



Handläggare: Göran Westberg
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 273 61
goran.westberg@gfk.stockholm.se

2004-10-28

Dnr 04-300-2646:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Seminarium kring Stockholmsregionens terminalstruktur

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu-och fastigheten beslutar att som svar på skrivelse från Björn Nyström (kd) överlämna detta tjänsteutlåtande.

Göran Gahm
T. f.

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

I skrivelsen hemställer Björn Nyström att kontoret skall anordna ett seminarium om godsterminaler. Regionplane- och trafikkontoret anordnade hösten 2001 tillsammans med näringslivskontoret och stadsbyggnadskontoret ett seminarium kring frågan. Vid seminariet kom inte några nya uppslag fram hur godstransporterna skulle organiseras eller förändras eller några nya lägen för terminaler. Gatu- och fastighetskontoret, näringslivskontoret och stadsbyggnadskontoret har vidare redovisat en enkätstudie om transport och varuflöden för terminalområdena Lunda och Västberga för gatu- och fastighetsnämnden 2003-02-18.

Kontoret anser att godsterminaler är en regional utvecklingsfråga som bäst bör hanteras av något regionalt organ, varvid regionplane- och trafikkontoret (rtk) förslagsvis har anledning att behandla frågan i samband med aktualiseringen av RUFSS (Regional Utvecklingsplan För Stockholms län). Kontoret anser att kontoret inte bör ta ansvar och initiativ till föreslaget seminarium utan detta bör anförtros något lämpligt regionalt organ.

UTLÅTANDE

Skrivelsen

I skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2004-08-17 har Björn Nyström hemställt att gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att anordna ett seminarium kring Stockholmsregionens terminalstruktur med temat "hur kan vi samarbeta för att minska transportarbetet i huvudstaden".

Bakgrunden till förslaget är att Regionplane- och trafikkontoret presenterat rapporten Stockholmsregionens terminalstruktur vari godstransportfrågorna i regionen belyses.

Bakgrund

Regionplane- och trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och näringslivskontoret genomförde under åren 2000 och 2001 en enkätundersökning om nuvarande och framtida lokalisering och utvecklingstendenser för varuförsörjande företag i Stockholmsregionen. Hösten 2001 redovisades resultatet på ett seminarium på regionplane- och trafikkontoret. Representanter från näringslivet var inbjudna som föredragshållare, för att ge sin syn på hur företagen påverkas av regionens utveckling och hur företagen själva ser på branschens utvecklingsmöjligheter med avseende på bland annat lager, transporter och lägen. Seminariet resulterade inte i några nya uppslag i hur godstransporterna skulle organiseras eller förändras.

I gemensamt tjänsteutlåtande med stadsbyggnadskontoret, och näringslivskontoret redovisade kontoret transport och varuflöden för terminalområdena Lunda och Västberga för gfn 2003-02-18. Som grund för redovisningen låg en enkätundersökning där kontoren ville få bättre kunskap om förutsättningar, förändringar och utvecklingstendenser för företagen i terminalområdena. Redovisningen godkändes av nämnden som även uppdrog åt kontoret att i samråd med stadsbyggnadskontoret och näringslivskontoret att initiera en utredning hos regionplane- och trafiknämnden om lokalisering av framtida terminalområden inom staden och i regionen. Stadsbyggnadskontoret fick vidare i uppdrag av stadsbyggnadsnämnden att utarbeta en strategi för stadens terminalområden. Nämndernas framställning till regionplane- och trafiknämnden om en lokaliseringsstudie har mottagits positivt. I svar till gatu- och fastighetsnämnden 2003-04-22 förklarar sig rtk berett att medverka att tillsammans med staden att ta fram det underlag som behövs för att kunna hantera lokaliseringsfrågorna. Kontoret har haft kontakter med rtk för att få till stånd en inventering av lämpliga områden för terminaler men inte vunnit gehör för ett sådant samarbete hos rtk.

Analys

Kontoret anser att rapporten Stockholmsregionens terminalstruktur ger ett underlag för att gå vidare med fördjupade studier om platser för nya terminalområden. Som anförs i rapporten bör reservat för nya terminaler hanteras utifrån ett möjlighetsperspektiv med tillhörande skyddszoner.

Inom staden finns ytterst begränsade områden för nya terminallägen. Nya lägen får därför sökas utanför stadens jurisdiktionsgränser. Stadsbyggnadskontoret, näringslivskontoret och gatu- och fastighetskontoret har för stadens del undersökt intresset för terminalverksamheter genom en enkätförfrågan till företrädare för länets kommuner genom dess näringslivsförvaltningar. En fråga gällde om terminalområden finns med i kommunens översiktsplan. Resultatet av denna enkätundersökning utvisar att endast ett par kommuner i länet har behandlat frågan i sin översiktsplan och att frågan i övrigt hade en mindre aktualitet.

Kontoret anser att godsterminaler är en regional utvecklingsfråga och att denna bäst hanteras i aktualiseringsarbetet med RUFSS som nu inletts. I avvaktan på slutförande av denna process är det inte lämpligt att kontoret tar initiativ till ett seminarium, som lätt kan uppfattas som att staden trycker på för att få till stånd terminalverksamheter på lämpliga platser d.v.s utanför staden. Om ett seminarium skall anordnas bör ett sådant därför anordnas av något regionalt organ såsom regionplane- och trafiknämnden, kommunförbundet Stockholms län eller länsstyrelsen.

Kontorets förslag

Mot bakgrund av vad som anförts ovan föreslår kontoret att frågan om seminarium kring Stockholmsregionens terminalstruktur bör inordnas i arbetet med en aktualisering av RUFSS. Ansvar för initiativ till seminarium bör anförtros något lämpligt regionalt organ.

SLUT