

(4)

Svar på interpellation angående "kollektivtrafik till Hålludden - Artipelag".

Jag delar interpellantens och socialdemokraternas åsikt att Artipelag är en fantastisk resurs som besöksmål och lokal arbetsgivare. Som kommun har vi dock begränsade möjligheter att hjälpa enskilda näringsidkare. Men kommunen har ändå gjort och gör en del.

Kommunen köper visningar för 500 elever (en årskurs) under 2013. Det ingår i samarbetet med skolan där alla elever erbjuds skolbio samt ett kulturprogram per läsår. Kontakt mellan näringslivsenheten och Artipelag har förekommit vid olika tillfällen under hela projekttiden. Kommunen har tillsammans med bland annat Nacka kommun bidragit till skateboardverksamhet på Artipelag. Björn Jakobsson önskade affischera i kommunen men de anslagstavlor kommunen har i Gustavsbergs centrum var inte intressanta.

Kommunen har löpande kontakt med Artipelag när det gäller turismarbete. Artipelag är medlemsföretag i Visit Värmdö Ideell Förening som har ca 130 medlemsföretag. Artipelag finns med i turistbroschyren Upplev Värmdö som blir klar i mitten av maj. Artipelag har också erbjudits att annonsera i broschyren. Kommunen har vidare erbjudit Artipelag att bli en Vård i Värmdö-plats men de har avstått. Porslinsmuseet har uppvaktat Artipelag för att ömsesidigt marknadsföra varandra, Artipelag har avstått även detta. Artipelag ingår i Visit Värmdös turismportal, och de har också fått en egen gratisannons på Värmdö kommuns hemsida.

Kommunen ingår i ett arbete som håller på att startas upp inom projektet Destinationsutveckling av Stockholms skärgård. Det handlar om delprojektet sjövägen Nacka - Gustavsberg där Artipelag ingår som en given attraktion. Det här projektet kan säkert hjälpa till att lyfta fram Artipelag ytterligare, det finns mycket bra möjligheter att tillsammans hitta nya utvecklingsmöjligheter. Projektet syftar till att attrahera fler utländska besökare till Stockholms skärgård. Ett första projektmöte med aktörerna, där Artipelag ingår, äger rum den 25/4. Slutligen samverkar kommunen marknadsföringsmässigt med Sommar-teatern som kommer att ha föreställningar på Artipelag i sommar. Kommunen bidrar med marknadsföring och därmed får också Artipelag det indirekt.

När får Björn Jacobsson svar på sina 22 frågor?

Flera av frågorna besvarades direkt vid mötet. Övriga frågor har lämnats vidare till respektive verksamhet i kommunen och diskussioner har pågått mellan dessa och Artipelag.

En av de viktigaste frågorna rör kollektivtrafiken till Hålludden. Vilka insatser och åtgärder är ni beredda att tillsammans med oss vidta för att inleda samtal med SL i frågan?

Kommunen har regelbundna samråd med SL om kollektivtrafiken där diskussioner om prioriteringar kring linjedragningar och turtäthet sker. I dessa sammanhang har SL bland annat återkommit till att vägen är för smal. SL anser att vägen periodvis inte uppfyller standard och krav för deras trafik.

I samband med exploateringen av området ingick anläggning av bredare väg och finansiering skulle ske inom exploateringsavtalet. Björn Jakobsson ville ha den smala slingrande vägen kvar, och därför skedde ingen vägombyggnad.

Monica Pettersson (M) Kommunstyrelsens ordförande

10

9



Värmdö Kommunfullmäktige
2013-03-26

Interpellation

Interpellation till Monica Pettersson, kommunstyrelsens ordförande

Kollektivtrafik till Hålludden - Artipelag

Sommaren 2012 slog portarna upp till konsthallen Artipelag vid Hålludden. Artipelag avsett är att skapa ett utflyktsmål på hög internationell nivå - med gränsöverskridande konstutställningar, inspirerande aktiviteter och god mat.

Under perioden juni-december 2012 har 55 000 personer löst entré till konsthallen och totalt har 140 000 personer besökt Artipelag sedan öppnandet i juni 2012. I år är målsättningen att locka 200 000 besökare. Den stora attraktionen, sommarutställningen, kommer William Wegman stå för, en konstnär som förväntas attrahera många besökare.

Artipelag har i genomsnitt haft 80 anställda. Under sommaren arbetade 140 personer och nu under vintern jobbar mellan 50-60 personer. Det gör Artipelag till en av kommunens största arbetsgivare.

Anläggningen har 350 parkeringsplatser för besökare. I dagsläget finns ingen kollektivtrafik till Hålludden. Förra sommaren finansierade Artipelag bussar från Stockholm och Värmdö marknad till Artipelag.

En av tre planerade bryggor har anlagts, vilket ger möjlighet för 25 båtar att lägga till vid den befintliga bryggan. Målsättningen är att öka antalet pontonbryggor med ytterligare 2 st båtplatser till 40 samt anlägga ett servicehus för båtgäster.

Artipelag har anpassat hela anläggningen för funktionshindrade, bland annat med en 800 m lång trälagd promenadväg längs vattnet. Artipelag har stått för 80% av kostnaderna att

bygga väg mellan 222:an och fram till gränsen mot Artipelags fastighet, alla kostnader för att bygga parkeringsplatser, båtplatser samt en handikappanpassad anläggning för att såväl Värmdöbor samt besökare från övriga Sverige och världen ska kunna besöka anläggningen.

Vi socialdemokrater ser Artipelag som en fantastisk resurs för kommunen, både som besöksmål och som lokal arbetsgivare. Värmdö kommun har ett ansvar för att hjälpa till på de sätt som är möjliga för att bidra till konsthallens framgång. Exempelvis anser vi det självklart att kommunen ska pressa SL att ordna en busslinje till anläggningen. Konsthallen är en av regionens viktigaste besöksmål.

Vi lade under hösten 2011 fram en motion där vi presenterade ett antal förslag på konkreta samarbetsprojekt med Artipelag som kunde gynna besöksnäringen i kommunen och koppla samman attraktionerna i hamnen.

Under debatten i kommunfullmäktige framkom det tydligt att majoritetens företrädare inte ansåg att ytterligare kontakter med Artipelag var nödvändiga, utan de samtal som behövdes redan fördes. Som en av ledamöterna uttryckte det, så förde man "veckovisa samtal" med Björn Jakobsson. Majoriteten argumenterade således att även vårt modifierade yrkande att "Kommunstyrelsen får i uppdrag, genom Gustavsbergsutskottet, att genom kontakter och samtal söka etablera ett konkret samarbete kring sådana gemensamma publikdragande åtgärder som bör komma att gynna bägge parter.", var överflödigt.

Yrkandet antogs dock av en majoritet av ledamöterna (24 mot 22).

När socialdemokraternas oppositionsledning besökte Artipelag den 13 mars 2013 och samtalade med Björn Jakobsson delade han inte samma verklighetsbeskrivning som moderaterna hade framhållit. Enligt Björn Jakobsson hade han haft ett möte med Monica Pettersson i oktober 2012, då han också framförde 22 frågor som han ville få svar på från kommunen. Trots att upprepade mailkontakter tagits har han inte fått någon återkoppling på frågorna.

Vi är förvånade över att detta inte har skett och har därför följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Monica Pettersson:

1. När får Björn Jakobsson svar på sina 22 frågor?
2. En av de viktigaste frågorna rör kollektivtrafiken till Hålludden. Vilka insatser och åtgärder är ni beredda att tillsammans med oss vidta för att inleda samtal med SL i frågan?

