



Handläggare: Lars-Erik Holm
Parkeringsavdelningen
Dispens
Tel: 508 268 70
larserik.holm@gfk.stockholm.se

2004-06-30

Dnr 18604/04

Till
Gatu- och fastighetsnämnden
Trafikuskottet

Ansökan om trafik med ledbuss (18,7 meter) under ett år i samband med trängselskattförsöket.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikuskottet beslutar enligt kontorets förslag.

Mikael Forkner

Hans-Olov Blom

ANSÖKAN

Som en konsekvens av införandet av trängselskattförsöket i juni 2005 förväntas det kollektiva resandet att öka. För att svara upp mot detta ökande behov planerar SL inrätta direktbusslinjer enligt bifogad karta. På kartan har det planerade linjenätet markerats. För att kunna trafikera linjenätet måste framkörning till hållplatser med tombussar också kunna ske. Dessa linjesträckningar har markerats med tunnare linjer. Hållplatserna längs linjesträckningarna har också markerats.

För att kunna möta det ökande resandet planerar SL trafikera nätet med ledbussar. Dessa är enligt ny Eu-norm 18,7 meter långa. En provkörning med denna typ av buss ägde rum 2004-06-22 varvid inga större trafiksäkerhets- eller framkomlighetsproblem i gatenätet uppstod. De nödvändiga åtgärder som krävs för att tillmötesgå trafiksäkerhet och

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-10-12\Tjut\56.doc

Bilaga 1. Beslut från provkörning (JT 13338/04)

Bilaga 2. Protokoll från provkörning.

Bilaga 3. Karta över färdvägar i ansökan.

1 (4)

framkomlighetsbehov planerar Gfk och SL att gemensamt lösa under tiden fram till starten för försöket.

Sökta färdvägar:

Bussar sydväst

Liljeholmsbron – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Drottningholmsvägen – vänster Sankt Eriksgatan – vänster Fleminggatan – vänster Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Liljeholmsbron.

Bussar söder

Nynäsvägen väg 73 – Johanneshovsbron – Söderleden – Centralbron – Södra Klarabergskopplet – Klarabergsviadukten – Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan – Söderkopplet – Centralbron – Söderleden – Johanneshovsbron – Nynäsvägen väg 73.

Bussar öster

Värmdöleden – Danviksbron – Folkungagatan – Londonviadukten – Stadsgårdsleden – Södra Järngraven – Söder Mälarstrand – Riddarfjärdspåfarten – (som ovan – Centralbron – Södra Klarabergskopplet – Klarabergsviadukten – Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan – Söderkopplet – Centralbron) – Riddarfjärdsavfarten – Söder Mälarstrand – Södra Järngraven – Stadsgårdsleden – Londonviadukten – Folkungagatan – Danviksbron – Värmdöleden.

Bussar nordväst

Uppsalavägen E4 – Norrtull – Sveavägen – Sveaplan – Sveavägen – Sergels Torg – Sveavägen – Sveaplan – Sveavägen – Uppsalavägen E4.

Bussar nordost

Roslagsvägen – Roslagstull – Valhallavägen – Sturegatan – Humlegårdsgatan – över Engelbrektsplan* på särskilt markerad överfart – höger Birger Jarlsgatan – Jarlaplan – Roslagsgatan – höger Odengatan – vänster Valhallavägen – Roslagstull – Roslagsvägen.

*Bussen kommer att vid färd över Engelbrektsplan mellan Humlegårdsgatan och Birger Jarlsgatan framföras med en högsta hastighet av gångfart och stanna innan Birger Jarlsgatan och invänta grönt trafikljus. Gångtrafikanter kan då passera framför bussen. När bussen får grönt trafikljus kommer en ljudsignal att ljuda för att gångtrafikanterna ska uppmärksamma en förändring och bussen kan åka ut på Birger Jarlsgatan.

Ut- och inkörningsvägar

Norra stationsgatan – Sankt Eriksgatan – höger Karlbergsvägen – vänster Torsgatan – Norra Bantorget – höger Vasagatan – Tegelbacken – Rödbodtorget – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – höger Klarabergsgatan – Sergels Torg.

Solnavägen – Solnabron – Torsgatan.

Sökanden ansöker således om dispens att från och med den dag försöket med sk trängselskatt träder i kraft få trafikera ovan nämnda vägavsnitt med 18,7 meters långa ledbussar.

UTLÅTANDE

När gator och vägar tas bort som generellt tillåter buss i linjtrafik och fordon upp till 24.00 meter återstår färdvägar som behöver dispens:

Bussar sydväst

Västerbron – Drottningholmsvägen – vänster Sankt Eriksgatan – vänster Fleminggatan – vänster Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen – Västerbron.

Bussar söder

Centralbron – Södra Klarabergskopplet – Klarabergsviadukten – Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan – Söderkopplet – Centralbron.

Bussar öster

Stadsgårdsleden – Södra Järngraven – Söder Mälarstrand – Riddarfjärds påfarten – Centralbron – Södra Klarabergskopplet – Klarabergsviadukten – Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan – Söderkopplet – Centralbron – Riddarfjärdsavfarten – Söder Mälarstrand – Södra Järngraven – Stadsgårdsleden.

Bussar nordväst

Sveaplan – Sveavägen – Sergels Torg – Sveavägen – Sveaplan.

Bussar nordost

Valhallavägen - Sturegatan – Humlegårdsgatan – över Engelbrektsplan på särskilt markerad överfart – höger Birger Jarlsgatan – Jarlaplan – Roslagsgatan – höger Odengatan – vänster Valhallavägen.

Ut- och inkörningsvägar

Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – höger Klarabergsgatan – Sergels Torg.

Solnabron – Torsgatan.

Provkörning på känsliga vägsträckor utfördes 2004-06-22 enligt dispens

JT 13338/04 och den noterades i ett protokoll daterat 2004-06-22 från SL vilka bifogas. Vägvalet för provkörningen har SL gjort i samråd med Gatu- och fastighetskontorets Reg. Innerstad.

Parkeringsavdelningen anser att signal ska ljuda under hela tiden bussen är i rörelse på Engelbrektsplan. Fördelen är att gående är observanta på bussen hela tiden den är i rörelse på gångytan samt om andra fordon kör upp på ytan blir gående uppmärksammade även på det och de fordon som inte ska vara där bör känna sig "sedda" och undvika att köra upp på gångytan. På Engelbrektsplan kommer man att byta beläggning på gångytan för att inte köra sönder gångbaneplattor.

Anledningen till att ärendet tas upp nu är att SL måste lägga en beställning hos tillverkaren så snart som möjligt för att bussarna ska kunna levereras i tid till starten av försöket.

SAMRÅD

Samråd i ärendet har skett med representanter för Gatu- och fastighetskontorets Region innerstad och trafikpolisen

KONTORETS FÖRSLAG

Kontoret föreslår att trafikutskottet bifaller ärendet enligt ansökan med tillägg för trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Engelbrektsplan samt att de åtgärder som erfordras enligt provkörningsprotokoll åtgärdas.

SLUT