



Handläggare: Krister Isaksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 25
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2004-09-02

Dnr 04-322-1864:2

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Intensifierat arbete med cykelfält/cykelbanor, svar på skrivelse från
Jan Valeskog (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning och fattar beslut om utförande av cykelbanor och cykelfält inom nu gällande budgetram för cykelutbyggnaden i Stockholms innerstad enligt kontorets förslag

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Nämndens majoritet har begärt en redovisning av möjligheterna att intensifiera utbyggnaden av cykelbanor/- fält i Stockholms innerstad. Tre cykelprojekt: Gamla Essinge Broväg, Karlavägen och Gjörwellsgatan skulle kunna genomföras under mandatperioden till en bedömd kostnad om sammanlagt ca 9 mnkr, men innebär då att nämnden fattar beslut om att senarelägga andra investeringsprojekt.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I samband med överenskommelsen om försöket med miljöavgifter i Stockholm den 22 april 2004 föreslogs att arbetet med att bygga fler cykelbanor/fält skall intensifieras under 2004 tom 2006. I skrivelse den 2004-05-18 till GFN (bilaga1) föreslår Jan Valeskog (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v) att kontoret bör återkomma med redovisning av vilka cykelbanor/fält som kan byggas ut innan och under försöket med miljöavgifter.

Analys

De cykelprojekt som kontoret redan prioriterat, planerat och avsatt medel för i budgeten att genomföras under tidsperiod 2004-2006 är:

- ? Torsgatan
- ? Vasagatan
- ? Drottningholmsvägen
- ? Birger Jarlsgatan
- ? Karlbergsvägen
- ? Götgatan
- ? Långholmsgatan

För 2005 är 26 Mnkr avsatt och för 2006 är det 32 Mnkr.

Kontoret har nu gjort en genomgång av ytterligare cykelprojekt som är möjliga att påbörja och intensifiera arbetet med under tiden 2004-2006:

- ? Gamla Essinge Broväg. Enkelriktade cykelbanor på avsnittet Mariebergsbron - Primusgatan. Dessa cykelbanor knyter ihop de cykelbanorna som idag finns på Mariebergsbron/Gjörwellsgatan och Gamla Essinge Bro. Möjlig byggstart: 2005. Kostnad 3 Mnkr.
- ? Karlavägen. Cykelfält Karlaplan – Jarlaplan. Kontoret rekommendera cykelfält då kvarteren är korta och därmed försvårar lösningar med cykelbanor. Antalet parkeringsplatser och körfält påverkas inte. Möjlig byggstart: 2005. Kostnad 4 Mnkr.
- ? Gjörwellsgatan. Enkelriktade cykelbanor på sträckan Rålambsvägen – Rålambshovsparken. Sträckan saknar idag cykellösningar och binder ihop de cykelbanor som idag finns på Gjörwellsgatan och utmed Rålambshovsparken. Möjlig byggstart: 2005. Kostnad 2 Mnkr

Konsekvenser

Ekonomi

De cykelprojekt som är möjliga att starta enligt ovan beräknas kräva investeringar på ytterligare 9 Mnkr år 2005 och 2006. Detta har kontoret inte avsatt medel för i budgeten. Arbetet skulle kunna finansieras genom att följande projekt senareläggs 1 – 2 år:

- ? Wollmar Yxkullsgatan – ny gatuindelning, plantering av träd. 3 Mnkr.
- ? Rålambsvägen – gatuupprustning, trafiksäkerhet. 4 Mnkr
- ? Lilla Essingen – översyn och upprustning av gatunätet. 2 Mnkr

Framkomlighet

Tidigare utbyggnader av cykelbanor och cykelfält visar att framkomligheten för motorfordonstrafiken påverkas i mycket liten utsträckning. Kontorets ambition är att fortsätta att skapa cykellösningar som inte påverkar motorfordonstrafikens framkomlighet och på föreslagna sträckor bedöms möjligheterna goda att åstadkomma detta.

Framkomligheten för cyklisterna kommer att förbättras då flertalet föreslagna sträckor idag utgör saknade länkar i cykelvägnätet. På så sätt kommer det att skapas längre, sammanhängande och trafiksäkrare cykelstråk.

Trafiksäkerhet

Bedöms förbättras då separata utrymmen skapas för cyklister, det blir också möjligt att tydliggöra och förbättra korsnings- och konfliktpunkter mellan cyklister, gående och fordon.

Angöring

Möjligheten till angöring kommer inte att påverkas då lastzoner och parkeringsplatser inte tas i anspråk.

Drift och underhåll

Kostnad för drift- och underhåll p.g.a. utbyggnaden kommer att öka i viss omfattning. När det gäller underhållskostnader så påverkas dessa i liten utsträckning då en upprustning av befintlig gatumiljö nästan alltid sker i samband med att cykelbanor/cykelfält anläggs, dvs upprustning av gång- och körbanor, belysning mm vilket då innebär att annars nödvändiga underhållskostnaderna skjuts framåt i tiden. När det gäller underhållsmålning bedöms kostnaderna öka då nya cykelsymboler, cykelfält mm tillkommer. Driftskostnaderna ökar något då snöröjning exempelvis även krävs utanför trädrader.

FN:s barnkonvention

Lösningar med fler cykelbanor i staden underlättar för barn att med cykel säkrare förflytta sig i staden.

Miljö

Fler cykelbanor och cykelfält skapar bättre förutsättningar för att skifta korta bilresor till cykel.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen av begärd utredning om intensifierad utbyggnad av cykelbanor och cykelfält. Kontoret föreslår att följande projekt prioriteras inom nu gällande budget för utbyggnad av cykelbanor/fält i innerstaden för genomförande fram till år 2006: Torsgatan, Vasagatan, Drottningholmsvägen, Birger Jarlsgatan, Karlbergsvägen, Götgatan och Långholmsgatan. Ytterligare tre projekt: Gamla Essinge Broväg, Karlavägen och Gjørwellsgatan skulle också kunna genomföras under mandatperioden till en bedömd kostnad om sammanlagt ca 9 mnkr, men innebär då att tre redan inplanerade

investeringsprojekt får senareläggas. Kontoret förordar att en sådan omprioritering inte genomförs utan att nu gällande budgetinriktning kvarstår.

SLUT