



Handläggare: Mona Wörn  
Parkeringsavdelningen  
Juridik  
Tel: 508 268 38  
mona.warn@gfk.stockholm.se

2004-09-28

Dnr 04-340-2531

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikuskottet

## **Avgiftsbelagda parkeringsplatser i Kista Centrum**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden, trafikuskottet beslutar att uppdra åt parkeringsavdelningen att i samråd med Kista stadsdelsförvaltning och Kista stadsmiljögrupp införa avgiftsbelagd parkering i Kista Centrum.

Mikael Forkner

John Godberg

### **Bakgrund**

Med anledning av utvecklingen i Kista Centrum har det uppstått problem med tillgängligheten till de parkeringsplatser som är avgiftsfria på gatumark och som anlagts under senare år medan det finns god tillgänglighet till de avgiftsbelagda parkeringsplatserna i garagen. I möten där stadsdelsförvaltningen, Kista stadsmiljögrupp och kontoret deltagit har det diskuterats olika lösningar på problemet. En lösning som föreslagits är att införa avgiftsplikt på gatuparkeringen.

## **Analys**

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt 1998 att, efter uppvaktningen från företag i centrumbildningarna som hade avgift, införa två timmars avgiftsfri parkering vid ytterstadens centrumbildningar. Orsaken till beslutet var att flertalet av de större köpcentrumen där parkering skedde på tomtmark hade fri parkering. Kontoret har på de ställen där det efter beslutet anlagts parkeringsplatser i ytterstaden följt beslutet och anlagt avgiftsfri parkering, två timmar med p-skiva. Ett exempel är Kista Centrum.

Beslutet från 1998 är som parkeringsavdelningen ser det en aning stelbent då det har förutsatt att även de privata parkeringsupplåtarna vid centrumbildningarna i ytterstan har fri parkering. Resultatet kan på vissa platser då bli som i Kista dvs trängsel till de avgiftsfria parkeringsplatserna. I stället bör det vid centrumbildningar i ytterstan där de privata parkerings - upplåtarna tar ut avgift eller det av andra skäl är befogat finnas möjlighet för parkeringsavdelningen att avgiftsbelägga parkeringsplatserna på gatumark så att en god tillgänglighet till dessa platser skapas.

Med införandet av avgifter skulle även ett av stadens mål, dvs styra över gatuparkering till tomtmarksparkering lättare kunna uppnås.

Kostnaderna för införandet av avgiftsbelagd parkering beräknas till ca 1 Mkr och innefattar biljettautomater och skyltning. Eftersom en upphandling av biljettautomater måste till kan ett införande av avgiftsbelagd parkering ske tidigast våren 2005.

## **Kontorets förslag/synpunkter**

För att skapa större tillgänglighet till parkeringsplatserna på gatorna i Kista föreslår parkeringsavdelningen att gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet, ger parkeringsavdelningen i uppdrag att i samråd med Kista stadsdelsförvaltning och Kista stadsmiljögrupp införa avgiftsbelagd parkering på parkeringsplatser i Kista Centrum på de gator och under de tider då behov av detta finns.

**SLUT**