



Handläggare: Örjan Widaeus
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 98
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2004-09-16

Dnr 04-320-1872:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cykelgenomfart mellan Sergelstorgsrondellen och
Beridarbangatan, skrivelse från Per Bolund och Åsa Romson (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner gatu- och fastighetskontorets förslag till markering av cykelbana mellan Sergelstorgsrondellen och Beridarbangatan.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Per Bolund och Åsa Romson (mp) har i brev framfört att kontoret skall undersöka möjligheten till en cykelgenomfart mellan Sergelrondellen och Malmskillnadsgatan dvs via Kulturtorget, Beridarbangatan och Brunkebergstorg. Den besvärliga biten, där konflikter kan uppstå mellan fotgängare och cyklister, är över Kulturtorget (ytan mellan Sergelstorgsrondellen och Beridarbangatan) där det rör sig många fotgängare. Kontoret föreslår att en markerad cykelbana på cirka 2.3 meters bredd utförs. Markeringen föreslås ske genom att cykelsymboler utläggs samt att någon form taktila plattor begränsar cykelbanans båda sidor.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Per Bolund och Åsa Romson (mp) har i brev framfört bristen att på ett smidigt sätt för cyklister kommunicera mellan Sveavägen och Gustav Adolfs Torg. Många cyklar idag via bl a Kulturtorget, på ett olagligt sätt, mellan dessa punkter. Brevskrivarna vill att kontoret skall undersöka om det går att tillåta cyklar över Kulturtorget.

Kontorets synpunkter och förslag

Cykelbanor och cykelfält är utförda i princip i hela Sveavägens sträckning. Sveavägen fungerar således som en viktig länk i nord- sydlig riktning genom Norrmalm. Vid Sergels Torg är det inte möjligt att ta sig vidare söderut på ett lagligt sätt, utan hänvisas att cykla via Regeringsgatan. Flertalet cyklister ser detta som en omväg och korsar istället Kulturtorget för vidare färd söderut via Beridarbansgatan-Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan ner till Gustav Adolfs Torg. Innan ombyggnaden av Beridarbansgatan till torg fanns möjligheten att passera med cykel. Räkningar av cyklister vid Gustav Adolfs Torg visar att det är en stor mängd cyklister som cyklar söderut via Malmtorgsgatan.

Med hänsyn till att cykeltrafik sker på angiven plats samt att föreslagen cykelgenomfart ger fördelar för cyklisterna ur kommunikationssynpunkt anser kontoret att en cirka 2.3 m bred cykelbana markeras över Kulturtorget. Markeringen föreslås att ske genom cykelsymboler utförda i metall med silvernyans. Hur cykelbanans båda sidor skall markeras får närmare studeras. Olika synpunkter vad gäller estetik och tydlighet för synsvaga finns på utförandet av markeringen. Någon typ av taktila plattor skall dock väljas. Det skall också tydligt framgå att cyklisterna cyklar på fotgängarnas villkor. Se bilaga 2.

Efter genomförandet avser kontoret att utföra en uppföljning av platsen för att se hur samspelet mellan fotgängare och cyklister fungerar ur trafiksäkerhetsskal. Den rapport som tas fram skall redovisas i handikapprådet.

Samråd

Samråd har skett i stadsmiljögruppen som i princip godkände förslaget. Förslaget har också presenterats i handikapprådet. De avstyrkte förslaget med motiveringen att det rör sig många fotgängare över Kulturtorget och ansåg att risk finns att vid en markering av cykelbana att cyklister hävdar sina bana och kör fort vilket kan leda till konflikter mellan cyklister och fotgängare. Se vidare bilaga 3.

Kostnader och tider

Kostnaderna har uppskattats till 100 000 :- och finansieras genom cykelanslaget. Åtgärden avses genomföras 2005.

SLUT