerled, av dessa var ca 10% bilar som är registrerade på platser väster om Nockebybron.

#### *planering*

Kontoret har i samtal med företrädare för de boende meddelat att de gator som klassas som huvudgator kommer att bli föremål för åtgärder på de platser där det uppenbart finns trafiksäkerhetsproblem och att arbetet med dessa åtgärder skulle komma igång under hösten 2004 efter det att staden infört de nya reglerna om 30 km på bostads- och lokalgator. Efter beslut i nämnden skall dock förslaget ut på en formell remissrunda varför införandet

av de nya reglerna möjligen kan införas vid skolstarten i början av 2005. Det innebär att arbetet med åtgärder på huvudgatorna skjuts framåt i motsvarande grad.

Det finns planer på att bygga bostäder längs med Västerled mellan Orrspelsvägen och Nyängsvägen. I samband med ett sådant projekt skulle det kunna vara tänkbart att genom lämpliga åtgärder påverka trafikrytmen på Västerled längs med den nya bebyggelsen för att sänka hastigheterna.



Sådana åtgärder kan tänkas påverka även närliggande avsnitt av Västerled på ett positivt sätt men ligger relativt långt fram i tiden varför det kan vara idé att studera några enklare, tillfälliga åtgärder på Västerled mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen för att i avvaktan på permanent ombyggnad påverka hastigheterna.

#### *åtgärder*

En enkel åtgärd kan vara att införa parkering på valda delar av Västerled. Det innebär att det på dessa delar blir en trång passage vid möten och att hastigheterna därvid normalt sänks. Innan en sådan åtgärd införs bör behovet undersökas så att det blir klart att platserna kommer att användas, samt samråd med stadsdelsförvaltningen om påverkan på renhållning och vinterväghållning. Trafiken påverkas så att passagen genom området förlängs något i tiden men det är försumbart. Miljömässigt innebär lägre hastigheter mindre buller och vibrationer i området.

En annan tänkbar åtgärd är att anlägga ytterligare ett gupp utöver det som redan finns, dock är det få platser på sträckan som lämpar sig med hänsyn till markens beskaffenhet.

En ytterligare, mer ovanlig åtgärd är att införa väjningsplikt för trafik på Västerled gentemot trafik på Abrahamsbergsvägen/Orrspelsvägen.

**SLUT**